



ДООЕЛ „МЕХАНОТЕХНИКА“

**ДРУШТВО ЗА ИНЖЕНЕРИНГ, ПРОИЗВОДСТВО,
ПРОМЕТ И УСЛУГИ, УВОЗ-ИЗВОЗ БИТОЛА**

Ул. „Браќа Мингови“ бб, комплекс АВРА

Тел.: +389 75 462 767, 75 462 797

500-000002298-20 Стопанска Банка Битола

ДБ МК 4002992108603

e-mail: mehanotehnika@t-home.mk

Објект: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани

Инвеститор: ЕВН Македонија А.Д., Скопје
Ул. "Лазар Личеноски" бр.11, Скопје
КЕЦ 14 Прилеп

EVN

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

за инфраструктура за:

Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани

Технички број: 0302-05/23

Дата: Јануари, 2023 год.

Проектант,

Љупчо Стојчев,
дипл.инж.арх
Овластување бр.: 0.0221

Управител,

Мирјана Секлевска, дипл.ек.



Во изработка на техничката документација – Урбанистички проект за инфраструктура:
Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО
Кривогаштани) – Општина Кривогаштани, учествуваа следните проектанти:

Љупчо Стојчев
дипл.инж.арх
Овластување бр.: 0.0221

Соработник:

Билјана Велјановска
дипл.ел.инж



СОДРЖИНА

I. Општ дел

1. Потврда за регистрирана дејност
2. Лиценца за изработка на урбанистички планови
3. Решение за назначување на планер
4. Овластување на планер
5. Решение за назначување на одговорен проектант
6. Овластување на одговорен проектант
7. Податоци и информации од надлежни институции

II. Плански дел

III.1. Текстуален дел

1. Проектна програма
2. Инвентаризација на снимен изграден градежен фонд, вкупна физичка супраструктура и инфраструктура во рамки на проектниот опфат
3. Опис и образложение на проектниот концепт за просторен развој
 - 3.1 Дејности и активности кои се одвиваат во градбите во градежната парцела со нумерички показатели на урбанистичките параметри за секоја градба поединечно
4. Детални услови за проектирање и градење
5. Мерки за заштита
 - 5.1 Заштита на територијата од стихийно градење, без планска документација и заштита на животна средина
 - 5.2 Заштита на природата – природно наследство
 - 5.3 Мерки за засолнување
 - 5.4 Мерки за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи
 - 5.5 Мерки за заштита и спасување од урнатини
 - 5.6 Мерки за заштита и спасување од лизгање на земјиштето
 - 5.7 Мерки за радиолошка, хемиска и биолошка заштита
 - 5.8 Мерки за заштита од неексплодирани убојни и други есплозивни средства
 - 5.9 Мерки за заштита од поплави
6. Прилози кон текстуален дел
 - 6.1 Извештај од извршена стручна ревизија
 - 6.2 Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога

II. 2. Графички дел

1. Извод од важечка урбанистичка планска документација
 - 1.1 УП за село Кривогаштани
2. Ажурирана геодетска подлога М 1:750
3. Инвентаризација на изграден градежен фронт и изградена з



- | | |
|--|---------|
| комунална инфраструктура | M 1:750 |
| 4. Намена на земјиште и градбите и површини за градба | M 1:750 |
| 5. Инфраструктура со решенија на сите комунални инфраструктурни водови и објекти | M 1:750 |
| 6. Синтезен план | M 1:750 |

III. Проектен дел

III.1. Идеен проект

A. Текстуален дел

Среднонапонски кабелски вод

1. Вовед
2. Технички податоци за 10(20) kV кабелски вод
3. Технички податоци за кабелот
4. Опис на 20 kV кабелски вод
5. Карактеристики на 20(10) kV кабелски вод
6. Вкрстување и паралелно водење на кабелската траса со други инсталации и сообраќајници
7. Обележување на каблите
8. Упатство за поставување на енергетски кабли
 - 8.1. Директно полагање на енергетски кабли во земја
 - 8.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со други подземни инсталации
 - 8.3. Полагање на едножилни енергетски кабли
9. Кабелски прибор

B. Графички дел

1. Ситуација на електрична мрежа – катастарска основа M 1:500
2. Изглед на кабелски ров за СН кабел
3. ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со водоводна или канализациона цевка
4. ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со телекомуникациски



I. ОПШТ ДЕЛ



Број: 0818-50/150020220223714

Датум и време: 7.9.2022 г. 10:34:53

/Електронски издаден документ/

ПОТВРДА
за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	4511263
Назив:	Друштво за инженеринг, производство, промет и услуги МЕХАНОТЕХНИКА увоз-извоз Битола ДООЕЛ
Седиште:	ВАСКО КАРАНГЕЛЕСКИ бр.5 БИТОЛА, БИТОЛА

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.12 - Инженерство и со него поврзано техничко советување
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Број: 0818-50/150020220223714

Страна 1 од 1



Република Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Врз основа на член 16 став (2) од Законот за градење ("Службен весник на Република Македонија" бр.130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16 и 31/16), Министерството за транспорт и врски издава

ЛИЦЕНЦА А
ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ
ОД ПРВА КАТЕГОРИЈА

НА

Друштво за инжинеринг, производство, промет и услуги
МЕХАНОТЕХНИКА увоз-извоз Битола ДООЕЛ

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

ул.Васко Карангелески бр.5 Битола, ЕМБС:4511263

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: **05.11.2023 година**

Број: **П.144/А**
05.11.2016 година
(ден, месец и година на издавање)



МИНИСТЕР

Владо Мисајловски



Врз основа на Законот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ број 32/20), а во врска со изработката на **Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани, „Механотехника“ ДООЕЛ Битола** го издава следното:

Р Е Ш Е Н И Е

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ПЛАНЕР

За изработка на на **Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани**, се назначува:

Љупчо Стојчев, д.и.а. - Овластување бр. 0.0221

Планерот е должен Урбанистичкиот проект за инфраструктура да го изработи согласно Законот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РСМ број 32/20), Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ бр. 225/20, 219/21), како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

УПРАВИТЕЛ:

Мирјана Секлевска



Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

ЉУПЧО СТОЈЧЕВ

дипломиран инженер архитект (NQF VII-1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0221**

Издадено на: 13.05.2021 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл. маш. инж.



Врз основа на Законот за градење (Сл.весник бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21), а во врска со изработката на **Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани, "Механотехника" ДООЕЛ Битола** го издава следното:

Р Е Ш Е Н И Е

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ОДГОВОРЕН ПРОЕКТАНТ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА – ФАЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКА

За изработка на **Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани**, се назначува:

Стевка Овезовска д.е.и. - Овластување бр. 4.1014

Именуваниот Проектант ги исполнува условите за изработка на инвестиционо-техничка документација и истиот мора да се придржува кон одредбите од Законот за градење (Сл.весник бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21), како и важечките прописи, нормативи и стандарди.

УПРАВИТЕЛ:
Мирјана Секлевска



Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 2 од Законот за градење „Службен весник на Република Македонија“ бр.70/2013-пречистен текст, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016, 39/2016, 71/2016 и 132/2016, 35/2018, 64/2018), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ А

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од

ЕЛЕКТРОТЕХНИКА

на

СТЕВКА ОВЕЗОСКА

дипломиран инженер по електротехника (NQF VII₁)

со подмирување на членарината за секоја тековна година
овластувањето важи до 17.04.2026 год.

Број: **4.1014**

Издадено на: 18.04.2021 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.



ПОДАТОЦИ И ИНФОРМАЦИИ ОД НАДЛЕЖНИ ИНСТИТУЦИИ



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА



Општина Кривогаштани

Број: 24-28 од 14.11.2022г.

Одделение за урбанизам и заштита на животната средина - Кривогаштани

Извод од план број 41
(бр.на извод)

ДУП: _____ / _____
(наслов на план и плански период)

УП за село Кривогаштани со разработка на Блок 1, Блок 4, Блок 11, Блок 22 и Блок 30-а

(наслов на план и плански период)

Одлука бр. 08-1780/3 од 10.12.2018г.

(број и датум на Одлука со која е донесен планот)

Намена на градбата: Улици

КО Кривогаштани К.П бр. 8026, КП бр.7635/1 и
КП бр.7485/1

ДЛ 05 М=1:2500

ИЗВОД ЗА КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр.7485/1

КО Кривогаштани,

Намена на градбата: Улици

СОДРЖИ:

1. Графички дел:

- Заверена копија од синтезен план во идентична форма со:

- легенда

- табела со нумерички податоци

- По потреба и заверена копија од други графички прилози со легенда

2. Текстуален дел:

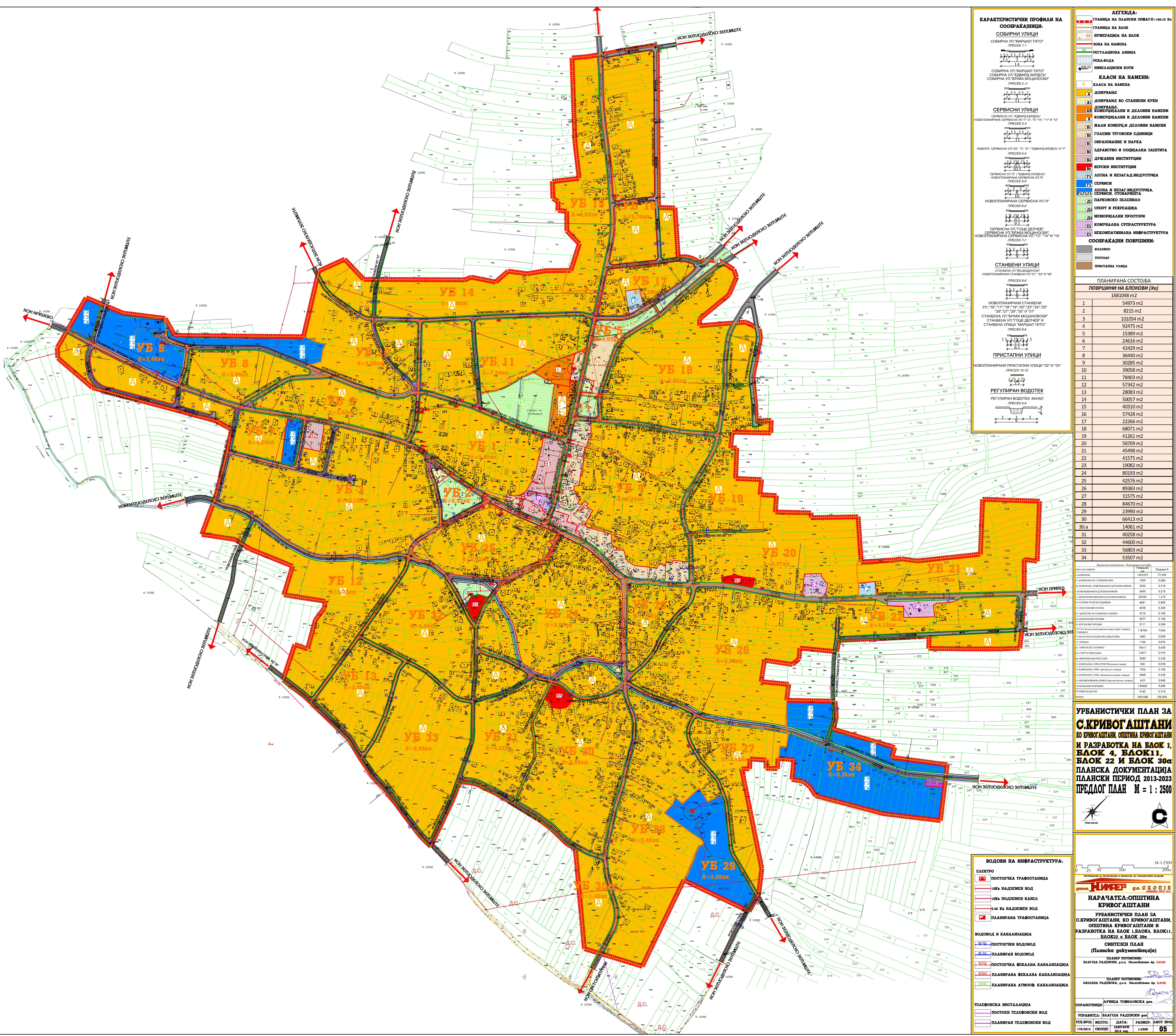
- Заверена копија од: општите и посебните услови за градење, мерки за заштита на културно наследство, на природата и животната средина, мерки за заштита и спасување, мерки за движење на хендикепирани лица и сл.

- По потреба и заверена копија од други услови

3. Податоци за постојна инфраструктура и приклучоци

Изготвил
Диа Фаница Гогол

Овластено лице од општината
Дипл.инж.арх. Фаница Гогол



КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПРОФИЛИ НА СООБРАЌАЈНИЦИ:
СОБИРНИ УЛИЦИ
 СОБИРНА УЛ. "МАРШАЛ ТИТО"
 ПРЕСЕК 1-1
 СОБИРНА УЛ. "МАРШАЛ ТИТО"
 СОБИРНА УЛ. "ЕДВАРД КАРДЕЉ"
 СОБИРНА УЛ. "БРАКА МОЏАНОВСКИ"
 ПРЕСЕК 2-2
СЕРВИСНИ УЛИЦИ
 СЕРВИСНА УЛ. "ЕДВАРД КАРДЕЉ"
 НОВОПЛАНИРАНА СЕРВИСНА УЛ. "12", "13", "14", "15", "16", "17", "18", "19", "20", "21", "22", "23", "24", "25"
 ПРЕСЕК 3-3
 СЕРВИСНА УЛ. "ЕДВАРД КАРДЕЉ"
 НОВОПЛАНИРАНА СЕРВИСНА УЛ. "1"
 ПРЕСЕК 4-4
 СЕРВИСНА УЛ. "ЕДВАРД КАРДЕЉ"
 НОВОПЛАНИРАНА СЕРВИСНА УЛ. "1"
 ПРЕСЕК 5-5
 СЕРВИСНА УЛ. "ЕДВАРД КАРДЕЉ"
 НОВОПЛАНИРАНА СЕРВИСНА УЛ. "1"
 ПРЕСЕК 6-6
 СЕРВИСНА УЛ. "ЕДВАРД КАРДЕЉ"
 НОВОПЛАНИРАНА СЕРВИСНА УЛ. "1"
 ПРЕСЕК 7-7
СТАНБЕНИ УЛИЦИ
 СТАНБЕНА УЛ. "ВОЈВОДИНСКИ"
 НОВОПЛАНИРАНА СТАНБЕНА УЛ. "12" И "13"
 ПРЕСЕК 8-8
ПРИСТАПНИ УЛИЦИ
 НОВОПЛАНИРАНИ ПРИСТАПНИ УЛИЦИ "12" И "13"
 ПРЕСЕК 10-10
РЕГУЛАН ВОДОТЕК
 РЕГУЛАН ВОДОТЕК - КАНАЛ
 ПРЕСЕК 9-9

ПЛАНИРАНА СОСТОЈБА ПОВРШНИ НА БЛОКОВИ (Ха)

Блок	Површина (m ²)
1	54973 m ²
2	8215 m ²
3	101054 m ²
4	92475 m ²
5	15389 m ²
6	24616 m ²
7	42429 m ²
8	36440 m ²
9	30285 m ²
10	39058 m ²
11	78403 m ²
12	57342 m ²
13	28083 m ²
14	50057 m ²
15	40310 m ²
16	57428 m ²
17	22266 m ²
18	68071 m ²
19	41261 m ²
20	58709 m ²
21	45498 m ²
22	41575 m ²
23	19082 m ²
24	80193 m ²
25	42576 m ²
26	89383 m ²
27	31575 m ²
28	84670 m ²
29	23990 m ²
30	66413 m ²
30a	14061 m ²
31	40258 m ²
32	44600 m ²
33	56803 m ²
34	53507 m ²

Видови на површина: Планирање

Вид	Површина (m ²)	Процент (%)
1. Домовна	1303375	27.53%
2. Домовна во станбени куќи	1399	0.00%
3. Комерцијална и деловна намена	8230	0.17%
4. Комерцијална и деловна намена	3600	0.74%
5. Мали комерцијални деловни намени	20360	0.42%
6. Големи трговски единици	6881	0.14%
7. Парковско зеленило	4038	0.84%
8. Парковско зеленило	2310	0.48%
9. Државни институции	3077	0.64%
10. Верски институции	5111	0.10%
11. Верски институции	18700	0.38%
12. Здравствено и социјална заштита	1483	0.30%
13. Здравствено и социјална заштита	1100	0.23%
14. Верски институции	10411	0.21%
15. Спорт и рекреација	12971	0.27%
16. Спорт и рекреација	588	0.01%
17. Спорт и рекреација	367	0.00%
18. Спорт и рекреација	540	0.01%
19. Спорт и рекреација	1708	0.03%
20. Спорт и рекреација	2948	0.06%
21. Спорт и рекреација	478	0.01%
22. Спорт и рекреација	39600	0.82%
23. Спорт и рекреација	3160	0.06%
24. Спорт и рекреација	1681048	34.36%

УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА С. КРИВОГАШТАНИ
 КО КРИВОГАШТАНИ, ОПШТИНА КРИВОГАШТАНИ И РАЗВОЈА НА БЛОК 1, БЛОК 4, БЛОК 11, БЛОК 22 И БЛОК 30a
 ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
 ПЛАНСКИ ПЕРИОД 2013-2023
 ПРЕДЛОГ ПЛАН М = 1 : 2500

ВОДОВИ И ИНФРАСТРУКТУРА:

ЕЛЕКТРО

- 10кV ПОСТОЈКА ТРАНСФОРМАЦИЈА
- 10кV НАДЗЕМЕН ВОД
- 10кV ПОДЗЕМЕН КАБЕЛ
- 0.40кV НАДЗЕМЕН ВОД
- ПЛАНИРАНА ТРАНСФОРМАЦИЈА

ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА

- 0.75кV ПОСТОЈКА ВОДОВОД
- 0.75кV ПЛАНИРАН ВОДОВОД
- 0.75кV ПОСТОЈКА ФЕЖАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
- 0.30кV ПЛАНИРАНА ФЕЖАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
- 0.30кV ПЛАНИРАНА АТМОС. КАНАЛИЗАЦИЈА

ТЕЛЕФОНСКА ИНСТАЛАЦИЈА

- ПОСТОЈЕН ТЕЛЕФОНСКИ ВОД
- ПЛАНИРАН ТЕЛЕФОНСКИ ВОД

НАРАЧАТЕЛ: ОПШТИНА КРИВОГАШТАНИ
УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА С. КРИВОГАШТАНИ, ОПШТИНА КРИВОГАШТАНИ И РАЗВОЈА НА БЛОК 1, БЛОК 4, БЛОК 11, БЛОК 22 И БЛОК 30a
ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ПРЕДЛОГ ПЛАН
 ПЛАНЕР ПОТТИСКИЕ: БАЛГОЈА РАДЕВСКИ, г.с.с. Општина бр. 0104
 ПЛАНЕР ПОТТИСКИЕ: АМАНА РАДЕВСКА, г.с.с. Општина бр. 0104
 СОРАБОТНИЦИ: ДУБИЦА ТОФИЛОВСКА г.с.с.
 УПРАВИТЕЛ: БАЛГОЈА РАДЕВСКИ г.с.с.
 ТЕКНОЛОГИЈА: ДУБИЦА ТОФИЛОВСКА г.с.с.
 ДАТА: 2014 г.
 РАЗМЕР: А4
 ЛОКАЦИОНАЛЕН ПЛАН: 1:2500
 ЛОКАЦИОНАЛЕН ПЛАН: 1:2500
 ЛОКАЦИОНАЛЕН ПЛАН: 1:2500

7. УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА

7.1. ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА

1.1. Со овие услови за изградба се утврдуваат основните принципи, услови и техничко-урбанистички норми кои овозможуваат примена и спроведување на концепциите од Урбанистички план за с.Кривогаштани, КО Кривогаштани, Општина Кривогаштани и разработка на Блок 1, Блок 4, Блок 11, Блок 22 и Блок 30а. Условите за изградба ќе се применуваат на целиот плански опфат чии граници и мери се дадени во графичкиот прилог во Р=1:2500.

Вкупната површина на планскиот опфат изнесува **168.10 ха.**

Овие Општи услови за изградба се составен дел на изработениот Урбанистички план за с.Кривогаштани, КО Кривогаштани, Општина Кривогаштани и разработка на Блок 1, Блок 4, Блок 11, Блок 22 и Блок 30а. Планската документација е работена во согласност со Законот за Просторно и урбанистичко планирање ("Сл. весник на Р.М." бр.24/08, 91/09, 124/10, 18/11, 53/11, 60/11, 144/12, 55/13 и 163/13), како и Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл.весник на Р.М." бр. 63/12, 126/12, 19/13 и 95/13).

Со овој план се уредува намената и начинот на користење на просторот, како и условите за градење на предвидените објекти.

- Во планот е застапена основна класа на намена: А-Домување, А1-домување во станбени куќи (со формирање на стопански двор), Б-Комерцијални и деловни намени, Б1-Мали комерцијални и деловни намени, Б2-Големи трговски единици, В1-Образование и наука, В2-Здравство и социјална заштита, В4-деловни простори, В5-Верски институции, Г2-Лесна и загадувачка индустрија, Г3-Сервиси, Г4-Стоваришта, Д1-Парковско зеленило, Д3-Спорт и рекреација, Д4-Меморијални простори, Е2-Комунална супраструктура (трафостаници, Автобуска станица и Бензински пумпни станици) и Е3-некомпатибилна инфраструктура (пречистителна станица), во согласност со чл. 26 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл.весник на Р.М." бр. 63/12, 126/12, 19/13 и 95/13).

Основните класи на намена на земјиштето во планскиот опфат се:

- А-ДОМУВАЊЕ
 - А1-домување во станбени куќи
- Б-КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ
 - Б1-Мали комерцијални и деловни намени,
 - Б2-Големи трговски единици,
- В-ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ
 - В1-Образование и наука,
 - В2-Здравство и социјална заштита,
 - В4-Државни институции,
 - В5-Верски институции,
- Г-ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ
 - Г2-Лесна и загадувачка индустрија,
 - Г3-Сервиси,
 - Г4-Стоваришта
- Д-ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА
 - Д1-Парковско зеленило,
 - Д3-Спорт и рекреација
 - Д4-Меморијални простори
- Е-ИНФРАСТРУКТУРА
 - Е2-Комунална супраструктура (трафостаници, автобуска станица, противпожарен дом и бензински пумпни станици)
 - Е3-Некомпатибилна инфраструктура (пречистителна станица)

1.2. Составен дел на овие Услови за изградба се Документационата основа и Планската документација за предметниот Урбанистички план за с.Кривогаштани, КО Кривогаштани, Општина Кривогаштани и разработка на Блок 1, Блок 4, Блок 11, Блок 22 и Блок 30а со свој текстуален и графички дел во размер Р=1:2500.

- Графичкиот дел го сочинуваат прилози од документациона основа: Извод од ГУП, Извод од Просторен план на РМ, Наменски план и поделба на блокови, Ажурирана геодетска подлога, Инвентаризација на изграден градежен фонд и Инвентаризација на комунална инфраструктура; и планска документација: План на намена на земјиште и градби, Разработка-поделба на блокови, Регулационен план, Сообраќаен и Нивелациски план, Инфраструктурен план и Синтезен план.

1.3. Границата на планскиот опфат на Урбанистички план за с.Кривогаштани, КО Кривогаштани, Општина Кривогаштани претставува опфат кој граничи со:

Опфатот започнува на северозападната страна со пресек на сервисната ул. "Маршал Тито", каде започнува да се искачува нагоре, кон североисток, сечејќи ја КП.Бр. 2262, па продолжува кон исток сечејќи ја новопланираната сервисна ул. "8", доаѓа до источната страна на КП.Бр. 2283 и на дел од источната страна на КП.Бр. 7255, се спушта кон југоисток, сечејќи ги КП.Бр. 2281, КП.Бр. 2280 и КП.Бр. 2279. Оди кон исток сечејќи ги КП.Бр. 2279, КП.Бр. 2278/1, КП.Бр. 2278/2, КП.Бр. 2810 и КП.Бр. 2811, се искачува кон североисток сечејќи ги КП.Бр. 2811, КП.Бр. 2808, КП.Бр. 2807, КП.Бр. 2806, КП.Бр. 2809 и КП.Бр. 2801, ја сече новопланираната станбена ул. "35". Оди по северозападната страна сечејќи ги КП.Бр. 2783, КП.Бр. 2783, КП.Бр. 7210, КП.Бр. 7209 и КП.Бр. 7138, ја сече новопланираната станбена ул. "36", па оди по северната страна на КП.Бр. 7141, ги сече КП.Бр. 7135 и КП.Бр. 7132.

Се искачува кон север сечејќи ги КП.Бр. 7134/1, КП.Бр. 7134/2, КП.Бр. 7133, КП.Бр. 7130, КП.Бр. 7129, КП.Бр. 7084, КП.Бр. 7083 и КП.Бр. 7082, оди по западната страна на КП.Бр. 7080, ја сече КП.Бр. 7078, се искачува нагоре по западната страна на КП.Бр. 7065, КП.Бр. 7064, КП.Бр. 7062 и КП.Бр. 70605, ги сече КП.Бр. 7059, КП.Бр. 7058, КП.Бр. 7056, КП.Бр. 7009, КП.Бр. 7059, КП.Бр. 7016, КП.Бр. 7015, КП.Бр. 7013, КП.Бр. 7012 и КП.Бр. 7011. Оди кон североисток по дел од северната страна на КП.Бр. 7011, ја сече сервисната ул. "Едвард Кардељ", оди по северната надворешна страна на тротоарот на новопланираната станбена ул. "34", ја сече истата.

Почнува да се симнува надолу по источната надворешна страна на тротоарот на новопланираната станбена ул. "33" се до КП.Бр. 7096, каде што скршнува кон исток по дел од нејзината северна страна и продолжува да се симнува кон југ сечејќи ги КП.Бр. 7105, КП.Бр. 7106, КП.Бр. 7110, КП.Бр. 7111, КП.Бр. 7112, КП.Бр. 7113 и КП.Бр. 7114, доаѓа до новопланираната станбена ул. "31", каде оди по дел од о североисточната надворешна страна на тротоарот на истата, ги сече новопланираната сервисна ул. "1", КП.Бр. 7194 и новопланираната сервисна ул. "5" ("Едвард Кардељ"), КП.Бр. 7036, КП.Бр. 7038, КП.Бр. 7039 и КП.Бр. 7203. Оди кон исток сечејќи ги новопланираната сервисна ул. "7" и КП.Бр. 2547/1.

Повторно се симнува кон југ по источната надворешна страна на тротоарот на новопланираната станбена ул. "30" се до пресек со КП.Бр. 7744, КП.Бр. 7751 и КП.Бр. 7752, скршнува кон запад по дел од јужната страна на КП.Бр. 7752 и по северната страна на КП.Бр. 7749, па повторно се симнува надолу сечејќи ги КП.Бр. 7748, КП.Бр. 7749, КП.Бр. 7766, КП.Бр. 7768, КП.Бр. 7770, КП.Бр. 7771, КП.Бр. 7762, КП.Бр. 7763, КП.Бр. 7785 и КП.Бр. 7787, оди кон исток по северната страна на КП.Бр. 7788, повторно се спушта надолу сечејќи ги КП.Бр. 3116, КП.Бр. 3115 и КП.Бр. 3114, оди по западната страна на КП.Бр. 975 и КП.Бр. 245, ја сече КП.Бр. 271, па оди кон исток сечејќи ги КП.Бр. 271, КП.Бр. 7809, КП.Бр. 653 и КП.Бр. 220. Се искачува нагоре сечејќи ги КП.Бр. 220, КП.Бр. 653, КП.Бр. 254, КП.Бр. 1236, КП.Бр. 273, КП.Бр. 559, КП.Бр. 229, КП.Бр. 536 и КП.Бр. 136, каде повторно оди ко исток сечејќи ги КП.Бр. 136, КП.Бр. 536, КП.Бр. 836 и КП.Бр. 283. Од тука пак почнува да се симнува сечејќи ги КП.Бр. 283, КП.Бр. 4, КП.Бр. 178, КП.Бр. 773, КП.Бр. 192, КП.Бр. 291, КП.Бр. 254, КП.Бр. 207, КП.Бр. 369, КП.Бр. 254, КП.Бр. 240, КП.Бр. 1075, КП.Бр. 18, КП.Бр. 19 и КП.Бр. 11. Ја сече сервисната ул. "Маршал Тито". Оди по источната надворешна страна на тротоарот на новопланираната станбена ул. "29". Ги сече новопланираната станбена ул. "28", КП.Бр. 1085, КП.Бр. 409 и КП.Бр. 365. Оди кон запад по јужната страна на КП.Бр. 365, КП.Бр. 380 и КП.Бр. 379, се искачува по западната страна на КП.Бр. 379, КП.Бр. 178 и КП.Бр. 74, доаѓа до новопланираната станбена ул. "28" и оди кон запад по нејзината јужна надворешна страна на тротоарот се до новопланираната станбена ул. "27", по која се симнува надолу по источната, надворешна страна на тротоарот. Ја сече истата и пак оди кон запад по дел од јужната страна на КП.Бр. 7872, оди надолу сечејќи ги КП.Бр. 7876 и КП.Бр. 7877, оди кон запад сечејќи ја КП.Бр. 7875/1 и се симнува надолу сечејќи ги КП.Бр.

7875/1, КП.Бр. 7861, КП.Бр. 7862, КП.Бр. 7863 и КП.Бр. 7881. Оди кон исток по дел од јужната страна на КП.Бр. 7881, па се спушта по западната страна на КП.Бр. 7891 и КП.Бр. 7892.

Оди кон исток сечејќи ги КП.Бр. 7892 и новопланираната станбена ул. "27", од каде повторно се спушта по нејзината источна надворешна страна на тротоарот и пак оди кон југоисток, сечејќи ги притоа КП.Бр. 3222, КП.Бр. 3218, КП.Бр. 254, КП.Бр. 208, КП.Бр. 554, КП.Бр. 577, новопланираната станбена ул. "26", КП.Бр. 499 и КП.Бр. 397, од каде што повторно од кон запад сечејќи ги КП.Бр. 397, КП.Бр. 1032, КП.Бр. 152, КП.Бр. 162, КП.Бр. 911, КП.Бр. 152, КП.Бр. 124, КП.Бр. 23, КП.Бр. 691, КП.Бр. 174, КП.Бр. 218, КП.Бр. 217, КП.Бр. 8, КП.Бр. 283, КП.Бр. 1065, КП.Бр. 887, КП.Бр. 59, КП.Бр. 178, КП.Бр. 8514 и КП.Бр. 7931, оди по јужната страна на КП.Бр. 7930 и КП.Бр. 7929, се искачува сечејќи ја КП.Бр. 7928, повторно оди кон запад сечејќи ги КП.Бр. 7929, КП.Бр. 7927, КП.Бр. 7932, КП.Бр. 7933 и КП.Бр. 7925, оди по јужната страна на КП.Бр. 7916, се симнува сечејќи ги КП.Бр. 7921, КП.Бр. 7923, КП.Бр. 8522, КП.Бр. 8519, КП.Бр. 8520, КП.Бр. 8525, КП.Бр. 8526, КП.Бр. 8515 и КП.Бр. 8516, ја сече станбената ул. "Браќа Моцаноски" па оди по дел о југоисточната надворешна страна на тротоарот на новопланираната станбена ул. "25", ја сече истата и оди кон северозапад притоа сечејќи ги КП.Бр. 8535, КП.Бр. 8534, КП.Бр. 8532, КП.Бр. 8466 и КП.Бр. 8464.

Се спушта надолу по североисточната страна на КП.Бр. 8467, КП.Бр. 8465, КП.Бр. 8465, КП.Бр. 8456, КП.Бр. 8458, КП.Бр. 8459 и КП.Бр. 8468, ги сече КП.Бр. 8459, КП.Бр. 8478, КП.Бр. 8470, КП.Бр. 8484 и КП.Бр. 8499, па оди кон запад сечејќи ги КП.Бр. 8484, КП.Бр. 8498, КП.Бр. 8482 и КП.Бр. 8481, ги сече новопланираната сервисна ул. "Браќа Моцаноски", КП.Бр. 8477 и КП.Бр. 8487.

Почнува да се искачува кон северозапад, сечејќи ги КП.Бр. 8487, КП.Бр. 8491, КП.Бр. 8485, КП.Бр. 8452, КП.Бр. 8451, КП.Бр. 8450, КП.Бр. 8449 и КП.Бр. 8446. Доаѓа до новопланираната севина ул. "9", па оди кон северозапад по нејзината југозападна надворешна страна на тротоарот, се до новопланираната станбена ул. "20", од каде се симнува надолу по југоисточната надворешна страна на тротоарот се до пресекот со новопланираната станбена ул. "24". Потоа оди кон северозапад по југозападната надворешна страна на тротоарот на новопланираната станбена ул. "24", се до КП.Бр. 8351. Од КП.Бр. 8351 почнува да се искачува кон север по западната страна на КП.Бр. 8351, како и по дел од западната страна на КП.Бр. 8347. Ја сече истата и повторно се искачува по западната страна на дел од КП.Бр. 8362 и западната страна на КП.Бр. 8355, ги сече западната страна на КП.Бр. 8322, КП.Бр. 8321 и КП.Бр. 8320, оди кон запад сечејќи ја КП.Бр. 8320, оди по дел од јужната страна на КП.Бр. 8328, ја сече истата одејќи нагоре, при тоа сечејќи ги КП.Бр. 8327, КП.Бр. 8326 и КП.Бр. 8380. Повторно оди кон запад сечејќи ги КП.Бр. 7380, новопланираната станбена ул. "16" и КП.Бр. 3628, па продолжува кон запад по јужната страна на КП.Бр. 3625, ја сече истата, ги сече КП.Бр. 3624/1, КП.Бр. 3623, продолжува по западната страна на КП.Бр. 3620 и ја сече новопланираната станбена ул. "17".

Се искачува нагоре по западната надворешна страна на тротоарот на новопланираната станбена ул. "11", оди кон запад сечејќи ја КП.Бр. 7301, па оди по југозападната надворешна страна на тротоарот на новопланираната станбена ул. "1".

Одејќи нагоре кон северозапад, ги сече КП.Бр. 7267, КП.Бр. 7269, КП.Бр. 7277, КП.Бр. 7270 и КП.Бр. 7207 и доаѓа до појдовната точка во пресекот со сервисната ул. "Маршал Тито".

1.4 Градежното земјиште е земјиште чија што намена и начин на користење се утврдува со планската документација, а статусот го добива со самото усвојување на овој Урбанистички план за с.Кривогаштани, КО Кривогаштани, Општина Кривогаштани и разработка на Блок 1, Блок 4, Блок 11, Блок 22 и Блок 30а. Градежното земјиште во примарна поделба се дели на парцелизирано градежно земјиште за поединечно градење и употреба и непарцелизирано за општа употреба во согласност со чл. 11 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл.весник на Р.М." бр. 63/12, 126/12, 19/13 и 95/13).

1.5 Регулаторните линии се плански одредби во графичкиот дел на урбанистичкиот план кои го разграничуваат градежното земјиште од аспект на носителите на правото за градење. Регулаторните линии се регулациона линија и граница на градежната парцела кои се дефинирани во планот во согласност со чл.14 и чл.15 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл.весник на Р.М." бр. 63/12, 126/12, 19/13 и 95/13).

1.6 Градежна парцела е ограничен дел од градежно земјиште со ист носител на правото на градење и е дефинирана во согласност со член 19 и член 20 од **Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање** ("Сл.весник на Р.М." бр. 63/12, 126/12, 19/13 и 95/13).

Формираната градежна парцела се поклопува со просторот кој го зазема и го користи сопственикот на катастарската парцела со незначително намалување на катастарската парцела заради оформување на сообраќајница.

1.7 Намената на земјиштето и намената на површините за градба се базираат на овој **Урбанистички план за с.Кривогаштани, КО Кривогаштани, Општина Кривогаштани и разработка на Блок 1, Блок 4, Блок 11, Блок 22 и Блок 30а**.

Поконкретно објаснување на системот на класи на намени е дадено во чл. 28 од **Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање** ("Сл.весник на Р.М." бр. 63/12, 126/12, 19/13 и 95/13), според групите на класи на намени и во воведниот дел на овие Општи услови за градење.

1.8 Посебно се препорачува водење сметка за компатибилни класи на намена што е во согласност со **Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање** ("Сл.весник на Р.М." бр. 63/12, 126/12, 19/13 и 95/13).

1.9 Градежна линија е планска одредба која претставува граница на површината за градење во градежната парцела и ја дефинира просторната граница до која градбата може да се гради и се дефинира во согласност со чл.35, чл.36, чл.37 и чл.38 од **Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање** ("Сл.весник на Р.М." бр. 63/12, 126/12, 19/13 и 95/13).

Конкретните градежни линии се дадени во графичкиот дел од Регулационен план и површини за градба. Тоа се максимални можни граници во рамките на кои објектот може да се гради.

1.10 Површина за градење е планска одредба со која во урбанистички план се утврдува делот од градежната парцела која се предвидува за градење на градбите - чл.39 од **Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање** ("Сл.весник на Р.М." бр. 63/12, 126/12, 19/13 и 95/13).

При одредување на површина за градба потребно е да се запазат: висини, растојанија, и процент на изграденост на парцелата, коефициентот на искористеност на земјиштето (однос меѓу бруто развиена површина на сите нивоа на објектот и површината на парцелата).

1.11 Диспозицијата на површината за градење од градежната парцела и нејзиното растојание од границите на градежната парцела зависат од типот на градење и намената на градежната парцела што е дефинирано во член 42 од **Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање** ("Сл.весник на Р.М." бр. 63/12, 126/12, 19/13 и 95/13).

1.12 Максималната височина на градбата е планска одредба со која се утврдува дозволената височина на градбата на вертикалната рамнина чиј што пресек со теренот се совпаѓа со градежната линија. Сите подетални елементи на планирање се дефинирани во членовите: 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49 и 50 од **Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање** ("Сл.весник на Р.М." бр. 63/12, 126/12, 19/13 и 95/13).

Дадена е максимална висина до венец и истата е изразена во метри.

Висината на објектите се определува од нивото на тротоарот односно од котата на приземје до завршен венец на градбата во должни метри од страната која гледа кон лицето на парцелата.

Максималната висина на градбата дефинирана со овој план е планирана за секој објект. Правото да се гради до дозволената максимална висина е исполнето со другите урбанистички услови дадени со овој план, а пред се: обезбеден потребен број на паркинг места, потребното растојание до границата на соседната парцела и др.

Доколку со проектната документација не се докаже дека се исполнети условите за постигнување на максималната висина на градбата дефинирана со овој план, управниот орган надлежен за работите на урбанизмот ја одредува дозволената висина, изразена во

должни метри, а според **Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање** ("Сл.весник на Р.М." бр. 63/12, 126/12, 19/13 и 95/13).

1.13 Процентот на изграденост на земјиштето (P) е урбанистичка величина која ја покажува густината на изграденост, односно, колкав дел од градежното земјиште е зафатено со градба.

Процент на изграденост на парцелите е зависен од постојната состојба и е даден во табели за секоја парцела поодделно на ниво на целиот плански опфат. Истиот е дефиниран во граници на дозволените вредности во членовите: 51 до 54 од **Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање** ("Сл.весник на Р.М." бр. 63/12, 126/12, 19/13 и 95/13).

1.14 Кровови

Формата и висината на крововите се определува во зависност од предложената архитектура на дадениот објект и од намената на истиот.

Висина на кровот се дефинира како висина на слеме. Максималната височина на слемето изнесува 4.5 метри над завршниот венец на кровната конструкција. Во рамките на оваа висина може да се уреди подпокривен корисен простор со само една спратна височина.

1.15 Огради

Максималната висина на полните ѕидани огради на локацијата е максимум 0.8 м, а останатиот дел е транспарентен до висина 1.6 м.

1.16 Зеленило

Зеленилото е составен дел на локацијата. Тоа се јавува како ниска зелено тревната површина.

1.17 Бариери

Во третманот на пешачките патеки и површини сите денивелации потребно е да се решаваат со скали и рампи.

Сите денивелации кај влезовите, на самите влезни партии и комуникациите и рампите на објектите, во целост треба да се изведат во рамките на градежната парцела.

1.18 Паркинзи

Потребите за паркирање и гаражирање ќе ги решава корисникот во рамките на сопствената парцела, со почитување на потребен број паркинг места како услов за изградба до максимално дозволената висина и површина за градба а во согласност со член 61 од **Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање** ("Сл.весник на Р.М." бр. 63/12, 126/12, 19/13 и 95/13).

Претставено е сообраќајно решение кое е дел од овој **Урбанистички план за с.Кривогаштани, КО Кривогаштани, Општина Кривогаштани и разработка на Блок 1, Блок 4, Блок 11, Блок 22 и Блок 30а.**

1.19 При примена и реализација на овој **Урбанистички план за с.Кривогаштани, КО Кривогаштани, Општина Кривогаштани и разработка на Блок 1, Блок 4, Блок 11, Блок 22 и Блок 30а** за се што не е дефинирано со овие услови за градење ќе се применуваат стандарди и нормативи утврдени во **Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање** ("Сл.весник на Р.М." бр. 63/12, 126/12, 19/13 и 95/13), и **Правилникот за поблиската содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови** ("Сл.весник на Р.М." бр.78/2006 год.).

7.2. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА

Посебните услови за изградба се однесуваат на планскиот опфат за кој се изработува Урбанистички план за с.Кривогаштани, КО Кривогаштани, Општина Кривогаштани и разработка на Блок 1, Блок 4, Блок 11, Блок 22 и Блок 30а со дефинираните граници на локалитетот за разработените градежни парцели, дадени во графичките прилози.

Планскиот опфат е севкупен простор кој е предмет на изработка на овој Урбанистички план за с.Кривогаштани, КО Кривогаштани, Општина Кривогаштани и разработка на Блок 1, Блок 4, Блок 11, Блок 22 и Блок 30а и истиот е со површина од 168.10ха.

Класи на намени: Во планскиот опфат предвидени се градежни парцели со класа на намена:

- **А-ДОМУВАЊЕ**
А1-домување во станбени куќи
- **Б-КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ**
Б1-Мали комерцијални и деловни намени,
Б2-Големи трговски единици,
- **В-ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ**
В1-Образование и наука,
В2-Здравство и социјална заштита,
В4-Државни институции,
В5-Верски институции,
- **Г-ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ**
Г2-Лесна и загадувачка индустрија,
Г3-Сервиси,
Г4-Стоваришта
- **Д-ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА**
Д1-Парковско зеленило,
Д3-Спорт и рекреација
Д4-Меморијални простори
- **Е-ИНФРАСТРУКТУРА**
Е2-Комунална супраструктура (трафостаници, автобуска станица, противпожарен дом и бензински пумпни станици)
Е3-Некомпатибилна инфраструктура (пречистителна станица)

Градежни парцели - Градежните парцели се во рамките на постојните катастарски парцели како и дооформување на градежните парцели.

Површина за градба: За сите градежни парцели се планира површина за градба, која согласно чл.51 од Законот за Просторно и урбанистичко планирање ("Сл. весник на Р.М."бр.24/08, 91/09, 124/10, 18/11, 53/11, 60/11, 144/12, 55/13 и 163/13), ќе се разработува со Архитектонско урбанистички проект за класата на намена А1-домување во станбени куќи со формирање на стопански двор, В1-Образование и наука (основно училиште) и Е2-Комунална супраструктура(Автобуска станица) и согласно член 47 од Законот за градење (Сл. весник на Р.М. бр.130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11 и 59/11) со Основен проект за објектите од класите на намени: Б1-мали комерцијални и деловни намени, В4-државни институции, Е2-комунална супраструктура (трафостаница и Противпожарна станица).

Површина за градба е дел од градежната парцела ограничен со градежни линии.

Градежната линија се спроведува со дозволени пречекорувања од страна на издадените елементи од архитектонската пластика на градбите. Дозволените пречекорувања се уредуваат во секој урбанистички план во согласност со овој Правилник.

Кога градежната линија се совпаѓа со границата на градежната парцела со соседот не се дозволени пречекорувања на градежната линија со ниту еден вид архитектонски издатоци.

Кога градежната линија не се совпаѓа со границата на градежната парцела не се дозволени пречекорувања на градежната линија на било која висина од вертикалната рамнина чиј што пресек со теренот се совпаѓа со границата на градежната парцела.

Доколку градежната линија се совпаѓа со регулационата линија, дозволени пречекорувања се:

- првиот скалник од влезните партии до 30 см ако ширината на тротоарот е поголема од 2,25 м,
- првостепена пластика во која спаѓаат: ризалити, влезни партии, конструктивни столбови, вертикални комуникации и други издадени делови на архитектонската основа до 30 см ако широчината на тротоарот е поголема од 2,25 м,
- второстепена пластика во која спаѓаат: еркери, балкони, конзоли, стреи, брисолеи и др. кои се појавуваат помеѓу првиот спрат и горниот венец до 90 см длабочина за ул.ичен коридор широк до 12 м и до 7,5% од широчината на коридорот, но не повеќе од 1,50 м длабочина. Елементите на второстепената архитектонска пластика не се појавуваат на фасадата на градбата најмалку 3,60 м над котата на тротоарот,
- третостепена пластика во која спаѓаат: пиластри, корнизи, подпрозорници, венци и друга плитка архитектонска пластика до 30 см.

Отвори: Кога растојанието помеѓу површината за градење и страната на градежната парцела е нула, не се дозволени никакви отвори на ѕидот на градбата на границата на градежната парцела. Кога растојанието е од 1,20 до 3,0 м дозволени се само помошни отвори со парапет од најмалку 1,60 метри, а на растојанија поголеми од 3,0 метри се дозволени регуларни отвори на таа страна од градбата.

Кровови: Висина на кровот се дефинира како висина на слеме. Максималната височина на слемето изнесува 4,5 метри над завршниот венец на кровната конструкција. Во рамките на оваа висина може да се уреди подпокривен корисен простор со само една спратна височина. Косите покриви имаат агол на косина од најмногу 35° кој се пресметува од завршниот венец на градбата.

Зеленило: Зеленило се предвидува во склоп на самата градежна парцела. И процентот на озеленетост во рамките на градежната парцела треба да изнесува мин. 10% - 15%.

Паркирање: Паркирање-гаражирање за целиот опфат е предвидено во склоп на сопствена градежна парцела, согласно член 61 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл.весник на Р.М." бр. 63/12, 126/12, 19/13 и 95/13).

Максимална височина на нултата плоча во приземјето е 1,20 м. во однос на кота на заштитен тротоар.

Културно-историско наследство : Доколку при реализација на урбанистичкиот план се појави археолошко наоѓалиште, треба да се постапи во согласност со одредбите од член 65 од Законот за заштита на културното наследство (Сл. весник на РМ бр. 20/04, 115/07 и 18/11),

Заштита на водите: Заштитата на водите во регулираните водотеци да се планира согласно Законот за води (Сл. Весник на РМ бр. 87/08, 06/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12 и 23/13).

8. НУМЕРИЧКИ ДЕЛ

8.1. Нумерички показатели

Вкупна површина на планскиот опфат изнесува **168.10 ха.**

Во табеларниот прилог се дадени урбанистички параметри, за површините на блоковите, поодделно за целиот плански опфат

ПЛАНИРАНА СОСТОЈБА	
ПОВРШНИ НА БЛОКОВИ (Ха)	
1681048 m ²	
1	54973 m ²
2	8215 m ²
3	101054 m ²
4	92475 m ²
5	15389 m ²
6	24616 m ²
7	42429 m ²
8	36440 m ²
9	30285 m ²
10	39058 m ²
11	78403 m ²
12	57342 m ²
13	28083 m ²
14	50057 m ²
15	40310 m ²
16	57428 m ²
17	22266 m ²
18	68071 m ²
19	41261 m ²
20	58709 m ²
21	45498 m ²
22	41575 m ²
23	19082 m ²
24	80193 m ²
25	42576 m ²
26	89383 m ²
27	31575 m ²
28	84670 m ²
29	23990 m ²
30	66413 m ²
30.a	14061 m ²
31	40258 m ²
32	44600 m ²
33	56803 m ²
34	53507 m ²

8.2. Билансни показатели-постојна состојба

Вкупна површина на планскиот опфат изнесува **168.10 ха.**

Во табеларниот прилог се дадени урбанистички параметри, за постојната состојба на планскиот опфат со површини за земјиштето и градбите.

Билансни показатели - Постојна состојба		
КЛАСА НА НАМЕНА	Површина м2	Процент %
А-ДОМУВАЊЕ	1264612	75.23%
Б-КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ	24396	1.45%
Б1-МАЛИ КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ	19345	1.15%
Б2-ГОЛЕМИ ТРГОВСКИ ЕДИНИЦИ	11927	0.71%
В1-ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА	4609	0.27%
В2-ЗДРАВСТВО И СОЦИЈАЛНА ЗАШТИТА	2831	0.17%
В4-ДРЖАВНИ ИНСТИТУЦИИ	6032	0.36%
В5-ВЕРСКИ ИНСТИТУЦИИ	11195	0.67%
Г2,Г3,Г4-Лесна и незагадувачка индустрија, Сервиси , Стоваришта	128252	7.63%
Д1-ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО	11180	0.67%
Д3-СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА	35533	2.11%
Е2-КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА	11335	0.67%
СООБРАЌАЈНИ ПОВРШИНИ	143954	8.56%
РЕКА, ВОДА	5847	0.35%
ВКУПНО	1681048	100.00%

8.3. Билансни показатели - планирана состојба

Вкупна површина на планскиот опфат изнесува **168.10 ха.**

Во табеларниот прилог се дадени урбанистички параметри, за секоја класа на намени поодделно за целиот плански опфат со: класа на намена, површина на класа на намена и учество на секоја класа на намени во вкупниот опфат во и проценти.

Билансни показатели - Планирана состојба		
КЛАСА НА НАМЕНА	Површина м ²	Процент %
А-ДОМУВАЊЕ	1303375	77.53%
А1-ДОМУВАЊЕ ВО СТАЊБЕНИ КУКИ	1399	0.08%
АБ-ДОМУВАЊЕ, КОМЕРЦИЈАНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ	5230	0.31%
Б-КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ	3600	0.21%
Б1-МАЛИ КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ	20360	1.21%
Б2-ГОЛЕМИ ТРГОВСКИ ЕДИНИЦИ	6681	0.40%
В1-ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА	6038	0.36%
В2-ЗДРАВСТВО И СОЦИЈАЛНА ЗАШТИТА	2310	0.14%
В4-ДРЖАВНИ ИНСТИТУЦИИ	3077	0.18%
В5-ВЕРСКИ ИНСТИТУЦИИ	5111	0.30%
Г2,Г3,Г4-Лесна и загадувачка индустрија, Сервиси , Стоваришта	118700	7.06%
Г2-ЛЕСНА И ЗАГАДУВАЧКА ИНДУСТРИЈА	1483	0.09%
Г3-СЕРВИСИ	1100	0.07%
Д1-ПАРКОВСКО ЗЕЛЕНИЛО	10611	0.63%
Д3-СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА	12971	0.77%
Д4-МЕМОРИЈАЛНИ ПРОСТОРИ	5389	0.32%
Е2-КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА(трафостаници)	560	0.03%
Е2-КОМУНАЛНА СУПРА. (автобуска станица)	1706	0.10%
Е2-КОМУНАЛНА СУПРА. (бензински пумпни станици)	5948	0.35%
Е3-НЕКОМПАТИБИЛНА ИНФРА.(пречистителна станица)	639	0.04%
СООБРАЌАЈНИ ПОВРШИНИ	159600	9.49%
РЕГУЛИРАН ВОДОТЕК	5160	0.31%
ВКУПНО	1681048	100.00%

8.4. Споредбени Билансни показатели

Вкупна површина на планскиот опфат изнесува **168.10 ха.**

Во табеларниот прилог се дадени урбанистички параметри, за постојната и планираната состојба на планскиот опфат со површини за земјиштето и градбите како и урбанистички параметри, за секоја класа на намени поодделно за целиот плански опфат со: класа на намена, површина на класа на намена и учество на секоја класа на намени во вкупниот опфат во и процент.

СПОРЕДБЕНИ БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ		ДОКУМЕНТАЦИОНА		ПЛАНСКА	
		ОСНОВА		ДОКУМЕНТАЦИЈА	
1	Плански опфат	1681048	100.00%	1681048	100.00%
2	Домување -А	0 m2	0.00%	1303375	77.53%
3	Домување во станбени куќи-А1	592826	35.27%	1399	0.08%
4	Домување,Комерц. и деловни намени-АБ	0	0.00%	5230	0.31%
5	Комерцијални и деловни намени-Б	0	0.00%	3600	0.21%
6	Мали Комерцијални и деловни намени-Б1	628	0.04%	20360	1.21%
7	Големи трговски единици-Б2	5021	0.30%	6681	0.40%
8	Образование-В1 (Основно училиште)	5864	0.35%	6038	0.36%
9	Здравство и социјална заштита-В2	2816	0.17%	2310	0.14%
10	Државни институции-В4	3176	0.19%	3077	0.18%
11	Верски институции-В5	3939	0.23%	5111	0.30%
12	Лесна и незагад.индустрија, Сервиси, Стоваришта- Г2, Г3,Г4	0	0.00%	118700	7.06%
13	Лесна и загадувачка индустрија-Г2	16045 m2	0.95%	1483	0.09%
14	Сервиси- Г3	0	0.00%	1100	0.07%
15	Парковско зеленило-Д1	0	0.00%	10611	0.63%
16	Спорт и рекреација- Д3	7879	0.47%	12971	0.77%
17	Меморијални простори-Д4	4448	0.26%	5389	0.32%
18	Комунална супраструктура	3849	0.23%	0	0.00%
19	Комунална супраструктура (трафост.) -Е2	0	0.00%	560	0.03%
20	Комунална супраструкт.(автоб.станица.) -Е2	0	0.00%	1706	0.10%
21	Комунална супраструктура (бенз. п. ст.) -Е2	0	0.00%	5948	0.35%
22	Некомпат. инфраструкт. (преч.станица.) -Е3	0	0.00%	639	0.04%
23	Неизградено земјиште	877989	52.23%	0	0.00%
24	Сообраќајни површини	152568	9.08%	159600	9.49%
25	Регулиран водотек	4000	0.24%	5160	0.31%
26	Вкупно	1681048	100.00%	1681048	100.00%

9. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

9.1 МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ

Врз основа на член 53 точка 1 од Законот за заштита и спасување (Сл.весник на Р.М. бр.36/04, 49/04, 86/08,124/10 и 18/11) за овој Урбанистички план за с.Кривогаштани, КО Кривогаштани, Општина Кривогаштани и разработка на Блок 1, Блок 4, Блок 11, Блок 22 и Блок 30а, се предвидуваат мерки за заштита и спасување на луѓето и материјалните добра од природни непогоди, епидемии, епизоотии, епифитотии и други несреќи во мир и во војна и од воени дејства во Република Македонија.

Мерките за заштита и спасување задолжително се применуваат:

- 1) при планирањето и уредувањето на просторот и населбите;
- 2) во проектите, за објекти и технолошки процеси наменети за складирање, производство и употреба на опасни материји, нафта и нејзини деривати, енергетски гасови, јавниот сообраќај, црна и обоена металургија, како и за јавна, административна, културна, туристичко-гостителска дејност и
- 3) при изградба на објекти и инфраструктура.

Начинот на применувањето на мерките за заштита и спасување, при планирањето и уредувањето на просторот и населбите, во проектите и при изградба на објектите, како и учество во техничкиот прием, Владата го уредува со уредба.

Врз основа на член 54 од Законот за заштита и спасување (Сл.весник на Р.М. бр.36/04, 49/04, 86/08,124/10 и 18/11), при уредувањето на просторот задолжително се обезбедуваат:

1) изградба на објекти отпорни на сеизмички дејства;

- Изградбата на објекти отпорни на сеизмички дејства задолжително треба да се применува при изработка на Основните проекти-фаза Статика, согласно Законот за градење ("Сл.весник на РМ. Бр.130/09,124/10,18/11, 36/11, 54/11, 59/11 и 39/12")

2) регулирање на водотеците и изградба на систем на одбранбени насипи;

- При планирањето и уредувањето на просторот задолжително е регулирање на водотеците и изградба на систем на одбранбени насипи. Во границите на опфатот за кој се изработува овој УП истите ќе мора да се применат затоа што се работи за простор на кој постои река и водотеци.

3) Изградба на снеготаштитни појаси и пошумување на голините;

-Изградба на снеготаштитни појаси треба да се планира при изработка на Основните проекти, согласно Законот за градење ("Сл.весник на РМ. Бр.130/09,124/10,18/11, 36/11, 54/11, 59/11 и 39/12"), а пошумување на голини треба да се на ридчести терени што не е случај со овој УП истите не мора да се применат затоа што се работи за веќе подрачје лоцирано на рамен терен.

4) обезбедување на противпожарни пречки;

Заради поуспешна заштита од ваквите појави во урбанистички планови се превземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гаснење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожари.

- изворите за снабдување со вода, капацитетите на градската водоводна мрежа и водоводните објекти обезбедуваат доволно количество вода за гаснење на пожари;

Со планирањето на хидрантската мрежа задоволени се сите мерки на превентива и заштита во случај на пожар. Планирањето и изработката на техничката документација треба да е во согласност со законот за заштита на пожар.

Притисокот во хидрантската мрежа не смее да биде понизок од 2,5 бара.

Јавното претпријатие или трговското друштво што стопанисува со водоводната мрежа во населено место е должно да обезбеди улична хидрантска мрежа во сите делови на населеното

место, соодветно да ја обележи, редовно да ја одржува во исправна состојба и редовно да врши контрола на проточниот капацитет и притисок на вода во хидрантската мрежа, а најмалку еднаш годишно во најкритичниот период, како и да ја стави на располагање техничката документација на противпожарната единица на неговото подрачје.

- оддалеченоста меѓу зоните предвидени за станбени и јавни објекти и зоните предвидени за индустриски објекти и објекти за специјална намена за сместување лесно запаливи течности, гасови и експлозивни материи е во согласност со Законот за Просторно и урбанистичко планирање ("Сл. весник на Р.М." бр.24/08, 91/09, 124/10, 18/11, 53/11, 60/11, 144/12, 55/13 и 163/13), како и Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл.весник на Р.М." бр. 63/12, 126/12, 19/13 и 95/13), како и останатите нормативи и прописи од областа на заштита од пожари.

- Широчината, носивоста и проточноста на патиштата со кои се овозможува пристап на противпожарни возила до секој објект и нивно маневрирање за време на гаснење на пожарите се планирани во согласност со Законот за Просторно и урбанистичко планирање ("Сл. весник на Р.М." бр.24/08, 91/09, 124/10, 18/11, 53/11, 60/11, 144/12, 55/13 и 163/13), како и Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл.весник на Р.М." бр. 63/12, 126/12, 19/13 и 95/13), како и останатите нормативи и прописи од областа на заштита од пожари.

Објектите се лоцирани така да се пристапни за пожарните возила, а ширината на пристапот не е помала од 5,50 м. со што се овозможува лесна подготовка и ставање во дејство на потребната опрема за борба против пожарот и спасување на луѓето.

Ивичњаците на сообраќајниците треба да бидат со висина не поголема од 7,0 см и закосени поради лесен пристап на пожарни возила до објектот.

5) изградба на објекти за заштита

Како посебен вид на заштита треба да се третира и засолништето кое треба да се предвиди во објектите како второстепена функција на некој простор доволно димензиониран по сите стандарди и лесно пристапен и адаптабилен за кус период. Истото треба да се планира при изработка на Основните проекти, согласно Законот за градење ("Сл.весник на Р.М. Бр.130/09,124/10,18/11, 36/11, 54/11, 59/11 и 39/12)", доколку за планираните објекти истото е неопходно потребно. Во планскиот опфат не е предвидена изградба на засолништа.

6) изградба на потребната инфраструктура.

За опфатот кој е предмет на разработка е планирана комплетна инфраструктурна мрежа која треба да ги задоволи потребите на корисниците. Истата е планирана согласно податоците за постојна инфраструктура добиени од Јавните претпријатија. Инфраструктурната мрежа треба целосно да се реализира согласно планските определби, а дел од постојната треба да се дислоцира низ јавни површини. Обврската за реализација паѓа на товар на Јавните претпријатија кои стопанисуваат со неа.

Мерки за заштита и спасување се: урбанистичко-технички и хуманитарни и други мерки за заштита и спасување кои би се појавиле при и по природните непогоди и други несреќи, а не се предвидени со овој закон.

- евакуација
- засолнување
- згрижување на загрозеното и настраданото население
- радиолошка, хемиска и биолошка заштита
- спасување од урнатини
- заштита и спасување од поплави
- заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи
- заштита од неексплодирани убојни и експлозивни средства
- прва медицинска помош
- заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло
- заштита и спасување на растенија и производи од растително потекло
- асанација на теренот

- други мерки за заштита и спасување што би се појавиле при и по природните непогоди, епидемии, епизоотии, епифитотии и други несреќи, а не се предвидени со Законот за заштита и спасување (Сл.весник на Р.М. бр.36/04, 49/04, 86/08,124/10 и 18/11).

- **Евакуација**

Со евакуацијата се врши планско, организирано и контролирано преместување на населението, материјалните добра и културното наследство на Републиката, од загрозените во побезбедните подрачја.

Евакуацијата се извршува доколку со други мерки не е можно да се спречат последиците од природните непогоди и други несреќи.

Населението од подрачјето од кое се врши евакуација, може да се евакуира во друга општина на одредено место и во одредено време.

- **Засолнување**

Република Македонија има обврска за изградба на јавни засолништа само во случај на исклучително загрозени објекти што ќе ги утврди Дирекцијата врз основа на геолошко-хидролошките и сеизмичките карактеристики на земјиштето и на капацитетот на задоволување на потребите за засолнување.

Единиците на локалната самоуправа имаат обврска да градат јавни засолништа со кои ќе ги задоволат потребните капацитети за засолнување на луѓето, материјалните добра и културното наследство на своето подрачје.

Начинот на изградба на јавните засолништа и одржувањето и користењето на веќе изградените засолништа и други заштитни објекти и определување на потребниот број на засолнишни места со уредба ги уредува Владата.

- **Згрижување на загрозеното и настраданото население**

Згрижувањето опфаќа прифаќање, сместување и обезбедување на основни услови за живот на настраданото и загрозеното население. Републиката и единиците на локалната самоуправа се должни да обезбедат сместување и итно згрижување на населението, кое поради природни непогоди и други несреќи, останало без дом и средства за живеење и кое поради загрозеност се задржува надвор од своето место на живеење.

- **Радиолошка, хемиска и биолошка заштита**

Радиолошката, хемиската и биолошката заштита опфаќа мерки и активности за заштита на луѓето, добитокот и растенијата, со навремено откривање, следење и контрола на опасностите од последиците од несреќи со опасни материи, како и последиците од радиолошки, хемиски и биолошки агенси и преземање на мерки и активности за отстранување на последиците од нив. Сопствениците на објекти во кои се произведуваат и складираат опасни материи, сопствениците на транспортни средства, сопствениците и корисниците на објектите и уредите кои се наменети за јавно снабдување со вода, производство, сообраќај и складирање на прехранбени производи, лекаства и сточна храна, јавните здравствени служби, како и сопствениците на објекти во кои се врши згрижување и образование на децата, се должни да обезбедат заштитни средства и да ги спроведуваат стандардите и процедурите за радиолошка, хемиска и биолошка заштита.

Надлежните субјекти потребно е да преземат мерки и активности за заштита и спасување и тоа:

- РХБ извидување на територијата

- дозиметриска контрола

- детекција на РХБ агенси присутни на одредено подрачје

- лабораториско испитување на видот, концентрацијата, својствата и другите карактеристики на РХБ контаминентите.

- **Заштита и спасување од урнатини**

За заштита на локалитетот од урнатини при урбанистичкото планирање превземени се следните мерки: -објектите се со кота на венец до 10,20 м;
-при рушење објектот ја зафаќа Н/2 од површината околу себе, односно рушевините се во склоп на парцелата;
-сообраќајната мрежа нема да биде оптеретена со рушевини и ќе има можност за пристап на возила за пожар, прва помош, и т.н.

Просторот на предметниот плански опфат се наоѓа во зона на граница помеѓу 8 и 9 степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси, што наметнува задолжителна примена на нормативно- правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, при изградбата на новите објекти.

Густината на објектите односно нивното растојание е планирано во доменот на сеизмичкото проектирање со помали висини на објектите и со поголеми попречни профили на сообраќајниците, со што во случај на сеизмичко рушење може да се обезбеди проток на луѓе и возила.

• Заштита и спасување од поплави

Заштитата и спасувањето од поплави опфаќа регулирање на водотеците, изградба на заштитни објекти, одржување и санирање на оштетените делови на заштитните објекти, набљудување и извидување на состојбите на водотеците и високите брани, заштитните објекти и околината, обележување на висинските коти на плавниот бран, навремено известување и тревожење на населението во загрозеното подрачје, спроведување на евакуација на населението и материјалните добра од загрозеното подрачје, обезбедување на премин и превоз преку вода, спасување на загрозените луѓе на вода и под вода, црпење на водата од поплавените објекти и извлекување на удавените, обезбедување на населението во поплавените подрачја со основните услови за живот и учество во санирање на последиците предизвикани од поплавата.

• Заштита и спасување од пожари

На површината на предметниот плански опфат на овој Урбанистички план за с.Кривогаштани, КО Кривогаштани, Општина Кривогаштани и разработка на Блок 1, Блок 4, Блок 11, Блок 22 и Блок 30а предвидени се намени:

• А-ДОМУВАЊЕ

А1-домување во станбени куќи

• Б-КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ

Б1-Мали комерцијални и деловни намени,

Б2-Големи трговски единици,

• В-ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ

В1-Образование и наука,

В2-Здравство и социјална заштита,

В4-Државни институции,

В5-Верски институции,

• Г-ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ

Г2-Лесна и загадувачка индустрија,

Г3-Сервиси,

Г4-Стоваришта

• Д-ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА

Д1-Парковско зеленило,

Д3-Спорт и рекреација

Д4-Меморијални простори

• Е-ИНФРАСТРУКТУРА

Е2-Комунална супраструктура (трафостаници, автобуска станица, противпожарен дом и бензински пумпни станици)

Е3-Некомпатибилна инфраструктура (пречистителна станица)

Објектите се лоцирани така да се пристапни за пожарните возила, а ширината на пристапот не смее да биде помала од 3,5 м со што се овозможува лесна подготовка и ставање во

дејство на потребната опрема за борба против пожарот и спасување на луѓето. Ивичњациите на пристапниот пат мора да бидат закосени поради лесен пристап на пожарните возила до објектот.

Сообраќајниот систем во локалитетот овозможува лесен пристап на пожарните возила до објектите. При конципирање на сообраќајот планирано е несметано движење на пожарните возила. Сообраќајницата и пристапот се така планирани да овозможува несметан пристап за пожарни возила со доволна ширина на пристапот, за да се овозможи лесна подготовка и ставање во дејство на потребната опрема за борба против пожарот и спасување на луѓето. Ивичњациите на пристапниот пат треба да бидат со висина не поголема од 7.0 см и закосени поради лесен пристап на пожарни возила до објектот.

Временскиот рок за дејствување на пожарните возила зависи од оддалеченоста на најблиската противпожарна станица, која за овој плански опфат кој спаѓа во реонот на Против Пожарен Центар во **општина Кривогаштани**.

Планирањето и изработката на техничката документација треба да е во согласност со Законот за заштита и спасување (Сл.весник на Р.М. бр.36/04, 49/04, 86/08,124/10 и 18/11). Со планирањето на хидрантската мрежа да се задоволат сите мерки на превентива и заштита во случај на пожар. Надворешната хидрантска мрежа е збир на градежни објекти и уреди со кои водата од извор погоден за снабдување со вода, со цевоводи се доведува на хидрантските приклучоци кои непосредно се користат за гаснење на пожари или на нив се приклучуваат противпожарни возила.

За надворешната хидрантска мрежа да се предвиди прстенаст систем на цевоводи, со минимален пречник 0 80 мм. На хидрантската водоводна мрежа со минимален профил од 080 мм се поставуваат противпожарни хидранти чии приклучни цевоводи имаат пречник најмалку 0 80 мм. Хидрантите да се поставени на меѓусебно растојание од 80 до 150 м. Притисокот во хидрантската мрежа не смее да биде понизок од 2,5 бара.

Државните органи, органите на државната управа, единиците на локалната самоуправа, трговските друштва, јавните претпријатија, установите и службите се должни да имаат соодветни уреди и инсталации за заштита од пожари и експлозии, друга противпожарна опрема, средства за гаснење на пожари и противпожарни апарати, според пропишани стандарди. Уредите, инсталациите, опремата и средствата од ставот I на овој член, задолжително треба да се наоѓаат на одредени места, да се одржуваат во исправна состојба, да бидат посебно обележани и секогаш достапни за употреба, согласно со закон.

Согласно Законот за заштита и спасување (Сл.весник на Р.М. бр.36/04, 49/04, 86/08,124/10 и 18/11) член 70, инвеститорот во проектната документација за изградба на објекти, како и за објекти на кои се врши реконструкција-пренамена е должен да изготви посебен елаборат за заштита од пожари, експлозии и опасни материи и да прибави согласност за застапеноста на мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи. Согласно за застапеност на мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи дава Дирекцијата, односно нејзините подрачни организациони единици за заштита и спасување. Директорот на Дирекцијата ја утврдува содржината на елаборатот за заштита од пожари, експлозии и опасни материи. Директорот на Дирекцијата ги пропишува мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи. Одредбата од ставот I на овој член ги опфаќа сите објекти, освен станбените објекти со висина на венецот до 10 метри и јавните објекти со капацитет за истовремен престој до 25 лица.

За објектите на кои не се однесува одредбата на овој член се применуваат важеките мерки, нормативи и стандарди кои се однесуваат на заштита и спасување.

• Заштита од неексплодирани убојни и експлозивни средства

Согласно Законот за заштита и спасување (Сл.весник на Р.М. бр.36/04, 49/04, 86/08,124/10 и 18/11) член 80, заштитата од неексплодирани убојни и други експлозивни средства опфаќа пребарување на теренот и пронаоѓање, пронаоѓање на неексплодирани убојни средства, обележување и обезбедување на теренот, онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и други експлозивни средства како и транспорт до определеното и уреденото место за уништување и безбедносни мерки за време на транспортот. Онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и

други експлозивни средства се врши на местото на пронаоѓање, ако за тоа постојат безбедносни услови.

Ако не се исполнети условите од ставот 2 на овој член, уништувањето на неексплодирани убојни и други експлозивни средства се врши на претходно определени и уредени места за таа намена.

Стандардните оперативни процедури за заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства ги пропишува директорот на Дирекцијата.

• Прва медицинска помош

Прва медицинска помош опфаќа преземање на мерки и активности за укажување на прва медицинска помош со стандардни и прирачни средства на местото на повредувањето - заболувањето, медицинска тријажа на повредените и заболените и транспорт до најблиските здравствени установи.

• Заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло

Заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло опфаќа превентивни и оперативни мерки за заштита на животните и производите од животинско потекло од дејствата на природните непогоди, епизоотии и други несреќи.

Превентивните мерки за заштита и спасување на животните и производите од животинско потекло ги спроведуваат надлежните органи и институции во нивното секојдневно работење.

Во спроведување на оперативните мерки, покрај надлежните органи и институции учествува и Дирекцијата со своите единици и тимови, со укажување на прва ветеринарна помош на повреден, заболен и контаминиран добиток со стандардни и прирачни средства на местото на повредувањето и транспорт до соодветните ветеринарни установи.

• Заштита и спасување на растенија и производи од растително потекло

Заштита и спасување на растенијата и производите од растително потекло опфаќа превентивни и оперативни мерки и активности за заштита од растителни болести, епифитотии, штетници, плевели, радиолошка, хемиска и биолошка контаминација и други видови на загрозување.

Превентивните мерки за заштита и спасување на растенијата и производите од растително потекло ги спроведуваат надлежните органи и институции во нивното секојдневно работење. Во спроведување на оперативните мерки, покрај надлежните органи и институции учествува и Дирекцијата со своите единици и тимови.

• Асанација на теренот

Асанација на теренот опфаќа пронаоѓање, собирање, идентификација, транспорт и погребување на загинати и умрени лица, собирање, транспорт и закоп на угинати животни, собирање и уништување на сите видови отпадни и други опасни материи што го загрозуваат животот и здравјето на луѓето, дезинфекција, дезинсекција и дератизација на теренот и објектите како и асанација на објектите за водоснабдување.

При примена на планските решенија на овој **Урбанистички план за с.Кривогаштани, КО Кривогаштани, Општина Кривогаштани и разработка на Блок 1, Блок 4, Блок 11, Блок 22 и Блок 30а**, за што не е регулирано со овие услови да се применуваат стандардите и нормативите утврдени со Законот за заштита и спасување (Сл.весник на Р.М. бр.36/04, 49/04, 86/08,124/10 и 18/11), Процена за загрозеност на Република Македонија од природни непогоди и други несреќи (Сл.весник на Р.М. бр. 117/07), Методологија за содржината и начинот на проценување на опасностите и планирање на заштитата и спасувањето (Сл.весник на Р.М. бр.76/06) и Уредбите за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари и урнатини (Сл.весник на Р.М. бр.98/05).

9.2. Мерки за заштита на животната средина

Законската регулатива со која се регулира заштитата на животната средина, релевантна за изработка на Урбанистички план за с.Кривогаштани, КО Кривогаштани, Општина Кривогаштани и разработка на Блок 1, Блок 4, Блок 11, Блок 22 и Блок 30а, е следна:

- Закон за животна средина (Сл.в. на РМ, бр.53/05, бр.81/05, бр. 24/07, 159/08, 83/09, 47/10, 124/10 и 51/11);
- Закон за заштита на природата(Сл.в. на РМ, бр.67/04, бр.14/06, бр.84/07, 35/10 и 47/11);
- Закон за квалитет на амбиентниот воздух (Сл.в. на РМ, бр.67/04, бр.92/07, 35/10 и 47/11);
- Закон за управување со отпадот (Сл.в. на РМ, бр.68/04 и бр.107/07);
- Закон за спречување на штетна бучава (Сл.в. на РМ, бр.79/07);
- Закон за заштита и спасување ("Сл.в.на РМ" бр.36/04, бр.49/04, бр.86/08, 124/10 и 18/11);
- Закон за води (Сл.в. на РМ, бр.87/08, 6/09, 83/10 и 51/11);
- Уредба за класификација на водите (Сл.в. на РМ, бр.18/99);
- Уредба за категоризација на водите (Сл.в. на РМ, бр.18/99);
- Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање ("Сл.весник на Р.М." бр. 63/12, 126/12, 19/13 и 95/13) и други законски и подзаконски акти.

Просторот што го опфаќа планот е на површина од **168.10 ха.** и е предвиден за изградба на **објекти од класите на намени:**

- **А-ДОМУВАЊЕ**
 - A1-домување во станбени куќи
- **Б-КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ НАМЕНИ**
 - B1-Мали комерцијални и деловни намени,
 - B2-Големи трговски единици,
 - **В-ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ**
 - V1-Образование и наука,
 - V2-Здравство и социјална заштита,
 - V4-Државни институции,
 - V5-Верски институции,
 - **Г-ПРОИЗВОДСТВО, ДИСТРИБУЦИЈА И СЕРВИСИ**
 - G2-Лесна и загадувачка индустрија,
 - G3-Сервиси,
 - G4-Стоваришта
 - **Д-ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА**
 - D1-Парковско зеленило,
 - D3-Спорт и рекреација
 - D4-Меморијални простори
 - **Е-ИНФРАСТРУКТУРА**
 - E2-Комунална супраструктура (трафостаници, автобуска станица, противпожарен дом и бензински пумпни станици)
 - E3-Некомпатибилна инфраструктура (пречистителна станица) и се наоѓа во с.Кривогаштани, КО Кривогаштани, Општина Кривогаштани .

Основни загадувачи на просторот претставуваат постоењето на моторен сообраќај и загадување предизвикано од начинот на загревање на објектите. Имајќи ја оваа состојба во предвид, може да се изврши поделба на три основни групи на загадувања со дадени основни смерници и мерки за заштита на истите:

- аерозагадување и мерки за заштита
- загадување на почва и подземни води и мерки за заштита

- извори на бучава и мерки за заштита

Со законот за заштита на животната средина ("Сл.весник на Р.М." бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 47/10, 124/10 и 51/11) се уредени правата и должностите на Република Македонија, на Општината, на градот Скопје и на општините во градот Скопје, како и правата и должностите на правните и на физичките лица, во обезбедувањето на услови за заштита и за унапредување на животната средина, заради остварување на правото на граѓаните на здрава животна средина.

Со цел да се воспостави системот за заштита на животната средина при процесот на изготвување на **Урбанистички план за с.Кривогаштани, КО Кривогаштани, Општина Кривогаштани и разработка на Блок 1, Блок 4, Блок 11, Блок 22 и Блок 30а**, потребно е да се има во предвид следното:

- Согласно Законот за животна средина (Сл.в. на Р.М. бр.53/05, бр.81/05, бр. 24/07, 159/08, 83/09, 47/10, 124/10 и 51/11) и Законот за заштита на природата (Сл.в. на Р.М. бр.67/04, бр.14/06, бр.84/07, 35/10 и 47/11) правните или физичките лица кои вршат дејности или активности кои не спаѓаат во проектите за кои се спроведува постапка за оцена на влијанието врз животната средина се должни да изготват **Елаборат за заштита на животната средина** со цел да се оцени влијанието на дејностите или активностите врз животната средина, пред да започнат со спроведувањето на проектот и истиот да го достават до органот надлежен за одобрување на спроведување на проектот;
- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности, квалитетот, количината и режимот на површинските и подземните води;
- Задолжителна имплементација на уреди за **редукција или целосна елиминација на емисиите во атмосферата**, со цел да се зачува квалитетот на амбиентниот воздух;
- Предвидување на соодветни технички зафати за **пречистување на отпадните води** и имплементација на технологии кои ќе овозможат нивно повторно искористување за истата или друга цел;
- Задолжително **испитување на пречистените отпадни води** пред испуштање во најблискиот реципиент, со цел да се усогласат вредностите на концентрацијата на материите присутни во пречистената отпадна вода со граничните вредности на максимално дозволените концентрации на материите присутни во реципиентот, согласно Уредбата за класификација на водите и Уредбата за категоризација на водите;
- Согласно член 7 од Законот за управување со отпад ("Сл.весник на Р.М." бр.68/04 и бр.107/07), создавачите на отпад се должни во најголема можна мера, да го избегнат создавањето на отпад и да ги намалат штетните влијанија на отпадот врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. При **управување со отпадот** по претходно извршената селекција, отпадот треба да биде преработен по пат на рециклирање, повторно употребен или во истиот или во друг процес за екстракција на секундарните сировини или да се користи како извор на енергија;
- После соодветниот третман се препорачува задолжително **депонирање на отпадните материји** во локалната депонија;
- Да се планира изведба на **современа инфраструктура** и имплементација на **современи чисти технологии** во идните индустриски капацитети;
- Да се обезбеди заштита на планираните коридори наменети за енергетска инфраструктура од градба на објекти и друга инфраструктура.

Концептот за заштита на животната средина базира на општите и посебни цели и насоки за заштита на посебните природни вредности, меѓу кои амбиенталните, естетските и рекреативните потенцијали на просторот. Токму затоа, при планирање на Урбанистичко планската документација за с.Кривогаштани, потребно е да се посвети посебно внимание на:

- заштитата, унапредувањето и адекватното користење на природните предели, амбиентите и пејзажите во предвидениот простор;
- обезбедување на заштитен појас со високо зеленило во поглед на комплексната заштита на просторот, посебно покрај сообраќајниците, и богато хортикултурно уредување на комплексот;
- при изработката на Урбанистичкиот план да се имплементираат плански мерки за заштита на биодиверзитетот.

Потребно е да се потенцира дека создавачот или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

9.3. Мерки за заштита на природно наследство

Од областа на заштита на природата (**природното наследство и биолошката и пределската разновидност**), урбанистичките планови и проекти треба да се усогласат со Просторниот план на Републиката на тој начин што, врз основа на режимот за заштита, ќе се организира распоред на активности и изградба на објекти кои ќе се усогласат со барањата кои ги поставува одржливото користење на природата и современиот третман на заштитата.

Посебно внимание при заштитата на природата, треба да се обрне на начинот, видот и обемот на изградбата што се предвидува во заштитените простори за да се одбегнат или да се надминат судирите и колизиите со инкомпатабилните функции. За таа цел е неопходно почитување на следните принципи:

- оптимална заштита на просторите со исклучителна вредност;
- оптимална заштита на производните природни потенцијали и унапредување на природните блага;
- зачувување на доминантните карактеристики на постојната состојба;
- рационална изградба на инфраструктурата;
- концентрација и ограничување на изградбата;
- оптимална изградба на рекреативната инфраструктура;
- правилен избор на соодветна локација.

Според **Законот за заштита на природата** (Сл.в. на РМ, бр.67/04, бр.14/06, бр.84/07, 35/10 и 47/11) и **Законот за животна средина** (Сл.в. на РМ, бр.53/05, бр.81/05, бр. 24/07, 159/08, 83/09, 47/10, 124/10 и 51/11), потребно е внесување на мерки за заштита на природата при планирањето и уредувањето на просторот кои треба строго да се почитуваат.

Доколку при изработка на **Урбанистички план за с.Кривогаштани, КО Кривогаштани, Општина Кривогаштани и разработка на Блок 1, Блок 4, Блок 11, Блок 22 и Блок 30а**, или при уредувањето на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кои можат да бидат загрозувани со урбанизација на овој простор, потребно е да се предвидат следните мерки за заштита на природното наследство:

- Утврдување на границите и означување на сите објекти прогласени и предложени за прогласување како природно наследство;
- Забрана за вршење на какви било стопански активности кои не се во согласност со целите и мерките за заштита утврдени со правниот акт за прогласување природното добро или просторниот план за подрачје со специјална намена;
- Во подрачјата и зоните со строга заштита дозволени се само научно-истражувачки активности;
- Во просторите со карактер на природно наследство дозволено е користење на растителни и животински видови само во санитарно-здравствени цели;
- На подрачјата кои се предложени за заштита како природно наследство, изградбата и уредувањето до прогласувањето на истите мора да се врши согласно претходно направената валоризација на природните вредности и влијанијата врз животната средина;

- Магистралната и останатата инфраструктура (надземна и подземна) да се води надвор од објектите со природно вредности, а при помали зафати потребно е нејзино естетско вклопување во природниот пејзаж;
- Воспоставување на мониторинг, перманентна контрола и надзор на објектите со природни вредности и преземање на стручни и управни постапки за санирање на негативните појави;
- Воспоставување на стручна соработка со соодветни институции во окружувањето.

Почитување на начелата за заштита на природата е согласно Законот за заштита на природата (Сл.в. на РМ, бр.67/04, бр.14/06, бр.84/07, 35/10 и 47/11).

9.4. Културно-историско наследство

Во своето милениумско постоење, човековата цивилизација од праисторијата до денес, на територија на Р. Македонија, оставила значајни траги од вонредни културни, историски и уметнички вредности, кои го потврдуваат постоењето, континуитетот и идентитетот на македонскиот народ на овие простори.

Просторниот аспект на недвижното културно наследство е предмет на анализа во корелација со долгорочната стратегија за економски, општествен и просторен развој, односно стратегијата за зачувување и заштита на тоа наследство во услови на пазарно стопанство.

Согласно Законот за заштита културното наследство (Сл. весник на РМ бр. 20/04, 115/07 и 18/11), видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменички целини и културни предели.

При изработка на планска документација од пониско ниво, да се утврди точната позиција на утврдениот **локалитет со културно наследство** и во таа смисла да се применат плански мерки за заштита на недвижно културно наследство:

- задолжителен третман на недвижното културно наследство во процесот на изработката на просторните и на урбанистичките планови од пониско ниво заради обезбедување на плански услови за нивната заштита, остварување на нивната културна функција, просторна интеграција и активно користење на спомениците на културата за соодветна намена, во туристичкото стопанство, во малото стопанство и услугите и во вкупниот развој на државата;
- планирање на реконструкција, ревитализација и конзервација на најзначајните споменички целини и објекти и организација и уредување на контактниот, околниот споменичен простор заради зачувување на нивната културно-историска димензија и соодветна презентација;
- измена и дополнување на просторните и урбанистичките планови заради усогласување од аспект на заштита на недвижното културно наследство.

Согласно **Законот за Просторно и урбанистичко планирање** ("Сл. весник на Р.М." бр.24/08, 91/09, 124/10, 18/11, 53/11, 60/11, 144/12, 55/13 и 163/13), во просторните и урбанистички планови, врз основа на документацијата за недвижното културно наследство, задолжително се утврдуваат: плански мерки за заштита на спомениците на културата, како и насоки за определување на режимот на нивната заштита.

Вградувањето соодветен режим за заштита на недвижното културно наследство во просторен и урбанистички план се врши според заштитно-конзерваторски основи за културно наследство (Согласно чл. 71 од Законот за заштита на културно наследство).

Недвижното културно наследство, без оглед дали е во прашање градителска целина или поединечен објект, како заедничко културно богатство на светот, во просторните и урбанистичките планови треба да се третира на начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационото ткиво на градовите и населените места или пошироките подрачја и потенцирање на неговите градежни, обликовни и естетски вредности.

До

МЕХАНОТЕХНИКА
Браќа Мингови б.б
7000, Битола

Бр.11-6109/1

11.11.2022

Предмет: Податоци за постојни и планирани електроенергетски објекти

Врз основа на Вашето барање број 0305-187/22 од 07.11.2022 година, (наш број 11-6109 од 10.11.2022 година) за податоци и информации потребни за изработка на **Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани**, Ве известуваме дека предметниот плански опфат **НЕ СЕ ПРЕСЕКУВА** со ЕЕ Објекти во сопственост на АД МЕПСО.

Изработил: Ангела Георгиевска



Проверил: Јасмина Ставрова

по овластување од Генерален директор
бр.02-10/112 од 06.03.2019 год.
Раководител на Служба за ГИС
и геодетски работи

ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје
Друштво за дистрибуција на електрична енергија
Бр. 10-26/7-330 од 07.11.2022

До: ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ПРОСТОРНИ И УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ
ул. Прилепски бранители бр. 1
7500 Прилеп
Одговорно лице: Драган Николоски
Контакт телефон: 02 3205 300 – 41 308

Предмет: Издавање на податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје

Почитувани,

Во врска со Вашиот допис бр. 0305-187/22 од 07.2022 година, со кој барате да Ви издадеме податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје за изработка на Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани, Ве известуваме дека во согласност со податоците од службената евиденција, располагаме со следните податоци:

- 110(35)kV Трафостаница
- 110kV Подземна мрежа
- 110kV Надземна мрежа
- 35kV Подземна мрежа
- 35kV Надземна мрежа
- 10(20)/0.4kV Трафостаница
- 10(20)kV Подземна мрежа
- 10(20)kV Надземна мрежа
- 0.4kV Подземна мрежа
- 0.4kV Надземна мрежа
- Друго:

Составен дел на овој одговор е и прилог – графички приказ (подлога во pdf и dwg формат со соодветно обележани леери) со вртани електроенергетски објекти и инфраструктура според податоците од службената евиденција.

НАПОМЕНА: Податоците кои ви ги даваме се од наша службена евиденција и постои можност да има отстапување во точноста на координатите на електроенергетските објекти на терен. Задолжително да се изготви ажурирана геодетска подлога која треба точно да ги претставува положбените и висинските податоци за сите видливи природни и изградени објекти под и над површината на земјата во рамки на опфатот.

Задолжително да се предвиди заштитен појас на електроенергетските објекти согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија

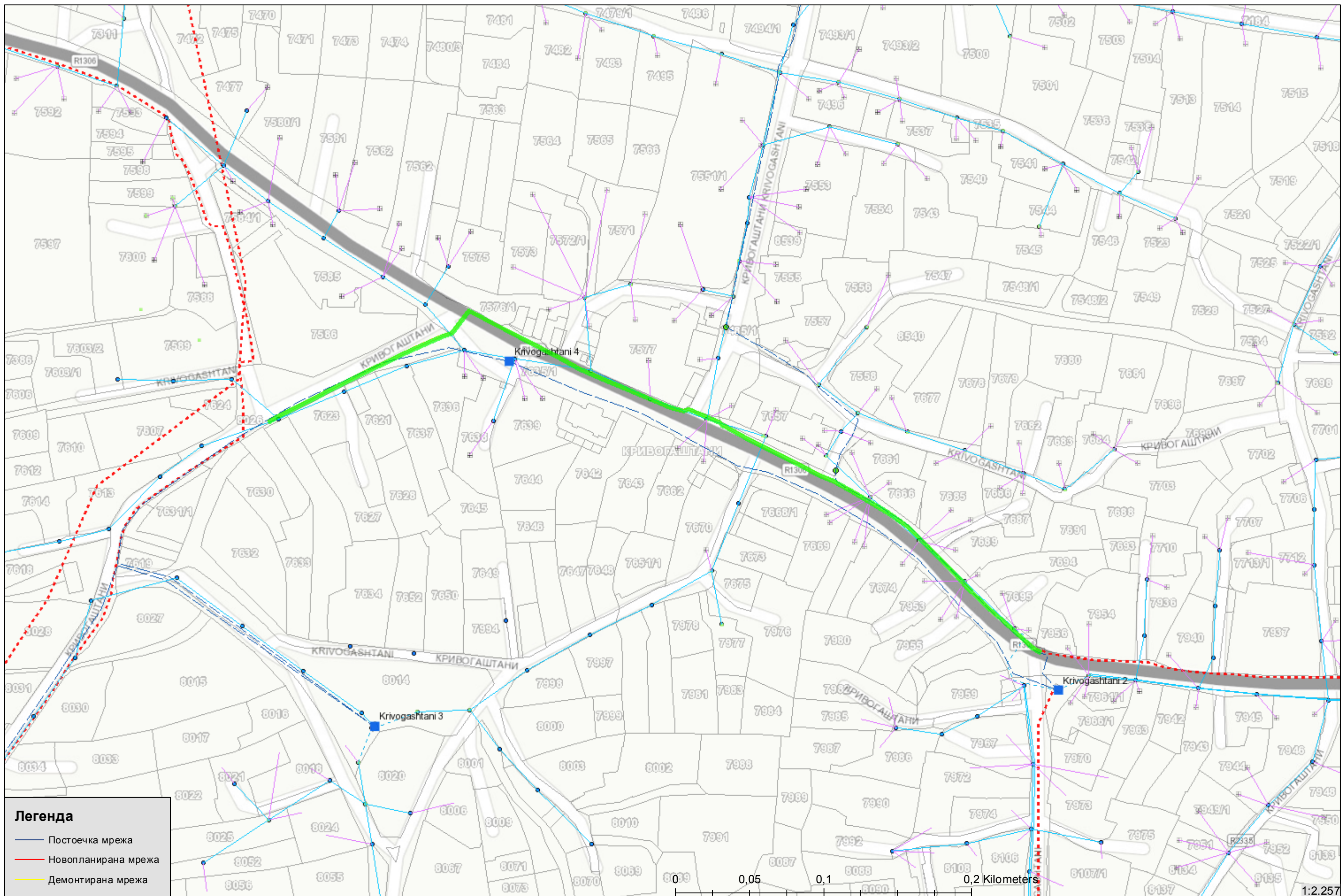
Доколку при изведбата на објектот е потребна дислокација на електроенергетските објекти и постројки на ЕВН Македонија АД Скопје инвеститорот е должен да поднесе барање за дослокација и да ги надомести трошоците за дислокација.

Во случај на настанување на штета на електроенергетските објекти, инвеститорот е должен да ја надомести штетата на ЕВН Македонија АД Скопје.

При постоење на подземна инфраструктура во дадениот опфат, потребно е да се обратите до најблискиот Корисничко Енерго Центар, за проценка дали е потребно присуство на стручен вработен на лице место при реализирањето на активностите во предметниот опфат.

Потврдата е од ограничено времетраење во рок од 3 месеци од датумот на нејзиното издавање.

Со почит,
Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје
Оддел Мрежен Инженеринг





Наш број: 1404-3186/2
Скопје 17.11.2022 г.

ДО:

Друштво за инженеринг, производство, промет и услуги МЕХАНОТЕХНИКА увоз - извоз Битола дооел
ул. Браќа Мингови бр.107/13
Скопје

Предмет: Одговор за барање за податоци за ТК инсталации

Врска: Ваше барање преку е-урбанизам

Во врска Вашето барање за доставување на податоци за изградени електронски комуникациски мрежи потребни за изработка на Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани, према доставената ситуација, во прилог ви доставуваме податоци со кои во моментот располага Агенцијата за електронски комуникации.

Прилог:

-Податоци на изградени јавни електронски комуникациски мрежи -во електронска форма

Со почит,

Сектор за телекомуникации
Изработил : А.Јовановски 08.11.22
Раководител на сектор: Д-р Борис Арсов

ДИРЕКТОР
Jeton Akiku



АЕК-401.03



Македонски Телеком АД, Кеј 13-ти Ноември бр. 6, 1000 Скопје

Бр: 47066
Дата: 14.11.2022

До
Друштво за инженеринг, производство промет и услуги
МЕХАНОТЕХНИКА увоз – извоз ДООЕЛ Битола

Ваше упатување Барање на податоци и информации
Наше контакт лице Перо Ѓорѓески, Елизабета Манева
Телефон +389 70 200 736; +389 70 200 571
Во врска со Известување за планирани и постојни тк инсталации

Почитувани,

Во врска со Вашето Барање, добиено преку системот е-урбанизам, со кое што барате податоци и мислења за изработка на Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани, Ве известуваме дека во во границите на планскиот опфат има постојна МКТ инфраструктура аплицирана на графичкиот прилог.

Напомена: Информациите содржани во овој документ се доверливи и тие се наменети за користење само од страна на примателот. Примателот е обврзан да превземе разумно ниво на грижа заради заштита на доверливите информации содржани во документот. Воедно, примателот е обврзан документот или било кој дел од неговата содржина да не го открива или дистрибуира на трети лица кои не се засегнати со актуелниот предмет, а заради спречување на можни злоупотреби.

Прилог: Информации во електронска форма прикачени во постапката.

Со почит,

Македонски Телеком АД Скопје

По овластување на

Директор на сектор за пристапни мрежи

Васко Најков

МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ АД-СКОПЈЕ

Адреса: Кеј 13-ти Ноември 6, 1000 Скопје, Република Северна Македонија
Телефон: +389 2 3100 200 | Факс: +389 2 3100 300 | Internet: www.telekom.mk
Контакт центар за приватни корисници: +389 2 122, +389 70 122 | E-Mail: kontakt@telekom.mk
Контакт центар за деловни корисници: +389 2 120, +389 70 120 | E-Mail: biznis.kontakt@telekom.mk
ЕМБС: 5168660 | Основна главнина: МКД 9.583.887.733,00
ISO 9001, ISO 14001 и ISO 27001 сертифицирана компанија

До: **МЕХАНОТАХНИКА ДООЕЛ БИТОЛА**

бр. 12-8/1236

Скопје, 08.11.2022 година

Предмет: Доставување на податоци и информации

Врска: Ваш бр. 0305-187/22 од 07.11.2022 година
e-urbanizam, постапка бр. 47066

Почитувани,

Врз основа на вашето барање, а согласно Законот за урбанистичко планирање, ве известуваме дека стручните служби во Агенцијата за цивилно воздухопловство ја разгледаа приложената документација за изработка на

Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП 8026, КП 7635/1 и КП 7485/1, КО Кривогаштани, Општина Кривогаштани

при што утврдија дека во предметниот опфат нема објекти, инсталации, уреди или било какви структури од областа на цивилното воздухопловство, а градбите во планскиот опфат не претставуваат препрека и нема да влијаат на безбедноста на цивилниот воздушен сообраќај, поради што истиот **може да се планира без посебни услови и ограничувања** од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај.

За дополнителни информации може да не контактирате на телефон 02/3181-609, секој работен ден од 7.30-15.30 часот.

Ви благодариме на соработката.

Со почит,

изработил: Х.Караџеми

Билјана Јованова

*(по овластување од Директорот
бр.02-537/1 од 18.05.2022 година)*



14 Ноември, 2022

Архивски број:
Бр: 09- 281/2

До
МЕХАНОТЕХНИКА ДООЕЛ БИТОЛА

Предмет: Податоци и информации, доставува,-
Врска: Ваш акт бр. 0305-187/22 од 07.11. 2022 година

Согласно член 32 став 1 од Законот за просторно и урбанистичко планирање, Одделението за издавање на урбанистичка согласност при Секторот за превенција, планирање и развој во Дирекција за заштита и спасување, Подрачно одделение за заштита и спасување - Крушево, информира:

Почитувани,

Ве известуваме дека Дирекцијата за заштита и спасување не располага ниту има податоци за постоечка или планирана инфраструктура на **Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20)kv кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр.7485/1(КО Кривогаштани) Општина Кривогаштани.** Воедно Дирекцијата за заштита и спасување, Ви доставува претходни услови за заштита и спасување кои согласно Законот за заштита и спасување - пречистен текст (Сл. весник на РСМ, бр. 93/12), Процената на загрозеност на опфатот за кој се однесува деталниот урбанистички план, Уредбата за начинот на применување на мерките за заштита и спасување при планирање на просторот и населбите, во проектите и при изградба на објектите, како и учество во технички преглед (Сл. весник на РСМ, бр. 105/05) и други прописи кои ја регулираат оваа област, треба да бидат вградени при изработка на **Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20)kv кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр.7485/1(КО Кривогаштани) Општина Кривогаштани.**

Во делот **МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ**, да се опфатат следните мерки:

1. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ПОЖАРИ, ЕКСПЛОЗИИ И ОПАСНИ МАТЕРИИ

При изработка на Основен проект за објектите кои се предвидува да бидат изградени од цврста градба (придружни објекти), треба да се почитуваат пропишаните мерки за заштита од пожари, согласно Законот за заштита и спасување (Сл. Весник на РСМ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 18/11 и 93/12), Законот

за пожарникарство (Сл. Весник на РСМ бр 67/04, 81/07, 55/13) и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

Во однос на заштитата од пожари, во наведената документација да се реши и громобранската инсталација, со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување.

2. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД УРНАТИНИ

Заштитата од урнатини, како превентивна мерка, се утврдува во урбанистичките решенија во текот на планирање на просторот, урбанизирање на населбите и изградбата на објектите.

Во урбанистичките решенија се утврдува претпоставениот степен на урнатини, нивниот однос према слободните површини и степенот на проодност на сообраќајниците. При проектирањето да се води сметка да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците и зони на тотални урнатини.

Заштитата од урнатини се обезбедува со изградба на оптимално отпорни објекти согласно сеизмолошката карта на РСМ, кои се изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали тежини.

3. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ПОПЛАВИ, УРИВАЊЕ НА БРАНИ И ДРУГИ АТМОСФЕРСКИ НЕПОГОДИ

При изработка на Урбанистичката Планска Документација да се предвидат и пропишат мерките за заштита од поплави, уривање на брани и други атмосферски непогоди согласно Законот за заштита и спасување ("Службен весник на РМ" бр. 36/04, 49/04 и 86/08), и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

4. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД СВЛЕКУВАЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО

При изработка на Државната урбанистичка планска документација, потребно е да се изготви елаборат од извршени геомеханички, геолошки и хидролошки испитувања.

Наведените претходни услови треба да се вградат во Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20)kv кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр.7485/1(КО Кривогаштани)Општина Кривогаштани.

Откако ќе ги разработите и вградите условите за заштита и спасување во Урбанистичката документација за изработка изработка на **Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20)kv кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр.7485/1(КО Кривогаштани)Општина Кривогаштани**, да ја доставите до Дирекцијата за заштита и спасување –Подрачно одделение за заштита и спасување - Крушево, за да добиете мислење за застапеност на мерките за заштита и спасување.

Изготвил:
Јасмин Ефатоски


Овластен Советник
Оливера Чавкар

Доставено до:
- Насловот
- Архива



МИСЛЕЊА ОД ОПШТИНИ / ИНСТИТУЦИИ

Детали за постапка за податоци, информации и мислења

	Број на постапката: 47066	Статус: Кај општини/институции
Наслов	Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани	Датум на креирање 07.11.2022
Иницијатор	Друштво за инжинеринг, производство, промет и услуги МЕХАНОТЕХНИКА увоз - извоз Битола дооел	
Надлежен орган	/	

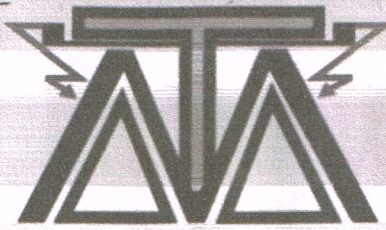


Институции

Додади институција

Пребарај

Надворешна институција	Датум на испраќање	Датум на одговор	Мислење	Испратено
ДЗС Прилеп	07.11.2022	02.12.2022		✓
ЈКП Пелагонија	07.11.2022	/		✓
МЕПСО АД Скопје	07.11.2022	/		✓
ЕВН_издавање_податоци_и_мислења_планови	07.11.2022	13.11.2022		✓
АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО ВОЗДУХОПЛОВСТВО	07.11.2022	08.11.2022		✓
Македонски Телеком АД-Скопје	07.11.2022	14.11.2022		✓
Агенција за електронски комуникации	07.11.2022	18.11.2022		✓
А1 Македонија ДООЕЛ Скопје	07.11.2022	/		✓



ДООЕЛ „МЕХАНОТЕХНИКА“

ДРУШТВО ЗА ИНЖЕНЕРИНГ, ПРОИЗВОДСТВО,
ПРОМЕТ И УСЛУГИ, УВОЗ-ИЗВОЗ БИТОЛА

Ул. „Браќа Мингови“ бб, комплекс АВРА

Тел.: +389 75 462 767, 75 462 797

500-000002298-20 Стопанска Банка Битола

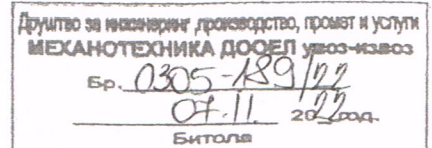
ДБ МК 4002992108603

e-mail: mehanotehnika@t-home.mk

До
ЈП "Пелагонија" – Кривогаштани

Одговорно лице: Ангела Ристевска
Тел. 075/ 356 990
e-mail: angela.ristevska96@gmail.com

Дата: 07.11.2022



Предмет: Барање за вцртување на подземни инсталации

Почитувани,

За потребите на ЕВН Македонија АД, Скопје - КЕЦ Прилеп, а во врска со изработка на Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани, во прилог Ви доставуваме катастарска ситуација од планскиот опфат. Ве молиме да ги вцртате Вашите инсталации на приложената скица, како би можеле да ја усогласиме предвидената траса за кабелскиот вод со Вашите подземни инсталации.

*Доколку не ни доставите вцртувања во законскиот рок од 10 работни дена, ќе се смета дека не располагате со бараните податоци и информации, при што евентуралните идни штети настанати поради недоставувањето на податоците и информациите ќе бидат на Ваш товар.

Ве молиме за брз одговор.

Прилог:

1. Ситуација 1:750

Адреса за достава:

Ул. „Васко Карангелевски“ бр.5 Битола

Со почит,



Управител,
Мирјана Секлевска



II. ПЛАНСКИ ДЕЛ



II.1. Текстуален дел



1. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА



ДООЕЛ „МЕХАНОТЕХНИКА“
ДРУШТВО ЗА ИНЖЕНЕРИНГ, ПРОИЗВОДСТВО,
ПРОМЕТ И УСЛУГИ, УВОЗ-ИЗВОЗ БИТОЛА
Ул. „Браќа Мингови“ бб, комплекс АВРА
Тел.: +389 75 462 767, 75 462 797
500-000002298-20 Стопанска Банка Битола
ДБ МК 4002992108603
e-mail: mehanotehnika@t-home.mk

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

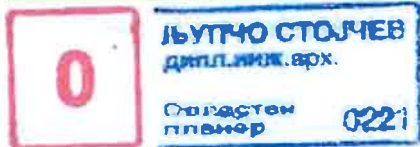
ЗА ИЗРАБОТКА НА

Урбанистички проект за инфраструктура

Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП
бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани

Изработувач: „Механотехника“ ДООЕЛ Битола

Инвеститор: ЕВН МАКЕДОНИЈА АД., СКОПЈЕ



Јануари, 2023



**ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА ИЗРАБОТКА НА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА
ИНФРАСТРУКТУРА СО НАМЕНА Е1.8 - Н Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП
бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) – Општина
Кривогаштани**

1. ВОВЕД

Со цел надоградба на дистрибутивната електрична мрежа, предвидено е поставување на нов среднонапонски 10(20)kV кабелски вод. Почетна точка на кабелската траса е спојница со постоечки кабел на КП бр.7635/1 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани, додека крајна точка е спојница со постоечки кабел на КП бр. 8026 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани. Среднонапонскиот кабелски вод е со должина од околу 465 метри и предвидено е да се изведи со кабел тип NA2XS(F)2Y 3x1x400/35 mm². Трасата се движи покрај, и прави премин преку регионален пат низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани.

1.1 Опис на проектниот опфат:

Просторот кој е предмет на изработка на Урбанистичкиот проект за инфраструктура се наоѓа на територијата на Општина Кривогаштани, (КО Кривогаштани) на КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1. Проектниот опфат на вака предложениот У.П. има површина од 0.04 ха.

Границата на планскиот опфат претставува затворена линија со прекршни точки.

1.2 Проектни барања за градбите во рамките на проектниот опфат:

Урбанистичкиот проект за инфраструктура треба да биде изработен во согласност со:

Законот за урбанистичко планирање (Сл.в. на Р.М. бр.32/20) и Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.в. на Р.М.бр.225/20, 219/21).

При изработката на Урбанистичкиот проект за инфраструктура задолжително треба да се прибават потребните податоци и информации согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање (Сл. В. На РМ 32/2020).

На Урбанистичкиот проект задолжително треба да биде извршена Стручна Ревизија, согласно член 62, став 5 од Законот за урбанистичко планирање (Сл.в. на Р.М.бр.32/20).

Задача на планската документација е изработка на урбанистички проект за инфраструктура, за изградба на нов среднонапонски вод со која ќе се постигнат следните цели:

- рационално користење на земјиштето;
- максимално вклопување на инфраструктурата и објектите со теренот;
- оформување препознатлива амбиентална целина;
- почитување и валоризација на културното и градителското наследство;
- вградување на заштитни мерки; почитување на законските прописи, стандарди и нормативи во планирањето;

Основа за изработка на Урбанистичкиот проект за инфраструктура се следните документи:

Изводот од план

Ажурирана геодетска подлога

Проектна програма
Урбанистичкиот проект за инфраструктура ќе се изработи согласно методологијата пропишана во важечката законска и подзаконска регулатива:
Закон за урбанистичко планирање (Сл.в на РМ 32/2020)
Правилник за урбанистичко планирање (Сл.в на РМ 225/2020, 219/2021)

1.3. Проектни барања за инфраструктурата:

Со Урбанистичкиот проект за инфраструктура да се решат приклучните точки на основните водови на инфраструктурата во согласност со изводот од план и мислењата од надлежните јавни комунални претпријатија.



Изработувач на Проектната програма за Урбанистички проект за инфраструктура: Љупчо Стојчев д.и.а овластување бр. 0.0221

Инвеститор:
ЕВН МАКЕДОНИЈА АД, СКОПЈЕ





2. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И ИНФРАСТРУКТУРА ВО РАМКИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Просторот дефиниран за изработка на Урбанистички проект за инфраструктура со намена Е1.8–водови за пренос на електрична енергија, ги опфаќа КП бр.8026, КП бр.7635/1, КП бр.7485/1 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани, и се наоѓа во УП за село Кривогаштани со изработка на Блок 1, Блок 4, Блок11, Блок 22, Блок 30-а од Одлука бр. 08-1780/3 од 10.12.2018 г.

За целосно согледување на постојната состојба, во границите на опфатот извршени се детални истражувања на просторот. Истражувањата на локалитетот се извршени по пат на директен увид на терен.

При увидот на лице место, согледано е дека на просторот постои регионален пат Р1306 како што е прикажано во ажурирана геодетска подлога, а со овој урбанистички проект просторот треба да се дополни, всушност да се регулира дел од комуналната инфраструктура.

На геодетската подлога, изработена од овластена фирма за катастар, “Гео АД Инженеринг ДООЕЛ” – Битола, ажурирана е состојбата на просторот, со сите свои параметри на поставеност, димензии и висински точки на предметната локација и нејзината околина.

Предметниот проектен опфат со намена Е1.8 – водови за пренос на електрична енергија изнесува 464.53m².

3. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ ЗА ПРОСТОРОН РАЗВОЈ

Проектниот концепт е поставен врз основа на анализата на просторот, анализата на можностите за просторен развој и Проектната програма. Проектниот концепт е во директна зависност од природните фактори, посебно од конфигурацијата на теренот и од можностите за просторна композиција, односно естетско обликување на просторот. Одржливиот развој е еден од принципите врз кој е поставен проектниот концепт. Проектниот концепт е условен и од мерките за заштита и спасување.

Целта на проектниот концепт е да изврши хармонизација на просторните природни услови и предвидената градба во функционална целина со естетска препознатливост.

3.1 ДЕЈНОСТИ И АКТИВНОСТИ КОИ СЕ ОДВИВААТ ВО ГРАДБИТЕ ВО ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА СО НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА СЕКОЈА ГРАДБА ПОЕДИНЕЧНО

Со предметната документација се предвидува изградба на Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани согласно приложена документација и во се согласно позитивна законска регулатива.

Со цел надоградба на дистрибутивната електрична мрежа, предвидено е поставување на нов среднонапонски 10(20)kV кабелски вод. Почетна точка на кабелската траса е спојница со постоечки кабел на КП бр.7635/1 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани, додека крајна точка е спојница со постоечки кабел на КП бр. 8026 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани. Среднонапонскиот кабелски вод е со должина од околу 465 метри и предвидено е да се изведи со кабел тип NA2XS(F)2Y 3x1x400/35 mm². Трасата се движи покрај, и прави премин преку регионален пат низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани.



Со Урбанистичкиот проект за инфраструктура се предвидуваат следните класи на намена: (дефинирањето е според Член 73 од Правилникот за урбанистичко планирање - Сл. Весник на РСМ бр. бр. 225/20, 219/21):

Е – ИНФРАСТРУКТУРА / Е 1.8 - КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
	ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	Должина на кабелски вод m	Проектен опфат m ²
1.1	Е1.8 водови за пренос на електрична енергија	СН кабел	465	464.53

3.2 ВОДОВИ И ИНСТАЛАЦИИ НА ИНФРАСТРУКТУРИТЕ

Инфраструктурата ја дефинираат следните водови:

- сообраќајна мрежа
- водоводна мрежа
- канализациона мрежа
- електрична мрежа
- телекомуникациска мрежа

Од ЕВН Македонија А.Д., Скопје, (арх. бр. 10-26/7-330 од 07.11.2022 г.) доставени се податоци за нивни инсталации во планскиот опфат. Локацијата на инсталациите е дадена во прилог со известувањето. Изведбата мора да се изврши во се според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“ (Приближување и вкрстување на енергетски кабли)

Од Мепсо (арх бр.11-6109/1 од 11.11.2022г.) доставени се податоци и констатирано е дека на планскиот опфат не постојат нивни инсталации кои се пресекуваат со планскиот опфат. Доколку при изведбата се најде на постоечки инсталации, изведбата мора да се изврши во се според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“ (Приближување и вкрстување на енергетски кабли).

Според податоците добиени од Македонски Телеком АД. Скопје (арх. бр. 47066 од 14.11.2022), на предметната траса има постojни подземни тк инсталации. Изведбата на кабелскиот вод треба да се изврши според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“ (Приближување и вкрстување на енергетски кабел со телекомуникациска мрежа “).

Според податоците добиени од Агенција за електронски комуникации(арх.бр. 1404-3186/2 од 17.11.2022г.) на предметната траса постојат нивни подземни инсталации. Изведбата на кабелскиот вод треба да се изврши според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“ (Приближување и вкрстување на енергетски кабел со телекомуникациска мрежа “).

Од Агенција за цивилно воздухопловство (арх.бр. 12-8/1236 од 08.11.2022 г.) добиени се податоци дека на предметната траса нема постоечки инсталации, уреди, објекти кои се во нивна сопственост.

Од Дирекција за заштита и спасување подрачно одделение Крушево (арх.бр. 09-281/2 од 14.11.2022 г.) добиени се услови и мерки за заштита и спасување на предметната локација.



4. ДЕТАЛНИ УСЛОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДЕЊЕ

Предмет на изработка е Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани. При изработка на урбанистичкиот проект за инфраструктура почитувани се заклучоците и насоките од Проектната програма, како и барањата на Инвеститорот.

Урбанистичкиот проект за инфраструктура се изработува согласно член 58 став 2 од Законот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РСМ бр. 32/20), согласно важечкиот Правилник за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 225/20, 219/21) и согласно член 45-а од Законот за градење (Сл.весник бр. 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21) и ќе содржи техничко решение на инфраструктурата со сите нејзини елементи во текстуален дел и графички прилози и ќе ја прикажува трасата на инфраструктурата.

Урбанистички проект за инфраструктура за: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани, во овој регион ги зацртува основните правци на просторниот развој на општината, со цел да се постигне оптимална просторна организираност и функционална опременост на просторот за одреден временски период.

Општи услови за изградба, развој и користење на земјиштето и градбите

1. Со овие услови:

- се определуваат условите и мерките за спроведување на замислите и ставовите на Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани, објаснуваат некои ставови за чие правилно спроведување од текстуалниот и графичкиот дел на планот не можат да се добијат секогаш јасни одговори.
- се утврдуваат глобални смерници за изработка на плановите од понизок ред

2. Овие услови се применуваат во сите фази на разработка и реализација на урбанистичкиот проект за инфраструктура за нов 10(20) kV кабелски вод.

- Условите ќе се применуваат во границите на проектниот опфат на урбанистичкиот проект за инфраструктура

2.1 Составен дел на овие услови се графичките прилози во Р=1:750 како и текстуалниот дел.

2.2 Во граници на урбаниот опфат за кој проектот се однесува одредено е земјиште за изградба на инфраструктура со класа на намена: Е1.8 – водови за пренос на електрична енергија

2.3 Во зависност од реалните можности и потенцијали за управување со отпад во пошироко подрачје на локацијата, ќе се следи на современата хиерархија на ЕУ за управување со отпад, со можност за искористување на рециклабилните фракции.

2.4 При примена на Измената и дополната на одобриениот Урбанистички проект за инфраструктура за се што не е дефинирано со овие Параметри ќе се применуваат стандардите и нормативи утврдени со Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.В. на РМ бр.225/20, 219/21).

Посебни услови за градба, развој и користење на градежното земјиште

Посебните услови за градење во оваа урбанистичко-проектна документација се однесуваат на површините за градба во рамките на Урбаниот опфат и тоа: 18



Границата на проектен опфат се утврдува врз основа на Член 27, 32, 36,44 и 48 од Правилникот урбанистичко планирање (Сл.В. на РМ бр. 225/20, 219/21). Границата на опфатот е дефинирана према логични разделници, дефинирани со член 7 од Правилникот.

-Вкупната површина на проектниот опфат изнесува 464.53 м²

КОРИДОР:

Површина на опфат 1.1 – кабелски вод

Класа на намена: Е1.8 – водови за пренос на електрична енергија

Површина на опфат: 464.53 м²

Должина на кабелска траса: 465 m

При изработка на основниот проект потребно е почитување на сите наводи од Елаборатот за оценка на влијание на објектот врз животната средина за кој е потребно добивање мислење од страна на Управа за животна средина. При изработка на проектна документација се применуваат следниве закони и подзаконски акти:

- Закон за заштита на животна средина („Службен Весник на Република Македонија“ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18)

-Закон за квалитетот на амбиенталниот воздух (Сл.Весник на РМ бр. 67/2004, 92/2007, 35/2010, 47/2011, 59/2012,163/2013, 10/2015, 146/2015 и 151/2021)

-Закон за управување со отпад(Сл.Весник на РМ бр. 68/2004, 71/2004, 107/2007, 102/2008, 143/2008, 124/10, 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, 156/15, 192/15, 39/16, 63/16 и 31/2020)

-Закон за води (Сл.Весник на РМ бр. 87/2008, 6/2009, 161/2009, 83/2010, 51/2011, 44/2012, 23/2013, 163/2013,180/2014, 146/2015, 52/16 и 151/2021)

- Закон за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/2021)

-Закон за заштита од бучава во животна средина (Сл. Весник на РМ бр.79/07, 124/10, 47/11, 143/2013, 146/2015 и 151/2021)

-Уредба за класификација на водите(Сл.Весник на РМ бр.99/16, 246/2018 и 276/2019)

При депонирање на некоја супстанца кое што би предизвикало испуштање на загадувачки материи во подземните води, претходно мора да се изврши испитување на хидрогеолошки услови на соодветна област и да се предвидат и спроведат сите неопходни технички мерки на претпазливост. Доколку при уредување на просторот се дојде до сознанија за природно наследство кое може да биде загрозувано потребно е да се предвидат и превземат соодветни мерки за заштита бо согласност со - Закон за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/2021)

Согласно член 65 од Законот за заштита на културно наследство (Сл.Весник на РМ бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15 и 39/16, 11/18 и 20/19) ако во текот на изведување на градежни работи се дојде до археолошко наоѓалиште односно предмети од археолошко значење, изведувачот на работите е должен да го пријави откритието, да ги запре работите и да го обезбеди наоѓалиштето од евентуално оштетување и уништување а откриените предмети да ги зачува во состојба во која се најдени.

5. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

5.1 Заштита на територија од стихийно градење, без планска документација и заштита на животна средина

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој е обезбедување на¹⁹



спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите на националното богатство и се организира и уредува со цел за вкупен развој на истиот.

При изработка на планската документација е пристапено со намера колку е можно да се избегне негативно влијание на човековата околина.

Изборот на трасите за полагање на каблите е правен така да се избегне минување низ површини за градење во градежните парцели, а да се оди во профилот на постојан земјен пат, надвор од патниот појас. Со тоа се обезбедува примарниот предуслов за реализација на проектот, бидејќи се работи за јавни површини и површини во сопственост на дистрибутерот и потрошувачот.

Анализата на активностите кои се превземаат при поставување на електричните кабли и активностите кои се неопходни во насока на одржување на истите во текот на експлоатациониот период овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази.

Во периодот на градба, земјаните активности се главен извор на негативно влијание врз животната средина.

Во оваа фаза се вклучени подготвителните активности и градежните активности.

Начинот на изведувањето на кабелите треба во целост да биде во согласност со работните услови, во смисол на комплетно доведување на трасите во првобитна состојба по завршувањето со полагање на подземните кабли со максимално искористување на истиот материјал од ископот за затрупување на ровот.

Столбчињата кои ќе се користат за обележување на трасите се од бетон кој нема негативни влијанија на околината.

Во текот на експлоатациониот период редовните активности и активностите кои се превземаат во интервентни случаи за одржување на поставените кабли би можеле да имаат негативно влијание врз животната средина.

Со цел да се обезбеди заштита на животната средина преку запазување на поставените стандарди, намалување или отстранување на отпадните материји и емисии на местото на кое настануваат потребно е да се има во предвид следното: Согласно Законот за животна средина (Сл. Весник на РМ, бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18) и Уредбата за определување на проектите и за критериумите врз основа на кој се утврдува потребата за спроведување на постапката за оцена на влијанијата врз животна средина (Сл.весник на РМ, бр. 74/05, бр. 109/09, 164/12 и 202/16), треба да се утврдува потребата за спроведување на постапка за оцена на влијанието на проектот врз животната средина. Потребата од оцена на влијанијата врз животната средина, во согласност со критериумите утврдени во членовите 5, 6, 7 и 8 од оваа Уредба, ја донесува Органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина.

Согласност Законот за животната средина (Сл. Весник на РМ, бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18) и Законот за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/21), правните или физичките лица кои вршат дејности или активности кои спаѓаат во проектите за кои се спроведува постапка за оцена на влијанието врз животната средина се должни да изготват Елаборат за заштита на животната средина со цел да се оцени влијанието на дејностите или активностите врз животната средина, пред да започнат со спроведувањето на проектот и истиот да го достават до органот надлежен за одобрување на спроведување на проектот. Согласно член 7 од Законот за управување со отпад²⁰



(Сл.Весник на РМ бр. 68/2004, 71/2004, 107/2007, 102/2008, 143/2008, 124/10, 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, 156/15, 192/15, 39/16, 63/16 и 31/2020) создавачите на отпад се должни во најголема можна мера, да го избегнат создавањето на отпад и да ги намалат штетните влијанија на отпадот врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.

5.2 Заштита на природата – природно наследство

Согласно Студијата за заштита на природното наследство изработена за потребите на просторниот план во околината на Кривогаштани каде припаѓа и третиралиот плански опфат нема евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на Проект за инфраструктура или при уредувањето на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое може да биде загрозено со изградбата на електричниот кабел, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита согласно Законот за заштита на природата (Сл.Весник на РМ бр. 67/04; 14/06; 84/07; 35/10; 47/11; 148/11; 59/12; 13/13; 163/13; 41/14; 146/15, 39/16, 63/16, 113/18 и 151/21).

5.3 Мерки за засолнување

Засолнувањето опфаќа планирање, изградба, одржување и користење на јавните засолништа, одржување и користење на изградените засолништа и на другите заштитни објекти што се наменети за засолнување на населението, материјалните и културните добра на Република С. Македонија. Обврска за планирање, подготвување на активности за спроведување и спроведување на засолнувањето имаат органите на државната управа, органите на општините, односно на Општина Кривогаштани, јавните претпријатија, установите и службите и трговските друштва (во натамошниот текст: задолжени субјекти).

Организацијата на засолнувањето опфаќа планирање и подготвување на активности и мерки за спроведување на засолнувањето.

Планирањето на засолнувањето е процес што започнува со планската изградба на засолништа и други заштитни објекти согласно прописите за урбанистичко планирање. Планирањето на засолнувањето опфаќа проценка и степен на загрозеност и повредливост на територијата, утврдување на потребна организација за спроведување на засолнувањето и пропишување на оперативна постапка за спроведување на засолнувањето. За спроведување на засолнувањето задолжените субјекти и силите за заштита и спасување ги исполнуваат задачите и должностите во случај на непосредна опасност, за време на траењето на опасноста и после завршување на опасноста.

Во случај на непосредна опасност се ангажираат одговорните лица во задолжените субјекти за утврдување на состојбата на изградените засолништа, на потребите од доопремување или сервисирање на постоечката опрема и се известува населението да обезбеди соодветно количество на храна, вода, лекови и сл.

Во случај на непосредна воена опасност согласно планските документи се врши адаптација на планираните подрумски простории, прилагодување на природни објекти (пештери и сл.), изградба на рововски заштитни објекти и засолнување на материјалните и културните добра што се од значење за Република С. Македонија.

За време на траење на опасноста задолжените субјекти за спроведување на засолнувањето ги ставаат во функција засолништата и другите заштитни објекти и се врши нивно запоседнување од страна на населението. Престојувањето на населението во засолништата и другите заштитни објекти за времетраењето на опасноста, се²¹



спроведува со определен режим за престој и трае додека трае и опасноста.

По престанок на опасноста задолжените субјекти вршат увид во состојбите на теренот при што се утврдува дали е напуштено секое засолниште, како и другите заштитни објекти во кои се засолнило населението. Во случај да не било овозможено напуштање на некое засолниште или друг заштитен објект поради негово оштетување или поради настанати урнатини веднаш се пристапува кон спасување и извлекување на затрупаните за што се ангажираат силите за заштита и спасување.

5.4 Мерки за заштита од пожари, експлозии и опасни материјал

Превентивни мерки за заштита и спасување од пожар, експлозии и опасни материји се активности кои се планираат и спроведуваат со нормативи при проектирање и изградба на градбите.

Инвеститорот на проектната документација за изградба на градби, како и за градби на кои се врши реконструкција, пренамена, е должен да изготви елаборат за заштита од пожар, експлозии и опасни материји. Од изработка на елаборат се земаат станбени згради со висина до 10.0м, како и јавни градби со капацитет за истовремен престој до 25 лица. Согласноста за застапеност на мерките за заштита од пожар, експлозии и опасни материји дава Дирекцијата, односно нејзините подрачни единици за заштита и спасување, согласно член 70, од Законот за Заштита и спасување (Сл.весник на РМ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18). Организацијата и спроведувањето на заштита од пожар, која се остварува во рамките на системот за заштита и спасување се уредува со Уредбата за спроведување на заштита и спасување од пожари Сл.весник на РМ бр. 67/04, 81/07, 55/13, 193/15, 39/16 и 168/17).

Организацијата и спроведувањето на заштита од пожар, која се остварува во рамките на системот за заштита и спасување се уредува со Уредбата за спроведување на заштита и спасување од пожари Сл.весник на РМ бр. 98/05).

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита проектниот опфат во случај на пожар ќе го опслужува противпожарната единица од најблиската општина.

Во процесот на планирањето треба да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степенот на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошки услови, ружа на ветрови и слично, кои имаат влијание врз загрозеноста и заштитата од пожари.

Заради успешна заштита од вакви појави сепреземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гасење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожар. Затоа е потребно планираната сообраќајна инфраструктура да овозможи непречена интервенција на противпожарните возила, доводната мрежа на вода да е со капацитет кој овозможува несметано функционирање на надворешната хидрантска мрежа околу градбите, во согласност со ПП норми и стандарди, водењето на останата инфраструктура да е во инфраструктурни коридори, подземно поставени на безбедно меѓусебно растојание и сл. Во однос на заштитата од пожари, во наведената документација да се реши и громобранската инсталација, со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување.

5.5 Мерки за заштита и спасување од урнатини

Заштита и спасување под урнатини, опфаќа превентивни и оперативни мерки. Превентивните мерки за заштита од урнатини се состојат од активности кои се планираат и спроведуваат со урбанистичко планирање и со примена на техничките нормативи при проектирање и изградба на градбите. Да се градат асейзнички градби, обезбедување слободен проток на сообраќајниците, избегнување на тесни грла на истите, обезбедување депонија за складирање на градежен отпад, при евентуални урнатини. Организацијата и спроведувањето на спасувањето од урнатини, се утврдуваат во рамките на системот за заштита и спасување, се уредува со Уредбата за спроведување²²



на мерката заштита и спасување од урнатини (Сл.весник на РМ бр. 100/2010).

5.6 Мерки за заштита и спасување од лизгање на земјиштето

Мерки за потенцијално свлекување на теренот се превземени во Основниот проект, но сепак потребно да се изготви елаборат за извршени геомеханички, геолошки и хидротехнички испитувања.

5.7 Мерки за радиолошка, хемиска и биолошка заштита

Членот 87 од Законот за заштита и спасување, радиолошката, хемиската и биолошката заштита опфаќа мерки и активности за навремено откривање, следење и контрола на опасностите од последиците од несреќи со опасни материи, како и последиците од радиолошки, хемиски и биолошки агенси и преземање на мерки и активности за отстранување на последиците од нив.

Сопствениците на објекти во кои се произведуваат и складираат опасни материи, сопствениците на транспортни средства, сопствениците и корисниците на објектите и уредите кои се наменети за јавно снабдување со вода, производство, сообраќај и складирање на прехранбени производи, лекаства и сточна храна, јавните здравствени служби, како и сопствениците на објекти во кои се врши згрижување и образование на децата, се должни да обезбедат заштитни средства и да ги спроведуваат стандардите и процедурите за радиолошка, хемиска и биолошка заштита.

Со цел да се обезбеди заштита на животната средина преку запазување на поставените мерки од радиолошка, хемиска и биолошка заштита потребно е да се има во предвид Законот за животна средина (Сл. Весник на РМ, бр.36/04, 49/04, 93/12, 32/12), планирањето и подготвувањето на активностите за спроведување на мерките се врши од страна на органите на државата, орханите од локалната самоуправа, ајвните претпријатија, установи, служби и трговски друштва.

5.8 Мерки за заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства

Заштитата од неексплодирани убојни и други експлозивни средства опфаќа пребарување на теренот и пронаоѓање, пронаоѓање на неексплодирани убојни средства, обележување и обезбедување на теренот, онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и други експлозивни средства како и транспорт до определеното и уреденото место за уништување и безбедносни мерки за време на транспортот.

Онеспособување и уништување на сите видови на неексплодирани убојни и други експлозивни средства се врши на местото на пронаоѓање, ако за тоа постојат безбедносни услови.

Поради ова при превземање на активности за градба на објектите потребно е теренот да се испита.

Стандардните оперативни процедури за заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства ги пропишува директорот на Дирекцијата. Со цел да се обезбеди заштита на животната средина преку запазување на поставените мерки од неексплодирани убојни и други експлозивни средства потребно е да се има во предвид следното: Согласно Законот за животна средина (Сл. Весник на РМ, бр.36/04, 49/04, 86/08, 85/09, 114/09, 124/10, 18/11, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16, 83/18). И Одлуката на Уставниот суд У.бр.178/2008 објавена во “Службен весник на РМ“ бр.85/09.

5.9 Мерки за заштита од поплави

Заштитата и спасувањето од поплави опфаќа регулирање на водотеците, изградба на заштитни објекти, одржување и санирање на оштетените делови на заштитните објекти,²³

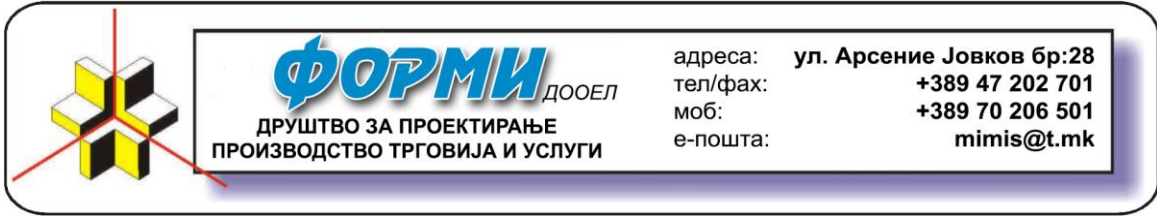


набљудување и извидување на состојбите на водотеците и високите брани, заштитните објекти и околината, обележување на висинските коти на плавниот бран, навремено известување и тревожење на населението во загрозеното подрачје, спроведување на евакуација на населението и материјалните добра од загрозеното подрачје, обезбедување на премин и превоз преку вода, спасување на загрозените луѓе на вода и под вода, црпење на водата од поплавените објекти и извлекување на удавените, обезбедување на населението во поплавените подрачја со основните услови за живот и учество во санирање на последиците предизвикани од поплавата.

6. ПРИЛОЗИ КОН ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ



6.1. Извештај од извршена стручна ревизија



Друштво за проектирање, производство,
трговија и услуги
ФОРМИ Јорго ДООЕЛ увоз-извоз
Бр.09-09/34
31.01.2023 год.

ИЗВЕШТАЈ

ЗА ИЗВРШЕНА СТРУЧНА РЕВИЗИЈА

Урбанистички проект за инфраструктура:

НАСЛОВ НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани

ЛОКАЦИЈА: ОПШТИНА Прилеп

ИНВЕСТИТОР: ЕВН МАКЕДОНИЈА А.Д., СКОПЈЕ

ПРОЕКТАНТСКА КУЌА: МЕХАНОТЕХНИКА ДООЕЛ Битола

РЕВИДЕНТСКА КУЌА: ДППТУ ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола
Лиценца бр. 12

ТЕХНИЧКИ БРОЈ: 09-09/34 од 01.2023

Битола, Јануари, 2023



СОДРЖИНА:

- Општ дел

1. Потврда за регистрирана дејност
2. Лиценца за ревизија на планска документација
3. Решение за назначување одговорни ревиденти
4. Овластувања на одговорни ревиденти

Број: 0805-50/155020230003204

Датум и време: 13.1.2023 г. 11:24:21

Дигитално потпишан од: CRRSM
Централен Регистар на Република Северна Македонија
Датум и час на потпишување: 13.01.2023 во 11:24:30
Издавач на сертификатот: KIBSTrust Issuing Qseal CA G2
Сертификатот е валиден до: 07.11.2024
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

/Електронски издаден документ/

ТЕКОВНА СОСТОЈБА

ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5226961
Целосен назив:	Друштво за проектирање, производство, трговија и услуги ФОРМИ Јорго ДООЕЛ увоз-извоз Битола
Кратко име:	ФОРМИ
Седиште:	АРСЕНИЈЕ ЈОВКОВ бр.28 БИТОЛА, БИТОЛА
Вид на субјект на упис:	ДООЕЛ
Датум на основање:	16.7.1998 г.
Деловен статус:	Активен
*Вид на сопственост:	Приватна
ЕДБ:	4002998133162
Големина на субјектот:	мал
Организационен облик:	05.4 - друштво со ограничена одговорност основано од едно лице
Надлежен регистар:	Трговски Регистар

ОСНОВНА ГЛАВНИНА	
Паричен влог MKD:	0,00
Непаричен влог MKD:	995.200,00
Уплатен дел MKD:	995.200,00
Вкупно основна главнина MKD:	995.200,00

СОПСТВЕНИЦИ	
ЕМБГ/ЕМБС:	2404955410042
Име и презиме/Назив:	ЈОРГО ШУНДОВСКИ
Адреса:	БОРИС КИДРИЧ бр.3 БИТОЛА, БИТОЛА
Тип на сопственик:	Основач/сопственик
Паричен влог MKD:	0,00
Непаричен влог MKD:	995.200,00
Уплатен дел MKD:	995.200,00
Вкупен влог MKD:	995.200,00
Вид на одговорност:	Не одговара

ДЕЈНОСТИ	
Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	71.12 - Инженерство и со него поврзано техничко советување
ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС	
Евидентирани се дејности во надворешниот промет	
Други дејности:	Регистрирани дејности во надворешно-трговскиот промет

ОВЛАСТУВАЊА	
Овластени лица	
ЕМБГ:	2404955410042
Име и презиме:	ЈОРГО ШУНДОВСКИ
Адреса:	БОРИС КИДРИЧ бр.3 БИТОЛА, БИТОЛА
Овластувања:	Управител со неограничени овластувања во рамките на запишаните дејности во внатрешниот и надворешниот трговски промет
Овластено лице:	Овластено лице

ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ	
КОНТАКТ	
E-mail:	mimis@t-home.mk

Напомена:

Во тековната состојба прикажани се само оние податоци за кои има запишана вредност.

*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Северна Македонија

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
СКОПЈЕ

Врз основа на член 16 став (6) од Законот за просторно и урбанистичко планирање,
Министерството за транспорт и врски издава

Л И Ц Е Н Ц А
ЗА РЕВИЗИЈА НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

НА

**Друштво за проектирање ,производство ,трговија и услуги
ФОРМИ Јорго ДООЕЛ увоз-извоз Битола**

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

Бонде Скерлевски,, бр. 10/2, Битола, ЕМБС:5226961

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: 01.09.2023 година

Број: 12

01.09.2016 година

(ден, месец и година на издавање)



МИНИСТЕР


Владо Мисајловски

Врз основа на Законот за урбанистичко планирање (Сл.весник на Р.С.М. бр. 32/20) и Правилник за урбанистичко планирање (Сл.Весник на Р.С.М. бр. 225/20 и 219/21), се пристапува кон **Стручна ревизија на Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани**. Управителот на ДППТУ ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола, ги назначува следните стручни лица да бидат Ревиденти на доставената документација во соодветните фази:

РЕШЕНИЕ ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ОДГОВОРНИ РЕВИДЕНТИ:

За Урбанистички проект:

Јорго Шундовски д.и.а.,	овл. бр. 0.0058 /1.0014	одговорен ревидент
Милена Шундовска Четелева д.и.а.,		соработник
Зоран Талевски д.и.а.		соработник
Сузана Цветаноска д.и.а.		соработник
Кристијан Николовски д.и.а.		соработник
Дејан Груевски д.и.а.		соработник

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ:

Ревидент на планската документација е Друштвото за проектирање, производство, трговија и услуги „ФОРМИ Јорго“, ДООЕЛ увоз-извоз Битола.

Ревидентот поседува лиценца за ревизија на урбанистички планови со бр. 12, издадена од 01.09.2016 година.

Назначените стручни лица ги исполнуваат условите од Законот за просторно и урбанистичко планирање, односно се овластени да ревидираат плански документации на ваков вид инвестиционо-техничка документација, бидејќи имаат соодветна стручна подготовка и потребно работно искуство.

ДППТУ „ФОРМИ Јорго“ ДООЕЛ – Битола
д.и.а Шундовски Јорго, управител



Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67 од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ПОТВРДА
ЗА ИСПОЛНУВАЊЕ НА УСЛОВОТ ЗА ВРШЕЊЕ

РЕВИЗИЈА НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ
на

ЈОРГО ШУНДОВСКИ

дипломиран инженер архитект (NQF – VII/1)

потврдата се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ
и важи додека лицето носител на потврдата ги исполнува условите
пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0058**

Издадено на: 12.08.2020 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

1. Наслов и насловни податоци од урбанистичкиот план или урбанистичкиот проект на кој се врши стручна ревизија

НАСЛОВ НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА:	Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани	О
ЛОКАЦИЈА:	ОПШТИНА КРИВОГАШТАНИ	
ИНВЕСТИТОР:	ЕВН МАКЕДОНИЈА А.Д., СКОПЈЕ	
ПРОЕКТАНТСКА КУЌА:	МЕХАНОТЕХНИКА ДООЕЛ Битола	
ГЛАВЕН ПЛАНЕР:	Љупчо Стојчев, диа 0.0221	
РЕВИДЕНТСКА КУЌА:	ДППТУ ФОРМИ Јорго ДООЕЛ Битола Лиценца бр. 12	
ГЛАВЕН РЕВИДЕНТ:	Јорго Шундовски, дипл. инж. арх. Овластување. бр. 0.0058	

Податоци за Проектната документација

Проектната документација **Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани**, со технички број **0302-05/23** е изработена од МЕХАНОТЕХНИКА ДООЕЛ Битола.

2. Список на прилози од планската документација што се доставени на стручна ревизија

Предметната документација, **Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани**, доставена е на ревизионен преглед како електронски запис, во дигитален формат во PDF форма.

СОДРЖИНА

I. Општ дел

1. Потврда за регистрирана дејност
2. Лиценца за изработка на урбанистички планови
3. Решение за назначување на планер
4. Овластување на планер
5. Решение за назначување на одговорен проектант
6. Овластување на одговорен проектант
7. Податоци и информации од надлежни институции

II. Плански дел

III.1. Текстуален дел

1. Проектна програма
2. Инвентаризација на снимен изграден градежен фонд, вкупна физичка супраструктура и инфраструктура во рамки на проектниот опфат
3. Опис и образложение на проектниот концепт за просторен развој
 - 3.1 Дејности и активности кои се одвиваат во градбите во градежната парцела со нумерички показатели на урбанистичките параметри за секоја градба поединечно
4. Детални услови за проектирање и градење
5. Мерки за заштита
 - 5.1 Заштита на територијата од стихијно градење, без планска документација и заштита на животна средина
 - 5.2 Заштита на природата – природно наследство
 - 5.3 Мерки за засолнување
 - 5.4 Мерки за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи
 - 5.5 Мерки за заштита и спасување од урнатини
 - 5.6 Мерки за заштита и спасување од лизгање на земјиштето
 - 5.7 Мерки за радиолошка, хемиска и биолошка заштита
 - 5.8 Мерки за заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства
 - 5.9 Мерки за заштита од пополави
6. Прилози кон текстуален дел
 - 6.1 Извештај од извршена стручна ревизија
 - 6.2 Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога

II. 2. Графички дел

1. Извод од важечка урбанистичка планска документација
 - 1.1 УП за село Кривогаштани
2. Ажурирана геодетска подлога М 1:750
3. Инвентаризација на изграден градежен фронт и изградена комунална инфраструктура М 1:750
4. Намена на земјиште и градбите и површини за градба М 1:750
5. Инфраструктура со решенија на сите комунални инфраструктурни водови и објекти М 1:750
6. Синтезен план М 1:750

III. Проектен дел

III.1. Идеен проект

A. Текстуален дел

Среднонапонски кабелски вод

1. Вовед
2. Технички податоци за 10(20) kV кабелски вод
3. Технички податоци за кабелот
4. Опис на 20 kV кабелски вод
5. Карактеристики на 20(10) kV кабелски вод
6. Вкрстување и паралелно водење на кабелската траса со други инсталации и сообраќајници
7. Обележување на каблите
8. Упатство за поставување на енергетски кабли
 - 8.1. Директно полагање на енергетски кабли во земја
 - 8.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со други подземни инсталации
 - 8.3. Полагање на едножилни енергетски кабли
9. Кабелски прибор

B. Графички дел

1. Ситуација на електрична мрежа – катастарска основа М 1:500
2. Изглед на кабелски ров за СН кабел
3. ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со водоводна или канализациона цевка
4. ДЕТАЛ – вкрстување на енергетски кабел со телекомуникациски

3. Потврда дека планските решенија се изработени во согласност со законите, прописите, стандардите и нормативите што ја уредуваат областа на урбанистичкото планирање

Според горенаведеното, по приложените прилози, предметниот **Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани**, во основа е усогласен со законските одредби од Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на Р.С.М.бр.32/20) и Правилникот за урбанистичко планирање, (Службен весник на Р.С.М.бр.225/20 и 219/21).

По извршениот технички преглед и проучување на доставената проектна документација, ревидентот во следните точки во овој извештај ги доставува следните забелешки и препораки во форма на извештај за воочени повредувања на законот или други позитивни закони во Р.С.Македонија, како и повредување на позитивните стандарди и нормативи за урбанистичко планирање како и другите позитивни подзаконски акти во Р.С.Македонија

4. Потврда дека планските решенија се во согласност со плановите од повисоко ниво на планирање

4.1 Проектната документација за **Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани**, е во согласност со планот од повисоко ниво. Нема забелешки

5. Извештај за оправданоста на предложените плански решенија од аспект на остварување на целите и начелата од овој закон

5.1 Нема забелешки

6. Извештај за оправданоста на предложените плански решенија од аспект на остварување на програмските цели и барања од планската програма

6.1 Нема забелешки

7. Оценка на реалноста и остварливоста на предложените плански решенија

7.1 Нема забелешки

8. Укажување на недостатоци што треба да бидат корегирани и отстранети

8.1 Нема воочени недостатоци


9. Укажувања и стручни препораки за алтернативно решавање на одредени проблеми во просторот кои можат да бидат унапредување на решенијата предложени од изготвувачот на планот

9.1 Не се предвидуваат стручни препораки за одредени плански решенија

Заклучок

Проектната документација за **Урбанистички проект за инфраструктура: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани**, во глобала е изготвена согласно методологијата регулирана со Законот за урбанистичко планирање (Службен весник на Р.С.М. бр.32/20) и Правилникот за урбанистичко планирање, (Службен весник на Р.С.М. бр.225/20 и 219/21).

Оваа проектно-планска документација може да продолжи да се спроведува во понатамошна постапка според пропишаната законска и подзаконска регулатива.

Одговорен Ревидент:		ЈОРГО ШУНДОВСКИ дипл.инж.арх. ОВЛАСТЕН ПЛАНЕР 0058	
------------------------	---	--	--



6.2. Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога



ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА

Друштво за геодетски работи, премер, трговија и услуги

ЕДБ: МК4002018553837

Адреса: ул. Елпида Караманди бр.13/1 локал 8, Битола

Тел: 071340590

e-mail: geoadinzenering@hotmail.com

Деловоден бр. 08-160/4-22

Датум: 03.11.2022 год.

ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ
ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ
Ажурирана геодетска подлога
КО Кривогаштани

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА

Заверил :

Кочо Христовски
овластен геодетски инженер

МП

СОДРЖИНА НА ГЕОДЕТСКИОТ ЕЛАБОРАТ

1. Технички извештај
2. Електронски изработен елаборатот на CD.
3. Теренска скица на премерување
4. Оригинални податоци од извршените теренски мерења, само во електронска форма.
5. Прилози од АКН користени при изготвување на елаборатот.

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

1.Податоци за недвижноста предмет на премерот:

Согласно барањето поднесено од Дооел Механотехника од Битола, ул. Браќа Мингови бб, Битола, заведено под бр. 03-160/1-22 од 05.10.2022 г, предмет на премер е опфат за ажурирање во КО Кривогаштани, Катастарско Одделение Прилеп.

2.Податоци за методата на премер и инструменти,време и точност:

Геодетското снимање на лице место е извршено со двофреквентен GPS Stonex S8+, на ден 21.10.2021 год, со точност од 0,02м.

3.Краток опис на утврдена фактичка состојба на лице место со извршениот премер, со податоците од катастарот на недвижностите.

Врз основа на добиените податоци од Агенцијата за катастар на недвижности, односно добиениот податок од дигиталниот МакЕдит систем, како и доставениот опфат од страна на барателот, извршено е геодетско снимање на состојбата на лице место заради ажурирање на геодетска подлога.

Извршеното снимање и елаборирање на добиените податоци во геодетскиот елаборат е извршено согласно важечките законски прописи за овој вид на работа.

4.Податоци за извршителите на премерот:

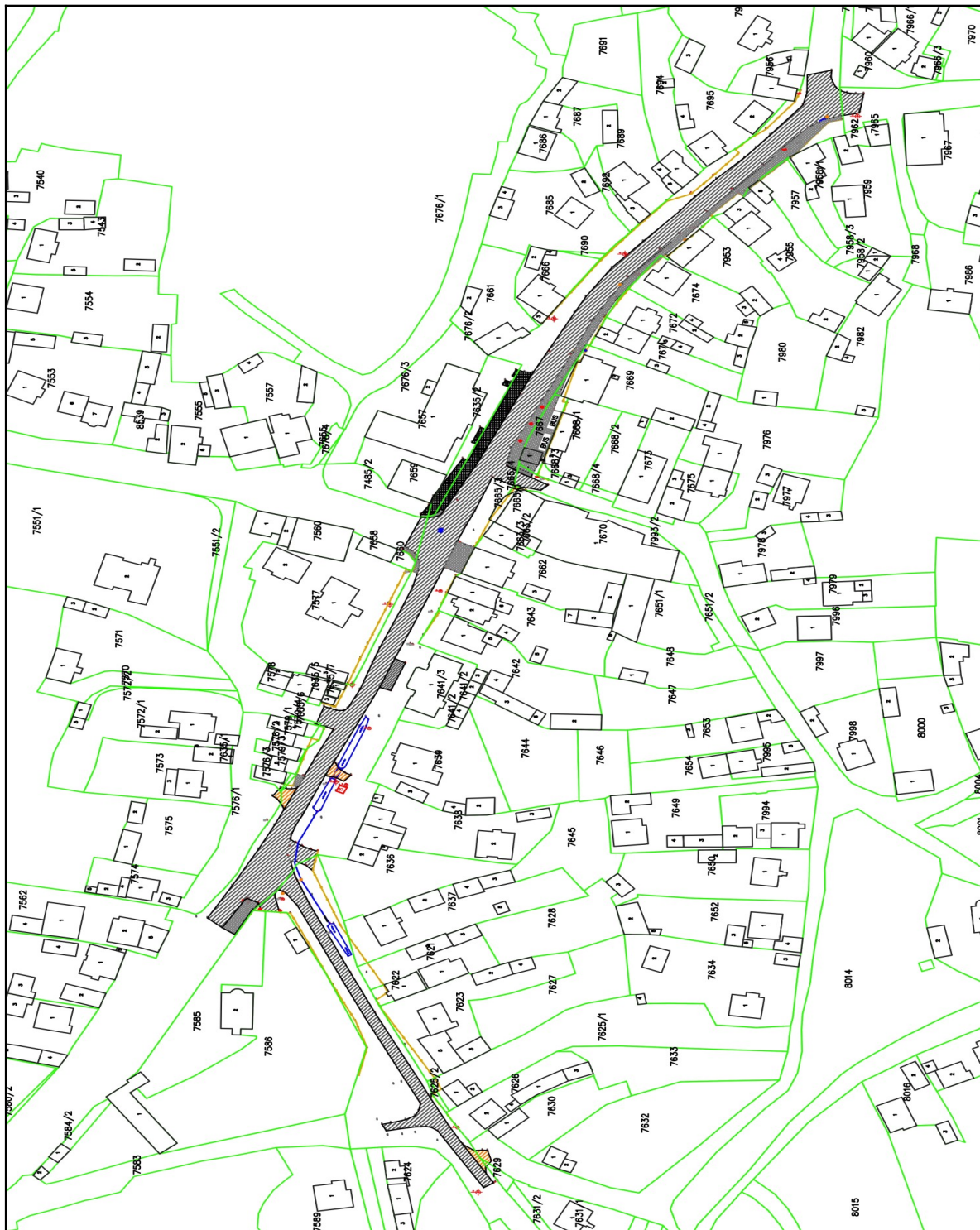
Снимањето го изврши Филип Велјановски дипл.геод.инж.

Моника Велјановска, дипл. геод. инж.

СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ

КО Кривогаштани

Приближен Размер 1:1000



Битола,
Ноември, 2022

Изработил:
Моника Велјановска, дипл. геод. инж.

КООРДИНАТИ НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ

Координати на детални точки					Координати на детални точки				
Т.Бр.	Y	X	Z	Забелешка	Т.Бр.	Y	X	Z	Забелешка
1	7528322.241	4576973.019	606.737	1	51	7528243.077	4577042.659	607.982	1
2	7528323.177	4576974.996	606.962	2	52	7528246.21	4577046.198	607.936	2
3	7528323.245	4576975.856	607.081	2	53	7528236.85	4577046.241	607.938	1
4	7528322.01	4576975.272	606.901	TEL	54	7528230.219	4577049.648	607.949	1
5	7528318.835	4576976.743	607.019	2	55	7528234.478	4577052.743	608.007	ST
6	7528317.572	4576974.295	606.761	1	56	7528232.542	4577056.532	607.827	2
7	7528330.985	4576965.219	606.912	1	57	7528221.925	4577054.153	607.945	1
8	7528328.281	4576965.432	606.916	1	58	7528213.647	4577059.306	607.868	1
9	7528325.734	4576964.64	606.916	1	59	7528213.857	4577061.953	607.862	1
10	7528324.001	4576963.669	606.882	1	60	7528214.81	4577064.669	607.873	1
11	7528323.026	4576962.312	606.877	1	61	7528212.162	4577065.794	607.907	1
12	7528322.241	4576960.361	606.953	1	62	7528211.628	4577064.647	607.898	1
13	7528321.888	4576957.582	606.955	1	63	7528210.187	4577065.297	607.93	1
14	7528321.931	4576955.13	606.889	1	64	7528209.852	4577065.735	607.925	1
15	7528314.976	4576956.41	607.033	1	65	7528209.904	4577066.211	607.933	1
16	7528314.389	4576956.56	607.036	1	66	7528210.652	4577068.033	607.937	1
17	7528313.134	4576957.116	607.196	ST	67	7528208.933	4577068.832	607.93	1
18	7528313.317	4576962.435	607.067	1	68	7528208.125	4577067.124	607.906	1
19	7528311.824	4576962.037	607.247	O-BEH	69	7528207.949	4577066.884	607.895	1
20	7528310.947	4576966.096	607.127	O-BEH	70	7528207.435	4577066.725	607.912	1
21	7528311.952	4576966.846	607.108	1	71	7528205.485	4577063.171	607.833	1
22	7528312.959	4576966.744	607.057	SH	72	7528205.686	4577063.589	607.78	RES
23	7528311.838	4576967.401	607.111	VODA	73	7528207.215	4577062.402	607.791	RES
24	7528311.318	4576968.413	607.093	VODA	74	7528199.421	4577067.074	607.854	1
25	7528310.468	4576969.811	607.062	1	75	7528200.748	4577069.663	607.915	IV
26	7528308.585	4576972.738	607.122	1	76	7528191.565	4577074.015	607.953	IV
27	7528306.627	4576974.88	607.176	1	77	7528192.351	4577075.937	607.977	IV
28	7528304.421	4576977.083	607.214	1	78	7528186.47	4577078.523	607.987	IV
29	7528302.592	4576975.874	607.305	BEH	79	7528185.773	4577076.807	607.959	IV
30	7528300.247	4576979.773	607.319	TEL	80	7528184.515	4577074.044	607.922	1
31	7528301.317	4576980.093	607.236	1	81	7528178.401	4577076.869	607.951	1
32	7528297.176	4576978.345	607.379	2	82	7528179.621	4577079.587	607.996	IV
33	7528308.146	4576985.901	607.156	2	83	7528180.256	4577081.474	608.051	IV
34	7528305.919	4576984.594	607.373	1	84	7528165.626	4577090.73	608.114	IV
35	7528300.932	4576989.092	607.183	1	85	7528162.011	4577092.12	608.001	IV-BEH
36	7528304.523	4576990.958	607.067	2	86	7528160.594	4577088.572	608.018	IV-BEH
37	7528300.139	4576995.55	606.96	2	87	7528159.986	4577087.432	608.045	1
38	7528297.148	4576992.667	607.246	1	88	7528158.656	4577088.22	608.068	1
39	7528288.819	4577001.582	607.378	1	89	7528158.076	4577088.931	608.077	1
40	7528289.961	4577002.636	607.555	O-BEH	90	7528157.548	4577090.565	608.104	1
41	7528282.972	4577009.601	607.543	O-BEH-ST	91	7528157.352	4577092.087	608.13	1
42	7528281.868	4577008.397	607.436	1	92	7528157.332	4577093.549	608.124	1
43	7528276.387	4577013.013	607.412	1	93	7528157.361	4577094.592	608.121	1
44	7528280.15	4577017.142	607.389	2	94	7528158.546	4577094.684	608.122	BEH
45	7528268.45	4577028.157	607.38	2	95	7528158.448	4577093.204	608.108	BEH
46	7528264.591	4577024.63	607.539	1	96	7528158.533	4577091.467	608.081	BEH
47	7528259.626	4577030.379	608.001	ST	97	7528158.957	4577090.007	608.061	BEH
48	7528259.002	4577029.986	607.716	1	98	7528159.243	4577089.367	608.098	BEH
49	7528257.093	4577038.05	607.949	2	99	7528160.397	4577088.801	608.106	BEH
50	7528254.358	4577034.453	607.832	1	100	7528164.146	4577083.195	607.973	1

Координати на детални точки				
Т.Бр.	Y	X	Z	Забелешка
101	7528152.74	4577088.035	608.001	VODA
102	7528152.574	4577088.411	608.017	VODA
103	7528151.848	4577088.5	608.045	VODA
104	7528151.883	4577088.167	608.044	VODA
105	7528146.145	4577099.655	608.167	1
106	7528145.239	4577098.778	608.126	1
107	7528144.004	4577097.135	608.134	1
108	7528143.139	4577096.361	608.118	1
109	7528141.787	4577095.711	608.122	1
110	7528140.146	4577095.22	608.12	1
111	7528138.65	4577095.192	608.137	1
112	7528135.807	4577095.812	608.162	1
113	7528136.375	4577097.041	608.243	BEH-O
114	7528138.159	4577096.389	608.244	BEH-O
115	7528139.33	4577096.277	608.24	BEH-O
116	7528140.942	4577096.692	608.22	BEH-O
117	7528141.764	4577097.056	608.236	BEH-O
118	7528142.698	4577097.52	608.234	BEH-O
119	7528143.318	4577098.027	608.228	BEH-O
120	7528144.294	4577099.355	608.215	BEH-O
121	7528144.808	4577100.371	608.229	BEH-O
122	7528137.14	4577099.284	608.324	O
123	7528136.184	4577098.387	608.359	Z
124	7528130.38	4577097.207	608.19	1
125	7528121.981	4577100.749	608.258	1
126	7528124.054	4577104.778	608.314	2
127	7528123.557	4577104.435	608.351	ST
128	7528106.519	4577107.652	608.34	1
129	7528108.323	4577111.346	608.456	2
130	7528102.876	4577113.647	608.408	2
131	7528100.856	4577109.905	608.296	1
132	7528090.526	4577113.849	608.322	1
133	7528092.841	4577117.578	608.649	2
134	7528092.394	4577116.264	608.551	ST
135	7528083.236	4577117.71	608.341	1
136	7528082.357	4577118.93	608.49	1
137	7528082.432	4577121.168	608.492	1
138	7528083.093	4577122.978	608.486	1
139	7528083.929	4577125.112	608.435	1
140	7528085.269	4577125.633	608.519	2
141	7528083.726	4577121.588	608.746	2
142	7528077.029	4577127.641	608.541	1
143	7528076.759	4577128.034	608.714	2
144	7528075.922	4577124.939	608.632	2
145	7528076.025	4577124.355	608.603	1
146	7528075.086	4577122.174	608.543	1
147	7528064.075	4577127.984	608.577	1
148	7528071.559	4577129.044	608.931	2
149	7528057.662	4577133.769	608.584	2
150	7528056.978	4577131.336	608.624	1

Координати на детални точки				
Т.Бр.	Y	X	Z	Забелешка
151	7528056.904	4577131.721	608.588	BEH
152	7528053.054	4577133.267	608.601	BEH
153	7528053.050	4577134.809	608.775	2
154	7528053.871	4577138.198	608.575	2
155	7528052.551	4577138.756	608.434	P
156	7528052.009	4577136.969	608.549	P
157	7528051.969	4577135.304	608.638	P
158	7528052.257	4577133.657	608.601	P
159	7528049.149	4577141.327	608.259	P
160	7528048.015	4577139.876	608.34	P
161	7528046.363	4577138.807	608.387	P
162	7528044.849	4577138.035	608.474	P
163	7528043.973	4577137.751	608.56	1
164	7528037.905	4577143.001	608.504	
165	7528039.737	4577143.051	608.393	Z
166	7528037.827	4577140.751	608.738	1
167	7528028.521	4577145.740	608.711	1
168	7528014.299	4577154.047	608.619	1
169	7528001.775	4577161.822	608.678	1
170	7528002.256	4577165.335	608.718	
171	7527998.000	4577157.181	608.783	1
172	7527995.251	4577153.020	608.794	O-BEH
173	7527995.423	4577153.330	608.771	K
174	7528005.357	4577147.442	608.725	K
175	7528005.150	4577147.051	608.690	K
176	7528004.824	4577147.398	608.699	O
177	7528007.435	4577150.959	608.726	1
178	7528008.345	4577150.484	608.720	1
179	7528008.951	4577149.986	608.719	1
180	7528009.203	4577149.645	608.719	1
181	7528009.322	4577149.353	608.698	1
182	7528009.282	4577148.938	608.681	1
183	7528008.431	4577149.284	608.812	ST
184	7528007.698	4577145.822	608.648	1
185	7528007.460	4577145.914	608.677	EH-KRA
186	7528005.139	4577145.307	608.666	KAN
187	7528004.572	4577138.980	608.745	KAN
188	7528009.155	4577138.876	608.529	Z
189	7528009.111	4577138.228	608.585	BD
190	7528010.149	4577140.575	608.553	1
191	7528011.368	4577140.485	608.533	1
192	7528012.438	4577139.809	608.464	1
193	7528012.683	4577139.030	608.424	1
194	7528012.105	4577138.014	608.430	1
195	7528011.041	4577136.867	608.418	1
196	7528011.327	4577138.121	608.472	SH
197	7528006.449	4577133.440	608.303	1
198	7528003.668	4577135.715	608.306	2
199	7528001.081	4577134.393	608.314	2
200	7528002.395	4577131.461	608.224	1

Координати на детални точки					Координати на детални точки				
Т.Бр.	Y	X	Z	Забелешка	Т.Бр.	Y	X	Z	Забелешка
201	7527993.479	4577127.033	608.191	1	251	7527939.330	4577090.127	608.964	2
202	7527991.944	4577130.008	608.135	2	252	7527937.754	4577094.630	608.647	1
203	7527975.913	4577122.418	608.248	2	253	7527950.771	4577101.584	608.419	1
204	7527977.587	4577119.367	608.240	1	254	7527952.598	4577099.680	608.500	
205	7527963.211	4577112.238	608.350	1	255	7527965.050	4577109.106	608.322	1
206	7527961.826	4577115.266	608.451	2	256	7527967.323	4577107.476	608.530	2
207	7527951.442	4577111.571	608.520	2	257	7527970.013	4577108.661	608.459	2
208	7527938.851	4577099.513	608.602	1	258	7527976.091	4577106.597	608.523	2
209	7527938.149	4577100.728	608.542		259	7527980.585	4577111.680	608.387	
210	7527937.343	4577103.218	608.473		260	7527980.549	4577116.807	608.277	1
211	7527940.702	4577114.168	608.613	2	261	7527986.985	4577117.526	608.164	
212	7527931.778	4577095.787	608.772	1	262	7527986.260	4577119.587	608.226	1
213	7527929.757	4577094.743	608.809	1	263	7527996.038	4577123.128	608.240	Z
214	7527926.973	4577095.365	608.810	1	264	7527995.755	4577124.068	608.225	1
215	7527925.059	4577096.459	608.763	1	265	7527999.615	4577123.376	608.233	C-PR
216	7527923.495	4577099.456	608.756	1	266	7527999.586	4577122.068	608.126	K
217	7527922.309	4577104.041	608.767	1	267	7527998.496	4577123.959	608.207	K
218	7527921.658	4577106.883	608.824	1	268	7527998.859	4577119.921	608.407	O
219	7527923.495	4577108.387	608.690		269	7528006.948	4577129.589	608.335	1
220	7527919.133	4577105.514	608.784	1	270	7528010.727	4577128.878	608.397	
221	7527917.488	4577105.060	608.724		271	7528016.723	4577132.393	608.399	SH
222	7527919.999	4577101.090	608.734	1	272	7528016.284	4577133.479	608.442	1
223	7527917.812	4577100.456	608.697		273	7528018.374	4577134.280	608.484	1
224	7527918.519	4577096.386	608.707		274	7528020.999	4577135.039	608.616	1
225	7527920.686	4577096.210	608.735	1	275	7528023.508	4577135.604	608.581	1
226	7527920.784	4577094.563	608.847	1	276	7528023.645	4577133.758	608.572	AS
227	7527920.930	4577093.026	608.898	1	277	7528022.244	4577130.870	608.611	AS
228	7527920.425	4577091.171	608.935	1	278	7528020.172	4577128.681	608.533	AS-O
229	7527919.110	4577089.265	609.085	1	279	7528024.014	4577127.877	608.533	AS-O
230	7527916.705	4577087.710	609.117	1	280	7528027.731	4577127.089	608.439	AS-O
231	7527915.376	4577089.395	609.003		281	7528028.467	4577129.283	608.475	AS
232	7527897.105	4577074.837	609.549	1	282	7528029.761	4577132.010	608.492	AS
233	7527895.289	4577076.615	609.469	ST	283	7528031.040	4577133.956	608.599	AS
234	7527898.948	4577071.697	609.472	1	284	7528032.261	4577135.718	608.684	AS
235	7527899.373	4577071.158	609.457	1	285	7528029.748	4577136.075	608.747	AS
236	7527899.831	4577070.490	609.204	1	286	7528026.141	4577136.614	608.656	AS
237	7527904.256	4577074.219	609.460	P	287	7528033.818	4577135.519	608.682	1
238	7527905.186	4577074.201	609.385	P	288	7528037.813	4577133.999	608.784	1
239	7527907.486	4577072.412	609.195	P	289	7528041.653	4577132.004	608.707	1
240	7527911.558	4577073.643	609.198	P	290	7528041.286	4577128.320	608.479	
241	7527911.669	4577075.271	609.297	P	291	7528040.743	4577125.919	608.418	
242	7527911.499	4577077.866	609.347	P	292	7528043.019	4577127.338	608.091	C-PR
243	7527913.902	4577081.426	609.298	1	293	7528044.584	4577128.516	608.457	K
244	7527915.259	4577079.594	609.532	O	294	7528043.557	4577126.263	608.086	K
245	7527921.496	4577083.825	609.172	O	295	7528057.227	4577124.704	608.543	1
246	7527920.453	4577083.101	609.214	BD	296	7528056.910	4577123.989	608.624	P
247	7527920.904	4577085.720	609.165	1	297	7528056.476	4577121.684	608.579	P
248	7527925.996	4577086.551	608.989	2	298	7528054.952	4577118.885	608.527	P
249	7527933.166	4577091.166	609.016	2	299	7528053.504	4577118.154	608.401	BD
250	7527932.958	4577092.237	608.733	1	300	7528053.274	4577120.198	608.559	TF

Координати на детални точки				
Т.Бр.	Y	X	Z	Забелешка
301	7528051.081	4577121.331	608.750	TF
302	7528052.365	4577117.950	608.301	TF
303	7528054.663	4577121.466	608.558	ST
304	7528054.994	4577121.632	608.504	K
305	7528055.768	4577123.166	608.451	K
306	7528053.891	4577124.365	608.802	Z
307	7528056.104	4577122.665	608.509	PR
308	7528055.571	4577121.625	608.428	PR
309	7528059.623	4577119.354	608.338	PR
310	7528060.345	4577120.632	608.416	PR
311	7528057.289	4577116.633	608.451	P
312	7528058.260	4577118.540	608.508	P
313	7528060.002	4577120.721	608.542	P
314	7528061.794	4577121.404	608.542	P
315	7528062.551	4577121.992	608.554	1
316	7528061.384	4577120.617	608.338	K
317	7528069.422	4577116.939	608.390	K
318	7528076.225	4577113.954	608.464	K
319	7528079.977	4577111.985	608.369	K
320	7528078.871	4577111.157	608.338	K
321	7528076.038	4577111.866	608.343	K
322	7528075.439	4577110.877	608.382	BD
323	7528080.101	4577107.761	608.445	
324	7528090.071	4577104.067	608.508	AS
325	7528091.355	4577107.628	608.381	1
326	7528102.538	4577102.834	608.381	1
327	7528100.820	4577099.504	608.682	AS
328	7528108.191	4577097.898	608.644	Z
329	7528107.881	4577097.133	608.655	Z
330	7528106.645	4577094.820	608.539	
331	7528111.580	4577093.879	608.421	2
332	7528113.757	4577097.831	608.326	1
333	7528120.733	4577091.170	608.315	Z
334	7528120.016	4577089.112	608.325	2
335	7528121.738	4577088.929	608.242	2
336	7528128.752	4577088.475	608.337	BD
337	7528127.979	4577086.630	608.253	BET-O
338	7528134.727	4577083.610	608.275	BET-O
339	7528135.655	4577081.974	608.409	O-BEH
340	7528137.618	4577086.528	608.197	BEH
341	7528137.876	4577087.376	608.155	1
342	7528147.848	4577083.292	608.001	1
343	7528147.748	4577082.356	608.095	BEH
344	7528145.747	4577077.795	608.704	BEH-O
345	7528152.323	4577077.938	608.155	
346	7528154.059	4577080.451	607.991	1
347	7528159.779	4577077.719	607.966	AS
348	7528157.148	4577072.559	608.228	AS-O
349	7528168.175	4577070.629	608.161	
350	7528172.936	4577072.103	608.026	AS

Координати на детални точки				
Т.Бр.	Y	X	Z	Забелешка
351	7528169.469	4577065.142	608.171	AS
352	7528168.902	4577064.969	608.210	O
353	7528168.051	4577061.553	608.183	O
354	7528167.254	4577060.236	608.235	O
355	7528168.666	4577060.010	608.173	AS
356	7528167.841	4577056.921	608.190	AS
357	7528169.936	4577054.553	608.122	AS
358	7528171.800	4577054.478	608.328	2
359	7528172.117	4577055.994	608.223	Z
360	7528173.200	4577057.624	608.375	TEL
361	7528173.771	4577057.823	608.325	2
362	7528172.874	4577059.880	608.029	1
363	7528174.359	4577059.434	608.277	BET-BEH
364	7528178.209	4577067.703	608.010	BET-BEH
365	7528177.347	4577067.363	607.979	1
366	7528176.170	4577065.790	607.990	1
367	7528174.234	4577062.733	608.028	1
368	7528176.807	4577060.588	608.354	BIL
369	7528180.619	4577059.975	608.347	JARB
370	7528181.709	4577059.359	608.330	JARB
371	7528182.379	4577060.534	608.308	JARB
372	7528181.185	4577061.088	608.284	JARB
373	7528184.371	4577066.435	607.896	1
374	7528184.369	4577066.043	607.922	IV
375	7528187.560	4577064.327	607.938	IV
376	7528187.116	4577063.312	608.055	KAN
377	7528193.701	4577059.927	608.059	KAN
378	7528200.193	4577056.457	608.050	KAN
379	7528199.013	4577052.942	608.147	POST
380	7528191.992	4577055.310	608.083	POST
381	7528190.429	4577055.899	608.195	POST
382	7528183.526	4577058.071	608.136	POST
383	7528199.354	4577049.375	608.115	O
384	7528201.907	4577048.527	608.101	O
385	7528201.655	4577050.030	608.907	O
386	7528201.582	4577054.565	608.283	TROT
387	7528202.374	4577056.640	608.170	1
388	7528210.618	4577050.068	607.929	TROT-O
389	7528214.145	4577048.113	608.127	TROT-O
390	7528217.862	4577045.240	608.052	O
391	7528217.834	4577044.497	608.044	O
392	7528220.513	4577047.226	607.874	IV
393	7528220.741	4577047.586	607.883	1
394	7528222.136	4577046.233	607.974	SH
395	7528221.704	4577044.191	608.074	TROT
396	7528220.918	4577043.105	608.152	O
397	7528222.168	4577042.739	607.943	VODA
398	7528231.147	4577038.172	608.006	2
399	7528233.680	4577041.132	607.762	1
400	7528233.654	4577040.601	607.806	IV

Координати на детални точки				
Т.Бр.	Y	X	Z	Забелешка
401	7528234.926	4577036.601	607.888	2
402	7528235.346	4577036.982	607.859	TROT
403	7528242.102	4577033.074	608.211	TROT-O
404	7528250.913	4577029.725	607.694	1
405	7528250.590	4577029.223	607.685	IV
406	7528247.734	4577031.961	607.681	SH
407	7528249.749	4577026.699	607.699	2
408	7528251.519	4577025.737	607.717	BD
409	7528259.239	4577017.770	607.866	2
410	7528258.766	4577016.921	607.907	2
411	7528261.529	4577019.444	607.596	1
412	7528261.052	4577019.003	607.647	IV
413	7528265.219	4577011.430	607.772	SH
414	7528267.683	4577013.311	607.452	1
415	7528267.405	4577012.882	607.553	IV
416	7528270.007	4577008.704	607.504	BD
417	7528270.047	4577006.028	607.491	2
418	7528274.019	4577002.665	607.487	2
419	7528274.824	4577003.286	607.535	2
420	7528276.487	4577005.082	607.432	1
421	7528275.902	4577004.467	607.443	1
422	7528285.013	4576996.818	607.295	1
423	7528284.756	4576996.117	607.321	1
424	7528283.290	4576994.736	607.518	2
425	7528283.841	4576994.639	607.421	SL
426	7528285.075	4576991.126	607.425	O
427	7528281.956	4576992.739	607.608	O
428	7528284.068	4576992.786	607.490	VLEZ
429	7528296.980	4576978.064	607.158	2
430	7528294.084	4576986.636	607.085	1
431	7528294.411	4576987.189	607.036	1

Битола,
Ноември, 2022

Изработил:
Моника Велјановска, дипл. геод. инж.

ПОДАТОЦИ ОД ТЕРЕНСКИ МЕРЕЊА

```

JB,NM21-10-2022-KRIVOGAS-AZ,DT21-
10-2022,TM17:10:33
MO,AD0,UN1,SF1.00000000,EC0,EO0.0,A
U0
--Stonex SurvCE Version 5.02
--CRD: Alphanumeric
--User Defined: PRILEP
--Equipment: Stonex, S8+,
SN:STNS86441001, FW:S8-161017V1.28
--Antenna Type: [STXS8PX003A
NONE],RA0.0930m,SHMP0.0620m,L10.087
1m,L20.0928m,--Integrated GPS
L1/L2+L2C/L5, GLONASS, Ga
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal
GSM, Network: NTRIP iMAX-Auto
BP,PN5,LA41.203683236236,LN21.333468
764808,EL710.7617,AG0.0000,PA0.1059,A
TARPSRROVER,--
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.0871
GPS,PN1,LA41.200951794400,LN21.19591
3630000,EL652.287000,--1
--GS,PN1,N 4576973.0189,E
7528322.2409,EL606.7372,--1
--GT,PN1,SW-2571,ST-241142000,EW-
2571,ET-241142000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.742,
HDOP:0.600, VDOP:1.635, TDOP:1.584,
GDOP:0.724, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:10:36
GPS,PN2,LA41.200958190400,LN21.19591
7688400,EL652.512000,--2
--GS,PN2,N 4576974.9956,E
7528323.1768,EL606.9621,--2
--GT,PN2,SW-2571,ST-241132000,EW-
2571,ET-241132000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.896,
HDOP:0.700, VDOP:1.762, TDOP:1.711,
GDOP:0.816, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:10:43
GPS,PN3,LA41.200960977400,LN21.19591
7994400,EL652.631000,--2
--GS,PN3,N 4576975.8556,E
7528323.2446,EL607.0811,--2
--GT,PN3,SW-2571,ST-241126500,EW-
2571,ET-241126500
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.896,
HDOP:0.700, VDOP:1.762, TDOP:1.711,
GDOP:0.816, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:10:49
GPS,PN4,LA41.200959100600,LN21.19591
2676000,EL652.451000,--TEL
--GS,PN4,N 4576975.2718,E
7528322.0104,EL606.9011,--TEL
--GT,PN4,SW-2571,ST-241119000,EW-
2571,ET-241119000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.175,
HDOP:0.900, VDOP:1.980, TDOP:1.951,
GDOP:0.962, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:10:56
GPS,PN5,LA41.200963908400,LN21.19589
9042800,EL652.569000,--2
--GS,PN5,N 4576976.7426,E
7528318.8349,EL607.0192,--2
--GT,PN5,SW-2571,ST-241110500,EW-
2571,ET-241110500
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.360,
HDOP:0.900, VDOP:2.182, TDOP:2.116,
GDOP:1.045, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:11:04
GPS,PN6,LA41.200955991400,LN21.19589
3571400,EL652.311000,--1
--GS,PN6,N 4576974.2955,E
7528317.5722,EL606.7613,--1
--GT,PN6,SW-2571,ST-241102000,EW-
2571,ET-241102000
--HSDV:0.081, VSDV:0.090,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.318,
HDOP:0.700, VDOP:2.210, TDOP:2.107,
GDOP:0.966, NSDV:0.070, ESDV:0.040
--DT21-10-2022
--TM17:11:13
GPS,PN7,LA41.200926401200,LN21.19595
1107200,EL652.462000,--1
--GS,PN7,N 4576965.2194,E
7528330.9848,EL606.9121,--1
--GT,PN7,SW-2571,ST-241078000,EW-
2571,ET-241078000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.850,
HDOP:0.600, VDOP:1.750, TDOP:1.660,
GDOP:0.816, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM17:11:37
GPS,PN8,LA41.200927125400,LN21.19593
9479800,EL652.466000,--1
--GS,PN8,N 4576965.4323,E
7528328.2805,EL606.9162,--1
--GT,PN8,SW-2571,ST-241074000,EW-
2571,ET-241074000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.735,
HDOP:0.600, VDOP:1.628, TDOP:1.578,
GDOP:0.721, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM17:11:41
GPS,PN9,LA41.200924587400,LN21.19592
8513600,EL652.466000,--1
--GS,PN9,N 4576964.6395,E
7528325.7339,EL606.9163,--1
--GT,PN9,SW-2571,ST-241070500,EW-
2571,ET-241070500
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.772,
HDOP:0.700, VDOP:1.628, TDOP:1.619,
GDOP:0.721, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM17:11:44
GPS,PN10,LA41.200921462000,LN21.1959
21043000,EL652.432000,--1
--GS,PN10,N 4576963.6687,E
7528324.0007,EL606.8824,--1
--GT,PN10,SW-2571,ST-241067500,EW-
2571,ET-241067500
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.796,
HDOP:0.700, VDOP:1.654, TDOP:1.645,
GDOP:0.721, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM17:11:48
GPS,PN11,LA41.200917075400,LN21.1959
16829800,EL652.426000,--1
--GS,PN11,N 4576962.3117,E
7528323.0264,EL606.8765,--1
--GT,PN11,SW-2571,ST-241064000,EW-
2571,ET-241064000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.796,
HDOP:0.700, VDOP:1.654, TDOP:1.645,
GDOP:0.721, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM17:11:51
GPS,PN12,LA41.200910760400,LN21.1959
13421200,EL652.502000,--1
--GS,PN12,N 4576960.3606,E
7528322.2414,EL606.9526,--1
--GT,PN12,SW-2571,ST-241061000,EW-
2571,ET-241061000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.923,
HDOP:0.700, VDOP:1.791, TDOP:1.740,
GDOP:0.819, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM17:11:54
GPS,PN13,LA41.200901758600,LN21.1959
11854000,EL652.504000,--1
--GS,PN13,N 4576957.5823,E
7528321.8878,EL606.9547,--1
--GT,PN13,SW-2571,ST-241057000,EW-
2571,ET-241057000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.000,
HDOP:0.700, VDOP:1.873, TDOP:1.808,
GDOP:0.853, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM17:11:58
GPS,PN14,LA41.200893807400,LN21.1959
11997400,EL652.438000,--1
--GS,PN14,N 4576955.1297,E
7528321.9307,EL606.8888,--1
--GT,PN14,SW-2571,ST-241053000,EW-
2571,ET-241053000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.123,
HDOP:1.000, VDOP:1.873, TDOP:1.944,
GDOP:0.853, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM17:12:02
GPS,PN15,LA41.200898045200,LN21.1958
82107200,EL652.582000,--1
--GS,PN15,N 4576956.4100,E
7528314.9761,EL607.0330,--1
--GT,PN15,SW-2571,ST-241045500,EW-
2571,ET-241045500
--HSDV:0.022, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.871,
HDOP:0.700, VDOP:1.735, TDOP:1.714,
GDOP:0.750, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM17:12:09
GPS,PN16,LA41.200898540200,LN21.1958
79584200,EL652.585000,--1
--GS,PN16,N 4576956.5604,E
7528314.3889,EL607.0361,--1
--GT,PN16,SW-2571,ST-241039500,EW-
2571,ET-241039500
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:17, PDOP:1.913,
HDOP:0.600, VDOP:1.816, TDOP:1.748,
GDOP:0.775, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM17:12:15
GPS,PN17,LA41.200900357000,LN21.1958
74195600,EL652.745000,--ST
--GS,PN17,N 4576957.1160,E
7528313.1339,EL607.1961,--ST
--GT,PN17,SW-2571,ST-241033000,EW-
2571,ET-241033000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.810,
HDOP:0.800, VDOP:1.624, TDOP:1.661,
GDOP:0.720, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM17:12:22
GPS,PN18,LA41.200917597400,LN21.1958
75072800,EL652.616000,--1
--GS,PN18,N 4576962.4351,E
7528313.3172,EL607.0669,--1
--GT,PN18,SW-2571,ST-241024000,EW-
2571,ET-241024000

```

--HSDV:0.014, VSDV:0.030, HDOP:0.700, VDOP:1.804, TDOP:1.763, GDOP:0.797, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM17:12:31
GPS,PN19,LA41.200916326600,LN21.1958
68643800,EL652.796000,--O-BEH
--GS,PN19,N 4576962.0373,E
7528311.8240,EL607.2470,--O-BEH
--GT,PN19,SW-2571,ST-241014500,EW-
2571,ET-241014500
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, HDOP:0.600, VDOP:1.735, TDOP:1.676, GDOP:0.750, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:12:40
GPS,PN20,LA41.200929493600,LN21.1958
64938800,EL652.676000,--O-BEH
--GS,PN20,N 4576966.0957,E
7528310.9468,EL607.1269,--O-BEH
--GT,PN20,SW-2571,ST-241008500,EW-
2571,ET-241008500
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, HDOP:0.800, VDOP:1.621, TDOP:1.659, GDOP:0.719, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:12:46
GPS,PN21,LA41.200931912200,LN21.1958
69272600,EL652.657000,--1
--GS,PN21,N 4576966.8457,E
7528311.9515,EL607.1078,--1
--GT,PN21,SW-2571,ST-241005000,EW-
2571,ET-241005000
--HSDV:0.057, VSDV:0.070, HDOP:0.800, VDOP:2.423, TDOP:2.314, GDOP:1.076, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT21-10-2022
--TM17:12:50
GPS,PN22,LA41.200931570800,LN21.1958
73602800,EL652.606000,--SH
--GS,PN22,N 4576966.7442,E
7528312.9587,EL607.0568,--SH
--GT,PN22,SW-2571,ST-241000000,EW-
2571,ET-241000000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, HDOP:0.700, VDOP:2.006, TDOP:1.902, GDOP:0.947, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:12:55
GPS,PN23,LA41.200933714000,LN21.1958
68793800,EL652.660000,--VODA
--GS,PN23,N 4576967.4010,E
7528311.8381,EL607.1108,--VODA
--GT,PN23,SW-2571,ST-240993500,EW-
2571,ET-240993500
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, HDOP:0.600, VDOP:1.891, TDOP:1.783, GDOP:0.869, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:13:01
GPS,PN24,LA41.200937001400,LN21.1958
66573200,EL652.642000,--VODA
--GS,PN24,N 4576968.4131,E
7528311.3178,EL607.0928,--VODA
--GT,PN24,SW-2571,ST-240989500,EW-
2571,ET-240989500
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, HDOP:0.700, VDOP:1.619, TDOP:1.611, GDOP:0.718, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:13:06
GPS,PN25,LA41.200941542800,LN21.1958
62943200,EL652.611000,--1
--GS,PN25,N 4576969.8108,E
7528310.4684,EL607.0618,--1
--GT,PN25,SW-2571,ST-240985000,EW-
2571,ET-240985000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, HDOP:0.700, VDOP:1.619, TDOP:1.611, GDOP:0.718, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:13:10
GPS,PN26,LA41.200951056400,LN21.1958
54891200,EL652.671000,--1
--GS,PN26,N 4576972.7383,E
7528308.5850,EL607.1217,--1
--GT,PN26,SW-2571,ST-240980000,EW-
2571,ET-240980000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, HDOP:0.700, VDOP:1.793, TDOP:1.772, GDOP:0.752, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:13:15
GPS,PN27,LA41.200958022400,LN21.1958
46506200,EL652.725000,--1
--GS,PN27,N 4576974.8796,E
7528306.6271,EL607.1757,--1
--GT,PN27,SW-2571,ST-240976500,EW-
2571,ET-240976500
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, HDOP:0.700, VDOP:1.793, TDOP:1.772, GDOP:0.752, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:13:18
GPS,PN28,LA41.200965192400,LN21.1958
37055600,EL652.763000,--1
--GS,PN28,N 4576977.0828,E
7528304.4213,EL607.2138,--1
--GT,PN28,SW-2571,ST-240973000,EW-
2571,ET-240973000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040, HDOP:0.700, VDOP:1.793, TDOP:1.772, GDOP:0.752, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:13:22
GPS,PN29,LA41.200961296000,LN21.1958
29168000,EL652.854000,--BEH
--GS,PN29,N 4576975.8738,E
7528302.5921,EL607.3049,--BEH
--GT,PN29,SW-2571,ST-240967500,EW-
2571,ET-240967500
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, HDOP:0.700, VDOP:1.799, TDOP:1.760, GDOP:0.794, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:13:28
GPS,PN30,LA41.200973965000,LN21.1958
19145600,EL652.868000,--TEL
--GS,PN30,N 4576979.7729,E
7528300.2467,EL607.3188,--TEL
--GT,PN30,SW-2571,ST-240959500,EW-
2571,ET-240959500
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, HDOP:0.800, VDOP:1.888, TDOP:1.859, GDOP:0.865, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:13:35
GPS,PN31,LA41.200974989200,LN21.1958
23753000,EL652.785000,--1
--GS,PN31,N 4576980.0930,E
7528301.3167,EL607.2358,--1
--GT,PN31,SW-2571,ST-240949000,EW-
2571,ET-240949000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, HDOP:0.900, VDOP:1.797, TDOP:1.847, GDOP:0.793, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM17:13:46
GPS,PN32,LA41.200969375600,LN21.1958
05915600,EL652.928000,--2
--GS,PN32,N 4576978.3452,E
7528297.1762,EL607.3790,--2
--GT,PN32,SW-2571,ST-240941000,EW-
2571,ET-240941000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, HDOP:0.800, VDOP:1.953, TDOP:1.932, GDOP:0.850, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:13:54
GPS,PN33,LA41.200993730800,LN21.1958
53222600,EL652.706000,--2
--GS,PN33,N 4576985.9009,E
7528308.1460,EL607.1563,--2
--GT,PN33,SW-2571,ST-240920500,EW-
2571,ET-240920500
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, HDOP:2.000, VDOP:2.692, TDOP:3.091, GDOP:1.300, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:14:15
GPS,PN34,LA41.200989523600,LN21.1958
43624400,EL652.923000,--1
--GS,PN34,N 4576984.5944,E
7528305.9194,EL607.3734,--1
--GT,PN34,SW-2571,ST-240913500,EW-
2571,ET-240913500
--HSDV:0.071, VSDV:0.150, HDOP:0.800, VDOP:2.654, TDOP:2.450, GDOP:1.297, NSDV:0.050, ESDV:0.050
--DT21-10-2022
--TM17:14:22
GPS,PN35,LA41.201004166600,LN21.1958
22250000,EL652.733000,--1
--GS,PN35,N 4576989.0922,E
7528300.9324,EL607.1835,--1
--GT,PN35,SW-2571,ST-240904000,EW-
2571,ET-240904000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, HDOP:1.000, VDOP:1.986, TDOP:2.032, GDOP:0.902, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:14:31
GPS,PN36,LA41.201010170200,LN21.1958
37726400,EL652.617000,--2
--GS,PN36,N 4576990.9581,E
7528304.5235,EL607.0673,--2
--GT,PN36,SW-2571,ST-240894500,EW-
2571,ET-240894500
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, HDOP:1.100, VDOP:2.959, TDOP:2.799, GDOP:1.459, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:14:41
GPS,PN37,LA41.201025109600,LN21.1958
18944000,EL652.510000,--2
--GS,PN37,N 4576995.5497,E
7528300.1387,EL606.9603,--2
--GT,PN37,SW-2571,ST-240879500,EW-
2571,ET-240879500
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, HDOP:0.800, VDOP:1.883, TDOP:1.856, GDOP:0.861, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM17:14:55
GPS,PN38,LA41.201015801800,LN21.1958
06031400,EL652.795000,--1
--GS,PN38,N 4576992.6668,E
7528297.1476,EL607.2455,--1
--GT,PN38,SW-2571,ST-240872000,EW-
2571,ET-240872000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, HDOP:0.700, VDOP:1.942, TDOP:1.870, GDOP:0.874, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM17:15:03
GPS,PN39,LA41.201044807600,LN21.1957
70357800,EL652.927000,--1
--GS,PN39,N 4577001.5823,E
7528288.8189,EL607.3775,--1
--GT,PN39,SW-2571,ST-240854500,EW-
2571,ET-240854500
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, HDOP:0.700, VDOP:1.792, TDOP:1.767, GDOP:0.762, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM17:15:20
GPS,PN40,LA41.201048209000,LN21.1957
75289800,EL653.105000,--O-BEH

--GS,PN40,N 4577002.6361,E
7528289.9615,EL607.5555,--O-BEH
--GT,PN40,SW-2571,ST-240844000,EW-
2571,ET-240844000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.971,
HDOP:0.700, VDOP:1.842, TDOP:1.787,
GDOP:0.831, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM17:15:31
GPS,PN41,LA41.201070875800,LN21.1957
45343800,EL653.092000,--O-BEH-ST
--GS,PN41,N 4577009.6013,E
7528282.9720,EL607.5425,--O-BEH-ST
--GT,PN41,SW-2571,ST-240823000,EW-
2571,ET-240823000
--HSDV:0.045, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.790,
HDOP:0.800, VDOP:2.673, TDOP:2.425,
GDOP:1.380, NSDV:0.020, ESDV:0.040
--DT21-10-2022
--TM17:15:52
GPS,PN42,LA41.201066984200,LN21.1957
40574400,EL652.985000,--1
--GS,PN42,N 4577008.3965,E
7528281.8677,EL607.4356,--1
--GT,PN42,SW-2571,ST-240817000,EW-
2571,ET-240817000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.215,
HDOP:0.800, VDOP:2.066, TDOP:2.024,
GDOP:0.901, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:15:58
GPS,PN43,LA41.201082017800,LN21.1957
17077200,EL652.961000,--1
--GS,PN43,N 4577013.0129,E
7528276.3867,EL607.4116,--1
--GT,PN43,SW-2571,ST-240805000,EW-
2571,ET-240805000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.737,
HDOP:0.700, VDOP:2.646, TDOP:2.366,
GDOP:1.376, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:16:10
GPS,PN44,LA41.201095357000,LN21.1957
33333000,EL652.939000,--2
--GS,PN44,N 4577017.1424,E
7528280.1502,EL607.3894,--2
--GT,PN44,SW-2571,ST-240797500,EW-
2571,ET-240797500
--HSDV:0.022, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.347,
HDOP:0.800, VDOP:2.206, TDOP:2.131,
GDOP:0.983, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM17:16:17
GPS,PN45,LA41.201131210600,LN21.1956
83193400,EL652.930000,--2
--GS,PN45,N 4577028.1573,E
7528268.4500,EL607.3804,--2
--GT,PN45,SW-2571,ST-240778500,EW-
2571,ET-240778500
--HSDV:0.036, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.184,
HDOP:0.700, VDOP:2.069, TDOP:1.972,
GDOP:0.939, NSDV:0.020, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:16:36
GPS,PN46,LA41.201119823200,LN21.1956
66538000,EL653.088000,--1
--GS,PN46,N 4577024.6296,E
7528264.5912,EL607.5387,--1
--GT,PN46,SW-2571,ST-240771000,EW-
2571,ET-240771000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.219,
HDOP:0.800, VDOP:2.070, TDOP:2.011,
GDOP:0.939, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:16:44
GPS,PN47,LA41.201138521600,LN21.1956
45278200,EL653.550000,--ST
--GS,PN47,N 4577030.3785,E
7528259.6260,EL608.0007,--ST
--GT,PN47,SW-2571,ST-240762000,EW-
2571,ET-240762000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.012,
HDOP:0.700, VDOP:1.886, TDOP:1.817,
GDOP:0.863, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM17:16:53
GPS,PN48,LA41.201137257400,LN21.1956
42587200,EL653.265000,--1
--GS,PN48,N 4577029.9861,E
7528259.0018,EL607.7158,--1
--GT,PN48,SW-2571,ST-240757000,EW-
2571,ET-240757000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.163,
HDOP:0.700, VDOP:2.047, TDOP:1.925,
GDOP:0.987, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM17:16:58
GPS,PN49,LA41.201163422200,LN21.1956
34513000,EL653.498000,--2
--GS,PN49,N 4577038.0501,E
7528257.0934,EL607.9486,--2
--GT,PN49,SW-2571,ST-240745000,EW-
2571,ET-240745000
--HSDV:0.050, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.290,
HDOP:0.800, VDOP:2.146, TDOP:2.015,
GDOP:1.089, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:17:10
GPS,PN50,LA41.201151796000,LN21.1956
22688200,EL653.381000,--1
--GS,PN50,N 4577034.4531,E
7528254.3580,EL607.8318,--1
--GT,PN50,SW-2571,ST-240738000,EW-
2571,ET-240738000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.111,
HDOP:0.700, VDOP:1.992, TDOP:1.891,
GDOP:0.940, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM17:17:17
GPS,PN51,LA41.201178538600,LN21.1955
74305400,EL653.531000,--1
--GS,PN51,N 4577042.6591,E
7528243.0772,EL607.9820,--1
--GT,PN51,SW-2571,ST-240654000,EW-
2571,ET-240654000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.322,
HDOP:0.700, VDOP:2.214, TDOP:2.036,
GDOP:1.117, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:18:41
GPS,PN52,LA41.201189971600,LN21.1955
87840200,EL653.485000,--2
--GS,PN52,N 4577046.1981,E
7528246.2103,EL607.9357,--2
--GT,PN52,SW-2571,ST-240647000,EW-
2571,ET-240647000
--HSDV:0.028, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.571,
HDOP:0.800, VDOP:2.443, TDOP:2.273,
GDOP:1.200, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:18:48
GPS,PN53,LA41.201190227800,LN21.1955
47581400,EL653.487000,--1
--GS,PN53,N 4577046.2409,E
7528236.8499,EL607.9381,--1
--GT,PN53,SW-2571,ST-240637000,EW-
2571,ET-240637000
--HSDV:0.078, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.339,
HDOP:1.000, VDOP:2.115, TDOP:2.118,
GDOP:0.993, NSDV:0.050, ESDV:0.060
--DT21-10-2022
--TM17:18:58
GPS,PN54,LA41.201201354200,LN21.1955
19117400,EL653.498000,--1
--GS,PN54,N 4577049.6476,E
7528230.2188,EL607.9492,--1
--GT,PN54,SW-2571,ST-240630000,EW-
2571,ET-240630000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.012,
HDOP:0.800, VDOP:2.205, TDOP:2.088,
GDOP:1.068, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:19:05
GPS,PN55,LA41.201211335800,LN21.1955
37485800,EL653.556000,--ST
--GS,PN55,N 4577052.7432,E
7528234.4775,EL608.0070,--ST
--GT,PN55,SW-2571,ST-240621000,EW-
2571,ET-240621000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.996,
HDOP:1.300, VDOP:2.699, TDOP:2.644,
GDOP:1.409, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:19:14
GPS,PN56,LA41.201223642400,LN21.1955
29224400,EL653.376000,--2
--GS,PN56,N 4577056.5321,E
7528232.5421,EL607.8269,--2
--GT,PN56,SW-2571,ST-240614000,EW-
2571,ET-240614000
--HSDV:0.050, VSDV:0.110,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:4.180,
HDOP:0.800, VDOP:4.103, TDOP:3.566,
GDOP:2.182, NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT21-10-2022
--TM17:19:21
GPS,PN57,LA41.201216064400,LN21.1954
83522400,EL653.494000,--1
--GS,PN57,N 4577054.1534,E
7528221.9255,EL607.9454,--1
--GT,PN57,SW-2571,ST-240600500,EW-
2571,ET-240600500
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.208,
HDOP:0.700, VDOP:2.094, TDOP:1.992,
GDOP:0.953, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:19:34
GPS,PN58,LA41.201232871000,LN21.1954
48002400,EL653.416000,--1
--GS,PN58,N 4577059.3060,E
7528213.6471,EL607.8675,--1
--GT,PN58,SW-2571,ST-240587000,EW-
2571,ET-240587000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.012,
HDOP:0.700, VDOP:1.886, TDOP:1.816,
GDOP:0.865, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:19:48
GPS,PN59,LA41.201241448600,LN21.1954
48949200,EL653.411000,--1
--GS,PN59,N 4577061.9528,E
7528213.8570,EL607.8624,--1
--GT,PN59,SW-2571,ST-240582500,EW-
2571,ET-240582500
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.012,
HDOP:0.700, VDOP:1.886, TDOP:1.816,
GDOP:0.865, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:19:52
GPS,PN60,LA41.201250241600,LN21.1954
53095200,EL653.422000,--1
--GS,PN60,N 4577064.6690,E
7528214.8105,EL607.8733,--1
--GT,PN60,SW-2571,ST-240578500,EW-
2571,ET-240578500
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.012,
HDOP:0.700, VDOP:1.886, TDOP:1.816,
GDOP:0.865, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:19:56
GPS,PN61,LA41.201253922600,LN21.1954
41722200,EL653.456000,--1
--GS,PN61,N 4577065.7943,E
7528212.1619,EL607.9074,--1
--GT,PN61,SW-2571,ST-240574000,EW-
2571,ET-240574000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.012,

HDOP:0.700, VDOP:1.886, TDOP:1.816, GDOP:0.865, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:20:01
GPS,PN62,LA41.201250210400,LN21.1954
39405600,EL653.447000,--1
--GS,PN62,N 4577064.6471,E
7528211.6277,EL607.8984,--1
--GT,PN62,SW-2571,ST-240570500,EW-
2571,ET-240570500
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.012,
HDOP:0.700, VDOP:1.886, TDOP:1.816,
GDOP:0.865, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:20:04
GPS,PN63,LA41.201252336200,LN21.1954
33217800,EL653.479000,--1
--GS,PN63,N 4577065.2973,E
7528210.1865,EL607.9305,--1
--GT,PN63,SW-2571,ST-240567000,EW-
2571,ET-240567000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.012,
HDOP:0.700, VDOP:1.886, TDOP:1.816,
GDOP:0.865, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:20:08
GPS,PN64,LA41.201253760000,LN21.1954
31786800,EL653.474000,--1
--GS,PN64,N 4577065.7352,E
7528209.8521,EL607.9255,--1
--GT,PN64,SW-2571,ST-240564500,EW-
2571,ET-240564500
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.012,
HDOP:0.700, VDOP:1.886, TDOP:1.816,
GDOP:0.865, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:20:10
GPS,PN65,LA41.201255303200,LN21.1954
32017800,EL653.482000,--1
--GS,PN65,N 4577066.2114,E
7528209.9040,EL607.9335,--1
--GT,PN65,SW-2571,ST-240562500,EW-
2571,ET-240562500
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.012,
HDOP:0.700, VDOP:1.886, TDOP:1.816,
GDOP:0.865, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:20:12
GPS,PN66,LA41.201261197600,LN21.1954
35266800,EL653.486000,--1
--GS,PN66,N 4577068.0327,E
7528210.6524,EL607.9374,--1
--GT,PN66,SW-2571,ST-240559000,EW-
2571,ET-240559000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.012,
HDOP:0.700, VDOP:1.886, TDOP:1.816,
GDOP:0.865, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:20:16
GPS,PN67,LA41.201263810600,LN21.1954
27883200,EL653.479000,--1
--GS,PN67,N 4577068.8321,E
7528208.9326,EL607.9304,--1
--GT,PN67,SW-2571,ST-240555500,EW-
2571,ET-240555500
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.012,
HDOP:0.700, VDOP:1.886, TDOP:1.816,
GDOP:0.865, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:20:19
GPS,PN68,LA41.201258283400,LN21.1954
24379800,EL653.455000,--1
--GS,PN68,N 4577067.1239,E
7528208.1246,EL607.9065,--1
--GT,PN68,SW-2571,ST-240552500,EW-
2571,ET-240552500
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.012,
HDOP:0.700, VDOP:1.886, TDOP:1.816,
GDOP:0.865, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:20:22
GPS,PN69,LA41.201257506400,LN21.1954
23620800,EL653.443000,--1
--GS,PN69,N 4577066.8835,E
7528207.9491,EL607.8945,--1
--GT,PN69,SW-2571,ST-240550500,EW-
2571,ET-240550500
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.012,
HDOP:0.700, VDOP:1.886, TDOP:1.816,
GDOP:0.866, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:20:24
GPS,PN70,LA41.201257000000,LN21.1954
21408600,EL653.460000,--1
--GS,PN70,N 4577066.7253,E
7528207.4354,EL607.9115,--1
--GT,PN70,SW-2571,ST-240548000,EW-
2571,ET-240548000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.012,
HDOP:0.700, VDOP:1.886, TDOP:1.816,
GDOP:0.866, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:20:27
GPS,PN71,LA41.201245502800,LN21.1954
12961800,EL653.381000,--1
--GS,PN71,N 4577063.1711,E
7528205.4852,EL607.8327,--1
--GT,PN71,SW-2571,ST-240541500,EW-
2571,ET-240541500
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.012,
HDOP:0.700, VDOP:1.886, TDOP:1.816,
GDOP:0.866, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:20:33
GPS,PN72,LA41.201246853400,LN21.1954
13833600,EL653.328000,--RES
--GS,PN72,N 4577063.5885,E
7528205.6863,EL607.7797,--RES
--GT,PN72,SW-2571,ST-240533000,EW-
2571,ET-240533000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.012,
HDOP:0.700, VDOP:1.886, TDOP:1.816,
GDOP:0.866, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:20:42
GPS,PN73,LA41.201242986400,LN21.1954
20388000,EL653.339000,--RES
--GS,PN73,N 4577062.4015,E
7528207.2148,EL607.7907,--RES
--GT,PN73,SW-2571,ST-240529000,EW-
2571,ET-240529000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.012,
HDOP:0.700, VDOP:1.886, TDOP:1.816,
GDOP:0.866, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:20:46
GPS,PN74,LA41.201258229400,LN21.1953
86942800,EL653.402000,--1
--GS,PN74,N 4577067.0736,E
7528199.4207,EL607.8538,--1
--GT,PN74,SW-2571,ST-240519500,EW-
2571,ET-240519500
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.079,
HDOP:0.700, VDOP:1.958, TDOP:1.882,
GDOP:0.884, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:20:55
GPS,PN75,LA41.201266606000,LN21.1953
92692600,EL653.463000,--IV
--GS,PN75,N 4577069.6628,E
7528200.7475,EL607.9147,--IV
--GT,PN75,SW-2571,ST-240511500,EW-
2571,ET-240511500
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.115,
HDOP:0.800, VDOP:1.958, TDOP:1.922,
GDOP:0.884, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:21:03
GPS,PN76,LA41.201280830800,LN21.1953
53269600,EL653.501000,--IV
--GS,PN76,N 4577074.0155,E
7528191.5648,EL607.9529,--IV
--GT,PN76,SW-2571,ST-240500000,EW-
2571,ET-240500000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.344,
HDOP:0.800, VDOP:2.203, TDOP:2.087,
GDOP:1.066, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:21:15
GPS,PN77,LA41.201287051000,LN21.1953
56684200,EL653.525000,--IV
--GS,PN77,N 4577075.9373,E
7528192.3513,EL607.9768,--IV
--GT,PN77,SW-2571,ST-240495000,EW-
2571,ET-240495000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.604,
HDOP:0.900, VDOP:2.443, TDOP:2.294,
GDOP:1.232, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:21:20
GPS,PN78,LA41.201295505600,LN21.1953
31429600,EL653.535000,--IV
--GS,PN78,N 4577078.5227,E
7528186.4696,EL607.9870,--IV
--GT,PN78,SW-2571,ST-240488000,EW-
2571,ET-240488000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.604,
HDOP:0.900, VDOP:2.443, TDOP:2.294,
GDOP:1.232, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:21:27
GPS,PN79,LA41.201289952600,LN21.1953
28405600,EL653.507000,--IV
--GS,PN79,N 4577076.8070,E
7528185.7731,EL607.9590,--IV
--GT,PN79,SW-2571,ST-240483000,EW-
2571,ET-240483000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.344,
HDOP:0.800, VDOP:2.203, TDOP:2.087,
GDOP:1.067, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:21:32
GPS,PN80,LA41.201281012600,LN21.1953
22949200,EL653.470000,--1
--GS,PN80,N 4577074.0443,E
7528184.5152,EL607.9222,--1
--GT,PN80,SW-2571,ST-240478000,EW-
2571,ET-240478000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.344,
HDOP:0.800, VDOP:2.203, TDOP:2.087,
GDOP:1.067, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:21:37
GPS,PN81,LA41.201290244800,LN21.1952
96697400,EL653.499000,--1
--GS,PN81,N 4577076.8687,E
7528178.4007,EL607.9513,--1
--GT,PN81,SW-2571,ST-240470500,EW-
2571,ET-240470500
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.344,
HDOP:0.800, VDOP:2.203, TDOP:2.087,
GDOP:1.067, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:21:44
GPS,PN82,LA41.201299042600,LN21.1953
01991800,EL653.544000,--IV
--GS,PN82,N 4577079.5874,E
7528179.6212,EL607.9962,--IV
--GT,PN82,SW-2571,ST-240460500,EW-
2571,ET-240460500
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.344,
HDOP:0.800, VDOP:2.203, TDOP:2.087,
GDOP:1.067, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:21:54
GPS,PN83,LA41.201305151200,LN21.1953
04754800,EL653.599000,--IV
--GS,PN83,N 4577081.4743,E
7528180.2563,EL608.0511,--IV

--GT,PN83,SW-2571,ST-240457000,EW-2571,ET-240457000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.379,
HDOP:0.900, VDOP:2.202, TDOP:2.127,
GDOP:1.066, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:21:58
GPS,PN84,LA41.201335337800,LN21.1952
41981600,EL653.662000,--IV
--GS,PN84,N 4577090.7299,E
7528165.6258,EL608.1144,--IV
--GT,PN84,SW-2571,ST-240438500,EW-
2571,ET-240438500
--HSDV:0.042, VSDV:0.100,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.586,
HDOP:0.800, VDOP:2.459, TDOP:2.287,
GDOP:1.207, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:22:16
GPS,PN85,LA41.201339890000,LN21.1952
26456600,EL653.549000,--IV-BEH
--GS,PN85,N 4577092.1202,E
7528162.0108,EL608.0015,--IV-BEH
--GT,PN85,SW-2571,ST-240420500,EW-
2571,ET-240420500
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.260,
HDOP:0.800, VDOP:2.114, TDOP:2.045,
GDOP:0.963, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:22:34
GPS,PN86,LA41.201328404200,LN21.1952
20303000,EL653.565000,--IV-BEH
--GS,PN86,N 4577088.5716,E
7528160.5938,EL608.0176,--IV-BEH
--GT,PN86,SW-2571,ST-240413000,EW-
2571,ET-240413000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.260,
HDOP:0.800, VDOP:2.114, TDOP:2.045,
GDOP:0.963, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:22:42
GPS,PN87,LA41.201324716600,LN21.1952
17669000,EL653.592000,--1
--GS,PN87,N 4577087.4317,E
7528159.9858,EL608.0447,--1
--GT,PN87,SW-2571,ST-240405500,EW-
2571,ET-240405500
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.263,
HDOP:0.800, VDOP:2.117, TDOP:2.048,
GDOP:0.964, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM17:22:49
GPS,PN88,LA41.201327290000,LN21.1952
11963000,EL653.615000,--1
--GS,PN88,N 4577088.2204,E
7528158.6561,EL608.0677,--1
--GT,PN88,SW-2571,ST-240402000,EW-
2571,ET-240402000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.263,
HDOP:0.800, VDOP:2.117, TDOP:2.048,
GDOP:0.964, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM17:22:53
GPS,PN89,LA41.201329600600,LN21.1952
09479600,EL653.624000,--1
--GS,PN89,N 4577088.9309,E
7528158.0760,EL608.0767,--1
--GT,PN89,SW-2571,ST-240399000,EW-
2571,ET-240399000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.007,
HDOP:0.700, VDOP:1.881, TDOP:1.811,
GDOP:0.865, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM17:22:56
GPS,PN90,LA41.201334903400,LN21.1952
07236200,EL653.651000,--1
--GS,PN90,N 4577090.5647,E
7528157.5481,EL608.1037,--1
--GT,PN90,SW-2571,ST-240391500,EW-
2571,ET-240391500
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.264,
HDOP:0.800, VDOP:2.118, TDOP:2.048,
GDOP:0.965, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM17:23:03
GPS,PN91,LA41.201339842000,LN21.1952
06417200,EL653.677000,--1
--GS,PN91,N 4577092.0874,E
7528157.3518,EL608.1296,--1
--GT,PN91,SW-2571,ST-240388000,EW-
2571,ET-240388000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.264,
HDOP:0.800, VDOP:2.118, TDOP:2.048,
GDOP:0.965, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM17:23:07
GPS,PN92,LA41.201344581400,LN21.1952
06357800,EL653.671000,--1
--GS,PN92,N 4577093.5494,E
7528157.3323,EL608.1236,--1
--GT,PN92,SW-2571,ST-240385000,EW-
2571,ET-240385000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.264,
HDOP:0.800, VDOP:2.118, TDOP:2.048,
GDOP:0.965, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:23:10
GPS,PN93,LA41.201347961800,LN21.1952
06496400,EL653.668000,--1
--GS,PN93,N 4577094.5923,E
7528157.3605,EL608.1206,--1
--GT,PN93,SW-2571,ST-240382000,EW-
2571,ET-240382000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.043,
HDOP:0.800, VDOP:1.880, TDOP:1.851,
GDOP:0.864, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:23:13
GPS,PN94,LA41.201348245000,LN21.1952
11595800,EL653.669000,--BEH
--GS,PN94,N 4577094.6842,E
7528158.5458,EL608.1215,--BEH
--GT,PN94,SW-2571,ST-240374000,EW-
2571,ET-240374000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.043,
HDOP:0.800, VDOP:1.880, TDOP:1.851,
GDOP:0.864, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:23:21
GPS,PN95,LA41.201343448600,LN21.1952
11148800,EL653.655000,--BEH
--GS,PN95,N 4577093.2042,E
7528158.4476,EL608.1076,--BEH
--GT,PN95,SW-2571,ST-240371000,EW-
2571,ET-240371000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.266,
HDOP:0.800, VDOP:2.120, TDOP:2.050,
GDOP:0.966, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:23:24
GPS,PN96,LA41.201337814600,LN21.1952
11489000,EL653.628000,--BEH
--GS,PN96,N 4577091.4666,E
7528158.5334,EL608.0806,--BEH
--GT,PN96,SW-2571,ST-240368000,EW-
2571,ET-240368000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.266,
HDOP:0.800, VDOP:2.120, TDOP:2.050,
GDOP:0.966, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:23:27
GPS,PN97,LA41.201333078800,LN21.1952
13287200,EL653.608000,--BEH
--GS,PN97,N 4577090.0073,E
7528158.9571,EL608.0607,--BEH
--GT,PN97,SW-2571,ST-240365500,EW-
2571,ET-240365500
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.266,
HDOP:0.800, VDOP:2.120, TDOP:2.050,
GDOP:0.966, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:23:31
GPS,PN99,LA41.201329151800,LN21.1952
19461200,EL653.653000,--BEH
--GS,PN99,N 4577088.8014,E
7528160.3972,EL608.1056,--BEH
--GT,PN99,SW-2571,ST-240359500,EW-
2571,ET-240359500
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.266,
HDOP:0.800, VDOP:2.120, TDOP:2.050,
GDOP:0.966, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:23:35
GPS,PN100,LA41.201310929800,LN21.195
235493200,EL653.520000,--1
--GS,PN100,N 4577083.1947,E
7528164.1463,EL607.9727,--1
--GT,PN100,SW-2571,ST-240348500,EW-
2571,ET-240348500
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.268,
HDOP:0.800, VDOP:2.122, TDOP:2.051,
GDOP:0.967, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:23:46
GPS,PN101,LA41.201326762000,LN21.195
186513400,EL653.548000,--VODA
--GS,PN101,N 4577088.0347,E
7528152.7398,EL608.0010,--VODA
--GT,PN101,SW-2571,ST-240334500,EW-
2571,ET-240334500
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.004,
HDOP:0.700, VDOP:1.878, TDOP:1.808,
GDOP:0.864, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:24:01
GPS,PN102,LA41.201327985400,LN21.195
185805400,EL653.564000,--VODA
--GS,PN102,N 4577088.4115,E
7528152.5737,EL608.0170,--VODA
--GT,PN102,SW-2571,ST-240332000,EW-
2571,ET-240332000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.004,
HDOP:0.700, VDOP:1.878, TDOP:1.808,
GDOP:0.864, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:24:03
GPS,PN103,LA41.201328281200,LN21.195
182686600,EL653.592000,--VODA
--GS,PN103,N 4577088.4999,E
7528151.8482,EL608.0450,--VODA
--GT,PN103,SW-2571,ST-240329500,EW-
2571,ET-240329500
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.004,
HDOP:0.700, VDOP:1.878, TDOP:1.808,
GDOP:0.864, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:24:05
GPS,PN104,LA41.201327201200,LN21.195
182828800,EL653.591000,--VODA
--GS,PN104,N 4577088.1669,E
7528151.8826,EL608.0440,--VODA
--GT,PN104,SW-2571,ST-240327000,EW-
2571,ET-240327000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.004,
HDOP:0.700, VDOP:1.878, TDOP:1.808,
GDOP:0.864, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022

--TM17:24:08
GPS,PN105,LA41.201364512800,LN21.195
158341600,EL653.714000,--1
--GS,PN105,N 4577099.6548,E
7528146.1450,EL608.1668,--1
--GT,PN105,SW-2571,ST-240312000,EW-
2571,ET-240312000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.204,
HDOP:0.800, VDOP:2.054, TDOP:1.989,
GDOP:0.950, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:24:23
GPS,PN106,LA41.201361681400,LN21.195
154431400,EL653.673000,--1
--GS,PN106,N 4577098.7778,E
7528145.2393,EL608.1259,--1
--GT,PN106,SW-2571,ST-240307000,EW-
2571,ET-240307000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.002,
HDOP:0.700, VDOP:1.876, TDOP:1.807,
GDOP:0.863, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:24:28
GPS,PN107,LA41.201356371400,LN21.195
149089600,EL653.681000,--1
--GS,PN107,N 4577097.1350,E
7528144.0036,EL608.1340,--1
--GT,PN107,SW-2571,ST-240303500,EW-
2571,ET-240303500
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.002,
HDOP:0.700, VDOP:1.876, TDOP:1.807,
GDOP:0.863, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:24:31
GPS,PN108,LA41.201353873000,LN21.195
145358200,EL653.665000,--1
--GS,PN108,N 4577096.3610,E
7528143.1391,EL608.1181,--1
--GT,PN108,SW-2571,ST-240300500,EW-
2571,ET-240300500
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.002,
HDOP:0.700, VDOP:1.876, TDOP:1.807,
GDOP:0.863, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:24:34
GPS,PN109,LA41.201351781400,LN21.195
139531600,EL653.669000,--1
--GS,PN109,N 4577095.7106,E
7528141.7869,EL608.1221,--1
--GT,PN109,SW-2571,ST-240297500,EW-
2571,ET-240297500
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.002,
HDOP:0.700, VDOP:1.876, TDOP:1.807,
GDOP:0.863, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:24:37
GPS,PN110,LA41.201350211200,LN21.195
132467800,EL653.667000,--1
--GS,PN110,N 4577095.2199,E
7528140.1464,EL608.1202,--1
--GT,PN110,SW-2571,ST-240293500,EW-
2571,ET-240293500
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.002,
HDOP:0.700, VDOP:1.876, TDOP:1.807,
GDOP:0.863, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:24:42
GPS,PN111,LA41.201350139200,LN21.195
126031000,EL653.684000,--1
--GS,PN111,N 4577095.1919,E
7528138.6500,EL608.1373,--1
--GT,PN111,SW-2571,ST-240290500,EW-
2571,ET-240290500
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.002,
HDOP:0.700, VDOP:1.876, TDOP:1.807,
GDOP:0.863, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:24:44
GPS,PN112,LA41.201352185200,LN21.195
113812600,EL653.709000,--1
--GS,PN112,N 4577095.8121,E
7528135.8068,EL608.1624,--1
--GT,PN112,SW-2571,ST-240286000,EW-
2571,ET-240286000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.002,
HDOP:0.700, VDOP:1.876, TDOP:1.807,
GDOP:0.863, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:24:49
GPS,PN113,LA41.201356162600,LN21.195
116278600,EL653.790000,--BEH-O
--GS,PN113,N 4577097.0412,E
7528136.3754,EL608.2433,--BEH-O
--GT,PN113,SW-2571,ST-240276500,EW-
2571,ET-240276500
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.002,
HDOP:0.700, VDOP:1.876, TDOP:1.807,
GDOP:0.863, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:24:58
GPS,PN114,LA41.201354027200,LN21.195
123937600,EL653.791000,--BEH-O
--GS,PN114,N 4577096.3894,E
7528138.1587,EL608.2443,--BEH-O
--GT,PN114,SW-2571,ST-240272500,EW-
2571,ET-240272500
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.002,
HDOP:0.700, VDOP:1.876, TDOP:1.807,
GDOP:0.863, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:25:02
GPS,PN115,LA41.201353648600,LN21.195
128974000,EL653.787000,--BEH-O
--GS,PN115,N 4577096.2771,E
7528139.3301,EL608.2402,--BEH-O
--GT,PN115,SW-2571,ST-240270000,EW-
2571,ET-240270000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.002,
HDOP:0.700, VDOP:1.876, TDOP:1.807,
GDOP:0.863, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:25:05
GPS,PN116,LA41.201354972200,LN21.195
135916000,EL653.767000,--BEH-O
--GS,PN116,N 4577096.6916,E
7528140.9425,EL608.2201,--BEH-O
--GT,PN116,SW-2571,ST-240267000,EW-
2571,ET-240267000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.002,
HDOP:0.700, VDOP:1.876, TDOP:1.807,
GDOP:0.863, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:25:08
GPS,PN117,LA41.201356143400,LN21.195
139455400,EL653.783000,--BEH-O
--GS,PN117,N 4577097.0561,E
7528141.7640,EL608.2361,--BEH-O
--GT,PN117,SW-2571,ST-240264000,EW-
2571,ET-240264000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.002,
HDOP:0.700, VDOP:1.876, TDOP:1.807,
GDOP:0.863, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:25:11
GPS,PN118,LA41.201357634400,LN21.195
143480200,EL653.781000,--BEH-O
--GS,PN118,N 4577097.5196,E
7528142.6980,EL608.2340,--BEH-O
--GT,PN118,SW-2571,ST-240261000,EW-
2571,ET-240261000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.039,
HDOP:0.800, VDOP:1.876, TDOP:1.848,
GDOP:0.863, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:25:14
GPS,PN119,LA41.201359270600,LN21.195
146156800,EL653.775000,--BEH-O
--GS,PN119,N 4577098.0267,E
7528143.3183,EL608.2280,--BEH-O
--GT,PN119,SW-2571,ST-240259000,EW-
2571,ET-240259000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:2.002,
HDOP:0.700, VDOP:1.876, TDOP:1.807,
GDOP:0.863, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:25:16
GPS,PN120,LA41.201363564200,LN21.195
150374800,EL653.762000,--BEH-O
--GS,PN120,N 4577099.3550,E
7528144.2939,EL608.2149,--BEH-O
--GT,PN120,SW-2571,ST-240256000,EW-
2571,ET-240256000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.999,
HDOP:0.700, VDOP:1.872, TDOP:1.804,
GDOP:0.861, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:25:19
GPS,PN121,LA41.201366851000,LN21.195
152602600,EL653.776000,--BEH-O
--GS,PN121,N 4577100.3709,E
7528144.8079,EL608.2289,--BEH-O
--GT,PN121,SW-2571,ST-240252000,EW-
2571,ET-240252000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.098,
HDOP:0.800, VDOP:1.940, TDOP:1.890,
GDOP:0.911, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:25:23
GPS,PN122,LA41.201363424400,LN21.195
119604400,EL653.871000,--O
--GS,PN122,N 4577099.2843,E
7528137.1400,EL608.3242,--O
--GT,PN122,SW-2571,ST-240237000,EW-
2571,ET-240237000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.204,
HDOP:0.800, VDOP:2.054, TDOP:1.965,
GDOP:0.998, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:25:38
GPS,PN123,LA41.201360528800,LN21.195
115477600,EL653.906000,--Z
--GS,PN123,N 4577098.3874,E
7528136.1840,EL608.3593,--Z
--GT,PN123,SW-2571,ST-240229500,EW-
2571,ET-240229500
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.997,
HDOP:0.700, VDOP:1.870, TDOP:1.802,
GDOP:0.860, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:25:45
GPS,PN124,LA41.201356774000,LN21.195
090496600,EL653.736000,--1
--GS,PN124,N 4577097.2067,E
7528130.3805,EL608.1895,--1
--GT,PN124,SW-2571,ST-240220500,EW-
2571,ET-240220500
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.034,
HDOP:0.800, VDOP:1.870, TDOP:1.843,
GDOP:0.860, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:25:54
GPS,PN125,LA41.201368362400,LN21.195
054427600,EL653.804000,--1
--GS,PN125,N 4577100.7492,E
7528121.9808,EL608.2577,--1
--GT,PN125,SW-2571,ST-240209500,EW-
2571,ET-240209500
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.996,
HDOP:0.700, VDOP:1.869, TDOP:1.801,
GDOP:0.860, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:26:06
GPS,PN126,LA41.201381395000,LN21.195
063412000,EL653.860000,--2
--GS,PN126,N 4577104.7775,E
7528124.0541,EL608.3135,--2
--GT,PN126,SW-2571,ST-240203000,EW-
2571,ET-240203000

--HSDV:0.028, VSDV:0.050, HDOP:0.800, VDOP:1.869, TDOP:1.842, GDOP:0.860, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:26:12
GPS,PN127,LA41.201380291600,LN21.195
061269400,EL653.897000,--ST
--GS,PN127,N 4577104.4353,E
7528123.5573,EL608.3506,--ST
--GT,PN127,SW-2571,ST-240197500,EW-
2571,ET-240197500
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, HDOP:0.800, VDOP:2.042, TDOP:1.980, GDOP:0.943, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:26:18
GPS,PN128,LA41.201390932000,LN21.194
988038800,EL653.886000,--1
--GS,PN128,N 4577107.6520,E
7528106.5188,EL608.3401,--1
--GT,PN128,SW-2571,ST-240177500,EW-
2571,ET-240177500
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, HDOP:0.700, VDOP:1.867, TDOP:1.799, GDOP:0.859, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:26:37
GPS,PN129,LA41.201402884600,LN21.194
995861600,EL654.002000,--2
--GS,PN129,N 4577111.3462,E
7528108.3234,EL608.4559,--2
--GT,PN129,SW-2571,ST-240171500,EW-
2571,ET-240171500
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, HDOP:0.800, VDOP:1.867, TDOP:1.841, GDOP:0.859, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:26:43
GPS,PN130,LA41.201410411600,LN21.194
972471800,EL653.954000,--2
--GS,PN130,N 4577113.6472,E
7528102.8764,EL608.4081,--2
--GT,PN130,SW-2571,ST-240164000,EW-
2571,ET-240164000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, HDOP:0.800, VDOP:2.329, TDOP:2.230, GDOP:1.044, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:26:51
GPS,PN131,LA41.201398304800,LN21.194
963718400,EL653.842000,--1
--GS,PN131,N 4577109.9046,E
7528100.8556,EL608.2963,--1
--GT,PN131,SW-2571,ST-240156500,EW-
2571,ET-240156500
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, HDOP:0.800, VDOP:2.134, TDOP:2.061, GDOP:0.973, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:26:59
GPS,PN132,LA41.201411219200,LN21.194
919356200,EL653.867000,--1
--GS,PN132,N 4577113.8488,E
7528090.5262,EL608.3215,--1
--GT,PN132,SW-2571,ST-240145500,EW-
2571,ET-240145500
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, HDOP:0.800, VDOP:2.393, TDOP:2.278, GDOP:1.085, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:27:09
GPS,PN133,LA41.201423280400,LN21.194
929373800,EL654.195000,--2
--GS,PN133,N 4577117.5784,E
7528092.8410,EL608.6493,--2
--GT,PN133,SW-2571,ST-240135000,EW-
2571,ET-240135000
--HSDV:0.092, VSDV:0.090, HDOP:1.000, VDOP:2.457, TDOP:2.364, GDOP:1.204, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
HDOP:0.800, VDOP:2.208, TDOP:2.119, GDOP:1.012, NSDV:0.060, ESDV:0.070
--DT21-10-2022
--TM17:27:20
GPS,PN134,LA41.201419026400,LN21.194
927431000,EL654.097000,--ST
--GS,PN134,N 4577116.2644,E
7528092.3944,EL608.5514,--ST
--GT,PN134,SW-2571,ST-240129500,EW-
2571,ET-240129500
--HSDV:0.064, VSDV:0.060, HDOP:1.800, VDOP:2.816, TDOP:3.125, GDOP:1.186, NSDV:0.040, ESDV:0.050
--DT21-10-2022
--TM17:27:26
GPS,PN135,LA41.201423828200,LN21.194
888063800,EL653.886000,--1
--GS,PN135,N 4577117.7104,E
7528083.2359,EL608.3407,--1
--GT,PN135,SW-2571,ST-240119000,EW-
2571,ET-240119000
--HSDV:0.150, VSDV:0.150, HDOP:0.800, VDOP:2.584, TDOP:2.450, GDOP:1.146, NSDV:0.120, ESDV:0.090
--DT21-10-2022
--TM17:27:32
GPS,PN136,LA41.201427791200,LN21.194
884304800,EL654.035000,--1
--GS,PN136,N 4577118.9295,E
7528082.3573,EL608.4897,--1
--GT,PN136,SW-2571,ST-240115500,EW-
2571,ET-240115500
--HSDV:0.057, VSDV:0.090, HDOP:0.800, VDOP:2.584, TDOP:2.450, GDOP:1.146, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT21-10-2022
--TM17:27:39
GPS,PN137,LA41.201435047600,LN21.194
884661800,EL654.037000,--1
--GS,PN137,N 4577121.1683,E
7528082.4317,EL608.4916,--1
--GT,PN137,SW-2571,ST-240112000,EW-
2571,ET-240112000
--HSDV:0.042, VSDV:0.090, HDOP:0.800, VDOP:2.135, TDOP:2.062, GDOP:0.973, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:27:43
GPS,PN138,LA41.201440906600,LN21.194
887538200,EL654.031000,--1
--GS,PN138,N 4577122.9782,E
7528083.0935,EL608.4855,--1
--GT,PN138,SW-2571,ST-240107000,EW-
2571,ET-240107000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080, HDOP:0.800, VDOP:2.135, TDOP:2.062, GDOP:0.973, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:27:48
GPS,PN139,LA41.201447813200,LN21.194
891167000,EL653.981000,--1
--GS,PN139,N 4577125.1120,E
7528083.9290,EL608.4354,--1
--GT,PN139,SW-2571,ST-240100000,EW-
2571,ET-240100000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080, HDOP:0.800, VDOP:2.457, TDOP:2.286, GDOP:1.204, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:27:55
GPS,PN140,LA41.201449485400,LN21.194
896940200,EL654.065000,--2
--GS,PN140,N 4577125.6330,E
7528085.2692,EL608.5193,--2
--GT,PN140,SW-2571,ST-240094000,EW-
2571,ET-240094000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080, HDOP:1.000, VDOP:2.457, TDOP:2.364, GDOP:1.204, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:28:01
GPS,PN141,LA41.201436393400,LN21.194
890237000,EL654.291000,--2
--GS,PN141,N 4577121.5884,E
7528083.7263,EL608.7455,--2
--GT,PN141,SW-2571,ST-240088000,EW-
2571,ET-240088000
--HSDV:0.057, VSDV:0.090, HDOP:0.900, VDOP:3.342, TDOP:3.076, GDOP:1.586, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT21-10-2022
--TM17:28:07
GPS,PN142,LA41.201456096200,LN21.194
861530600,EL654.086000,--1
--GS,PN142,N 4577127.6407,E
7528077.0288,EL608.5406,--1
--GT,PN142,SW-2571,ST-240073000,EW-
2571,ET-240073000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080, HDOP:1.000, VDOP:2.322, TDOP:2.304, GDOP:1.040, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:28:22
GPS,PN143,LA41.201457374800,LN21.194
860376200,EL654.259000,--2
--GS,PN143,N 4577128.0341,E
7528076.7589,EL608.7136,--2
--GT,PN143,SW-2571,ST-240068000,EW-
2571,ET-240068000
--HSDV:0.057, VSDV:0.070, HDOP:1.000, VDOP:2.173, TDOP:2.175, GDOP:0.996, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT21-10-2022
--TM17:28:27
GPS,PN144,LA41.201447350600,LN21.194
856724000,EL654.177000,--2
--GS,PN144,N 4577124.9385,E
7528075.9216,EL608.6317,--2
--GT,PN144,SW-2571,ST-240061500,EW-
2571,ET-240061500
--HSDV:0.072, VSDV:0.100, HDOP:0.800, VDOP:2.393, TDOP:2.272, GDOP:1.097, NSDV:0.040, ESDV:0.060
--DT21-10-2022
--TM17:28:34
GPS,PN145,LA41.201445456400,LN21.194
857159000,EL654.148000,--1
--GS,PN145,N 4577124.3546,E
7528076.0250,EL608.6027,--1
--GT,PN145,SW-2571,ST-240057000,EW-
2571,ET-240057000
--HSDV:0.050, VSDV:0.080, HDOP:0.800, VDOP:2.137, TDOP:2.064, GDOP:0.974, NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT21-10-2022
--TM17:28:38
GPS,PN146,LA41.201438398600,LN21.194
853086200,EL654.088000,--1
--GS,PN146,N 4577122.1738,E
7528075.0865,EL608.5429,--1
--GT,PN146,SW-2571,ST-240050500,EW-
2571,ET-240050500
--HSDV:0.042, VSDV:0.080, HDOP:0.800, VDOP:2.137, TDOP:2.064, GDOP:0.974, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:28:44
GPS,PN147,LA41.201457371200,LN21.194
805820600,EL654.122000,--1
--GS,PN147,N 4577127.9842,E
7528064.0749,EL608.5771,--1
--GT,PN147,SW-2571,ST-240034000,EW-
2571,ET-240034000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, HDOP:0.800, VDOP:2.137, TDOP:2.064, GDOP:0.974, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:29:01
GPS,PN148,LA41.201460712000,LN21.194
838026200,EL654.476000,--2

--GS,PN148,N 4577129.0435,E 7528071.5587,EL608.9308,--2
--GT,PN148,SW-2571,ST-240018500,EW-2571,ET-240018500
--HSDV:0.050, VSDV:0.110, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.155, HDOP:1.700, VDOP:2.658, TDOP:2.897, GDOP:1.251, NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT21-10-2022
--TM17:29:16
GPS,PN149,LA41.201476203400,LN21.194 778334600,EL654.129000,--2
--GS,PN149,N 4577133.7690,E 7528057.6622,EL608.5842,--2
--GT,PN149,SW-2571,ST-240005000,EW-2571,ET-240005000
--HSDV:0.050, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.560, HDOP:0.900, VDOP:2.397, TDOP:2.320, GDOP:1.083, NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT21-10-2022
--TM17:29:30
GPS,PN150,LA41.201468324800,LN21.194 775350200,EL654.169000,--1
--GS,PN150,N 4577131.3359,E 7528056.9777,EL608.6243,--1
--GT,PN150,SW-2571,ST-239999500,EW-2571,ET-239999500
--HSDV:0.057, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.738, HDOP:0.800, VDOP:2.619, TDOP:2.412, GDOP:1.297, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT21-10-2022
--TM17:29:35
GPS,PN151,LA41.201469574600,LN21.194 775038800,EL654.133000,--BEH
--GS,PN151,N 4577131.7212,E 7528056.9038,EL608.5882,--BEH
--GT,PN151,SW-2571,ST-239993000,EW-2571,ET-239993000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.282, HDOP:0.800, VDOP:2.137, TDOP:2.064, GDOP:0.974, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:29:42
GPS,PN152,LA41.201474632000,LN21.194 758506400,EL654.146000,--BEH
--GS,PN152,N 4577133.2665,E 7528053.0541,EL608.6013,--BEH
--GT,PN152,SW-2571,ST-239988000,EW-2571,ET-239988000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.319, HDOP:0.900, VDOP:2.137, TDOP:2.104, GDOP:0.974, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:29:47
GPS,PN153,LA41.201479631200,LN21.194 758512400,EL654.320000,--2
--GS,PN153,N 4577134.8087,E 7528053.0496,EL608.7753,--2
--GT,PN153,SW-2571,ST-239983000,EW-2571,ET-239983000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.201, HDOP:0.900, VDOP:3.072, TDOP:2.829, GDOP:1.498, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:29:52
GPS,PN154,LA41.201490607000,LN21.194 762099800,EL654.120000,--2
--GS,PN154,N 4577138.1977,E 7528053.8706,EL608.5751,--2
--GT,PN154,SW-2571,ST-239976500,EW-2571,ET-239976500
--HSDV:0.078, VSDV:0.110, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:8.198, HDOP:2.500, VDOP:7.808, TDOP:6.931, GDOP:4.379, NSDV:0.060, ESDV:0.050
--DT21-10-2022
--TM17:29:58
GPS,PN155,LA41.201492434000,LN21.194 756431600,EL653.979000,--P
--GS,PN155,N 4577138.7562,E 7528052.5506,EL608.4342,--P
--GT,PN155,SW-2571,ST-239971000,EW-2571,ET-239971000
--HSDV:0.149, VSDV:0.170, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:8.924, HDOP:0.900, VDOP:8.878, TDOP:7.608, GDOP:4.663, NSDV:0.110, ESDV:0.100
--DT21-10-2022
--TM17:30:04
GPS,PN156,LA41.201486646400,LN21.194 754074200,EL654.094000,--P
--GS,PN156,N 4577136.9687,E 7528052.0094,EL608.5493,--P
--GT,PN156,SW-2571,ST-239967500,EW-2571,ET-239967500
--HSDV:0.164, VSDV:0.190, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.868, HDOP:1.500, VDOP:2.445, TDOP:2.607, GDOP:1.197, NSDV:0.130, ESDV:0.100
--DT21-10-2022
--TM17:30:07
GPS,PN157,LA41.201481251200,LN21.194 753873200,EL654.183000,--P
--GS,PN157,N 4577135.3043,E 7528051.9691,EL608.6383,--P
--GT,PN157,SW-2571,ST-239964500,EW-2571,ET-239964500
--HSDV:0.186, VSDV:0.210, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.642, HDOP:1.000, VDOP:2.445, TDOP:2.355, GDOP:1.197, NSDV:0.150, ESDV:0.110
--DT21-10-2022
--TM17:30:12
GPS,PN158,LA41.201475908200,LN21.194 755084600,EL654.146000,--P
--GS,PN158,N 4577133.6571,E 7528052.2571,EL608.6014,--P
--GT,PN158,SW-2571,ST-239961000,EW-2571,ET-239961000
--HSDV:0.200, VSDV:0.220, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:5.425, HDOP:1.500, VDOP:5.214, TDOP:4.640, GDOP:2.811, NSDV:0.160, ESDV:0.120
--DT21-10-2022
--TM17:30:14
GPS,PN159,LA41.201500808800,LN21.194 741845000,EL653.804000,--P
--GS,PN159,N 4577141.3266,E 7528049.1494,EL608.2592,--P
--GT,PN159,SW-2571,ST-239951500,EW-2571,ET-239951500
--HSDV:0.099, VSDV:0.160, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:5.327, HDOP:1.000, VDOP:5.232, TDOP:4.518, GDOP:2.821, NSDV:0.070, ESDV:0.070
--DT21-10-2022
--TM17:30:23
GPS,PN160,LA41.201496120400,LN21.194 736941200,EL653.885000,--P
--GS,PN160,N 4577139.8760,E 7528048.0148,EL608.3403,--P
--GT,PN160,SW-2571,ST-239948000,EW-2571,ET-239948000
--HSDV:0.050, VSDV:0.110, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:5.293, HDOP:0.800, VDOP:5.232, TDOP:4.478, GDOP:2.821, NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT21-10-2022
--TM17:30:27
GPS,PN161,LA41.201492675200,LN21.194 729819200,EL653.932000,--P
--GS,PN161,N 4577138.8068,E 7528046.3631,EL608.3874,--P
--GT,PN161,SW-2571,ST-239945000,EW-2571,ET-239945000
--HSDV:0.042, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.572, HDOP:0.800, VDOP:2.444, TDOP:2.277, GDOP:1.196, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:30:30
GPS,PN162,LA41.201490190600,LN21.194 723295400,EL654.018000,--P
--GS,PN162,N 4577138.0346,E 7528044.8493,EL608.4735,--P
--GT,PN162,SW-2571,ST-239942000,EW-2571,ET-239942000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.282, HDOP:0.800, VDOP:2.137, TDOP:2.064, GDOP:0.973, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:30:33
GPS,PN163,LA41.201489281000,LN21.194 719520800,EL654.104000,--1
--GS,PN163,N 4577137.7506,E 7528043.9728,EL608.5596,--1
--GT,PN163,SW-2571,ST-239937500,EW-2571,ET-239937500
--HSDV:0.050, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.282, HDOP:0.800, VDOP:2.137, TDOP:2.064, GDOP:0.973, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:30:37
GPS,PN164,LA41.201506378000,LN21.194 693508400,EL654.048000,--
--GS,PN164,N 4577143.0014,E 7528037.9048,EL608.5036,--
--GT,PN164,SW-2571,ST-239929000,EW-2571,ET-239929000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.282, HDOP:0.800, VDOP:2.137, TDOP:2.064, GDOP:0.973, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:30:46
GPS,PN165,LA41.201506515400,LN21.194 701390000,EL653.937000,--Z
--GS,PN165,N 4577143.0509,E 7528039.7370,EL608.3925,--Z
--GT,PN165,SW-2571,ST-239922000,EW-2571,ET-239922000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.601, HDOP:0.900, VDOP:2.440, TDOP:2.311, GDOP:1.193, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:30:53
GPS,PN166,LA41.201499084400,LN21.194 693136400,EL654.282000,--1
--GS,PN166,N 4577140.7512,E 7528037.8269,EL608.7377,--1
--GT,PN166,SW-2571,ST-239916500,EW-2571,ET-239916500
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.601, HDOP:0.900, VDOP:2.440, TDOP:2.311, GDOP:1.193, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:30:58
GPS,PN167,LA41.201515373200,LN21.194 653194400,EL654.255000,--1
--GS,PN167,N 4577145.7403,E 7528028.5213,EL608.7109,--1
--GT,PN167,SW-2571,ST-239905000,EW-2571,ET-239905000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.281, HDOP:0.800, VDOP:2.136, TDOP:2.063, GDOP:0.973, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:31:10
GPS,PN168,LA41.201542478200,LN21.194 592160000,EL654.163000,--1
--GS,PN168,N 4577154.0472,E 7528014.2990,EL608.6192,--1
--GT,PN168,SW-2571,ST-239890000,EW-2571,ET-239890000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.598, HDOP:0.900, VDOP:2.437, TDOP:2.309, GDOP:1.191, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:31:25
GPS,PN169,LA41.201567838400,LN21.194 538420400,EL654.222000,--1
--GS,PN169,N 4577161.8223,E 7528001.7748,EL608.6784,--1
--GT,PN169,SW-2571,ST-239876500,EW-2571,ET-239876500
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.280,

HDOP:0.800, VDOP:2.135, TDOP:2.062, GDOP:0.972, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:31:38
GPS,PN170,LA41.201579219800,LN21.194
540547400,EL654.262000,--
--GS,PN170,N 4577165.3351,E
7528002.2559,EL608.7183,--
--GT,PN170,SW-2571,ST-239867500,EW-
2571,ET-239867500
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.280,
HDOP:0.800, VDOP:2.135, TDOP:2.062,
GDOP:0.972, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:31:47
GPS,PN171,LA41.201552838400,LN21.194
522108200,EL654.326000,--1
--GS,PN171,N 4577157.1806,E
7527998.0001,EL608.7827,--1
--GT,PN171,SW-2571,ST-239674500,EW-
2571,ET-239674500
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.489,
HDOP:0.800, VDOP:2.357, TDOP:2.255,
GDOP:1.054, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:35:00
GPS,PN172,LA41.201539384000,LN21.194
510217400,EL654.337000,--O-BEH
--GS,PN172,N 4577153.0196,E
7527995.2514,EL608.7939,--1
--GT,PN172,SW-2571,ST-239658000,EW-
2571,ET-239658000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.489,
HDOP:0.800, VDOP:2.357, TDOP:2.255,
GDOP:1.054, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:35:17
GPS,PN173,LA41.201540388400,LN21.194
510962600,EL654.314000,--K
--GS,PN173,N 4577153.3301,E
7527995.4235,EL608.7709,--K
--GT,PN173,SW-2571,ST-239649500,EW-
2571,ET-239649500
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.488,
HDOP:0.800, VDOP:2.356, TDOP:2.255,
GDOP:1.052, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:35:25
GPS,PN174,LA41.201521177000,LN21.194
553592600,EL654.268000,--K
--GS,PN174,N 4577147.4418,E
7528005.3575,EL608.7247,--K
--GT,PN174,SW-2571,ST-239637500,EW-
2571,ET-239637500
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.488,
HDOP:0.800, VDOP:2.356, TDOP:2.255,
GDOP:1.052, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:35:37
GPS,PN175,LA41.201519913400,LN21.194
552692000,EL654.233000,--K
--GS,PN175,N 4577147.0512,E
7528005.1496,EL608.6898,--K
--GT,PN175,SW-2571,ST-239632500,EW-
2571,ET-239632500
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.488,
HDOP:0.800, VDOP:2.356, TDOP:2.255,
GDOP:1.052, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:35:42
GPS,PN176,LA41.201521041400,LN21.194
551296400,EL654.242000,--O
--GS,PN176,N 4577147.3979,E
7528004.8238,EL608.6988,--O
--GT,PN176,SW-2571,ST-239624000,EW-
2571,ET-239624000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.488,
HDOP:0.800, VDOP:2.356, TDOP:2.255,
GDOP:1.052, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:35:51
GPS,PN177,LA41.201532553000,LN21.194
562587800,EL654.269000,--1
--GS,PN177,N 4577150.9591,E
7528007.4354,EL608.7255,--1
--GT,PN177,SW-2571,ST-239615500,EW-
2571,ET-239615500
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.488,
HDOP:0.800, VDOP:2.356, TDOP:2.255,
GDOP:1.052, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:35:59
GPS,PN178,LA41.201531001400,LN21.194
566490800,EL654.263000,--1
--GS,PN178,N 4577150.4839,E
7528008.3446,EL608.7195,--1
--GT,PN178,SW-2571,ST-239612000,EW-
2571,ET-239612000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.488,
HDOP:0.800, VDOP:2.356, TDOP:2.255,
GDOP:1.052, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:36:03
GPS,PN179,LA41.201529379600,LN21.194
569091200,EL654.262000,--1
--GS,PN179,N 4577149.9860,E
7528008.9511,EL608.7185,--1
--GT,PN179,SW-2571,ST-239609000,EW-
2571,ET-239609000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.488,
HDOP:0.800, VDOP:2.356, TDOP:2.255,
GDOP:1.052, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:36:06
GPS,PN180,LA41.201528272000,LN21.194
570167600,EL654.262000,--1
--GS,PN180,N 4577149.6452,E
7528009.2027,EL608.7185,--1
--GT,PN180,SW-2571,ST-239606500,EW-
2571,ET-239606500
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.488,
HDOP:0.800, VDOP:2.356, TDOP:2.255,
GDOP:1.052, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:36:08
GPS,PN181,LA41.201527322800,LN21.194
570675200,EL654.241000,--1
--GS,PN181,N 4577149.3529,E
7528009.3218,EL608.6975,--1
--GT,PN181,SW-2571,ST-239604000,EW-
2571,ET-239604000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.488,
HDOP:0.800, VDOP:2.356, TDOP:2.255,
GDOP:1.052, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:36:11
GPS,PN182,LA41.201525978800,LN21.194
570495800,EL654.224000,--1
--GS,PN182,N 4577148.9381,E
7528009.2817,EL608.6805,--1
--GT,PN182,SW-2571,ST-239602000,EW-
2571,ET-239602000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.522,
HDOP:0.900, VDOP:2.356, TDOP:2.292,
GDOP:1.052, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:36:13
GPS,PN183,LA41.201527109800,LN21.194
566840600,EL654.355000,--ST
--GS,PN183,N 4577149.2838,E
7528008.4306,EL608.8116,--ST
--GT,PN183,SW-2571,ST-239595500,EW-
2571,ET-239595500
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.597,
HDOP:1.100, VDOP:2.353, TDOP:2.375,
GDOP:1.051, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:36:19
GPS,PN184,LA41.201515897600,LN21.194
563634200,EL654.191000,--1
--GS,PN184,N 4577145.8222,E
7528007.6983,EL608.6477,--1
--GT,PN184,SW-2571,ST-239588000,EW-
2571,ET-239588000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.484,
HDOP:0.800, VDOP:2.352, TDOP:2.252,
GDOP:1.050, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:36:27
GPS,PN185,LA41.201516197000,LN21.194
562611800,EL654.220000,--BEH-KRAJ
--GS,PN185,N 4577145.9136,E
7528007.4603,EL608.6767,--BEH-KRAJ
--GT,PN185,SW-2571,ST-239563500,EW-
2571,ET-239563500
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.484,
HDOP:0.800, VDOP:2.352, TDOP:2.252,
GDOP:1.050, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:36:51
GPS,PN186,LA41.201514257800,LN21.194
552617000,EL654.209000,--KAN
--GS,PN186,N 4577145.3065,E
7528005.1388,EL608.6658,--KAN
--GT,PN186,SW-2571,ST-239553000,EW-
2571,ET-239553000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.484,
HDOP:0.800, VDOP:2.352, TDOP:2.252,
GDOP:1.050, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:37:02
GPS,PN187,LA41.201493755800,LN21.194
550076000,EL654.288000,--KAN
--GS,PN187,N 4577138.9798,E
7528004.5723,EL608.7451,--KAN
--GT,PN187,SW-2571,ST-239545000,EW-
2571,ET-239545000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.926,
HDOP:1.000, VDOP:2.750, TDOP:2.668,
GDOP:1.202, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:37:10
GPS,PN188,LA41.201493363400,LN21.194
569784200,EL654.072000,--Z
--GS,PN188,N 4577138.8763,E
7528009.1548,EL608.5289,--Z
--GT,PN188,SW-2571,ST-239537000,EW-
2571,ET-239537000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.516,
HDOP:0.900, VDOP:2.349, TDOP:2.287,
GDOP:1.048, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:37:18
GPS,PN189,LA41.201491261000,LN21.194
569583200,EL654.128000,--BD
--GS,PN189,N 4577138.2276,E
7528009.1106,EL608.5849,--BD
--GT,PN189,SW-2571,ST-239528000,EW-
2571,ET-239528000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.553,
HDOP:1.000, VDOP:2.349, TDOP:2.328,
GDOP:1.048, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:37:27
GPS,PN190,LA41.201498858800,LN21.194
574086200,EL654.096000,--1
--GS,PN190,N 4577140.5754,E
7528010.1485,EL608.5528,--1
--GT,PN190,SW-2571,ST-239518000,EW-
2571,ET-239518000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:3.144,
HDOP:0.900, VDOP:3.012, TDOP:2.784,
GDOP:1.460, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:37:37
GPS,PN191,LA41.201498550400,LN21.194
579330800,EL654.076000,--1
--GS,PN191,N 4577140.4849,E
7528011.3682,EL608.5327,--1

--GT,PN191,SW-2571,ST-239514500,EW-2571,ET-239514500
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.515, HDOP:0.900, VDOP:2.348, TDOP:2.286, GDOP:1.047, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:37:41
GPS,PN192,LA41.201496345400,LN21.194 583919600,EL654.007000,--1
--GS,PN192,N 4577139.8088,E 7528012.4377,EL608.4637,--1
--GT,PN192,SW-2571,ST-239511500,EW-2571,ET-239511500
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.515, HDOP:0.900, VDOP:2.348, TDOP:2.286, GDOP:1.047, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM17:37:43
GPS,PN193,LA41.201493818800,LN21.194 584963000,EL653.967000,--1
--GS,PN193,N 4577139.0304,E 7528012.6833,EL608.4237,--1
--GT,PN193,SW-2571,ST-239509500,EW-2571,ET-239509500
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.515, HDOP:0.900, VDOP:2.348, TDOP:2.286, GDOP:1.047, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:37:45
GPS,PN194,LA41.201490530800,LN21.194 582458000,EL653.973000,--1
--GS,PN194,N 4577138.0138,E 7528012.1048,EL608.4298,--1
--GT,PN194,SW-2571,ST-239507000,EW-2571,ET-239507000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.515, HDOP:0.900, VDOP:2.348, TDOP:2.286, GDOP:1.047, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:37:48
GPS,PN195,LA41.201486827000,LN21.194 577862000,EL653.961000,--1
--GS,PN195,N 4577136.8672,E 7528011.0406,EL608.4179,--1
--GT,PN195,SW-2571,ST-239504000,EW-2571,ET-239504000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.481, HDOP:0.800, VDOP:2.348, TDOP:2.249, GDOP:1.047, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:37:51
GPS,PN196,LA41.201490888400,LN21.194 579114800,EL654.015000,--SH
--GS,PN196,N 4577138.1212,E 7528011.3271,EL608.4718,--SH
--GT,PN196,SW-2571,ST-239496000,EW-2571,ET-239496000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.388, HDOP:0.800, VDOP:2.250, TDOP:2.159, GDOP:1.021, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:37:59
GPS,PN197,LA41.201475773200,LN21.194 558055400,EL653.846000,--1
--GS,PN197,N 4577133.4397,E 7528006.4487,EL608.3032,--1
--GT,PN197,SW-2571,ST-239487000,EW-2571,ET-239487000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.423, HDOP:0.900, VDOP:2.250, TDOP:2.198, GDOP:1.021, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:38:08
GPS,PN198,LA41.201483184400,LN21.194 546134000,EL653.849000,--2
--GS,PN198,N 4577135.7152,E 7528003.6683,EL608.3062,--2
--GT,PN198,SW-2571,ST-239475000,EW-2571,ET-239475000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.646, HDOP:1.000, VDOP:2.450, TDOP:2.413, GDOP:1.087, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:38:20
GPS,PN199,LA41.201478931000,LN21.194 534983000,EL653.857000,--2
--GS,PN199,N 4577134.3932,E 7528001.0808,EL608.3143,--2
--GT,PN199,SW-2571,ST-239469000,EW-2571,ET-239469000
--HSDV:0.057, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.315, HDOP:1.900, VDOP:2.717, TDOP:3.102, GDOP:1.171, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT21-10-2022
--TM17:38:26
GPS,PN200,LA41.201469407800,LN21.194 540585800,EL653.767000,--1
--GS,PN200,N 4577131.4605,E 7528002.3947,EL608.2244,--1
--GT,PN200,SW-2571,ST-239463500,EW-2571,ET-239463500
--HSDV:0.071, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:3.602, HDOP:0.900, VDOP:3.488, TDOP:3.347, GDOP:1.332, NSDV:0.050, ESDV:0.050
--DT21-10-2022
--TM17:38:31
GPS,PN201,LA41.201455166200,LN21.194 502164200,EL653.733000,--1
--GS,PN201,N 4577127.0330,E 7527993.4786,EL608.1909,--1
--GT,PN201,SW-2571,ST-239454500,EW-2571,ET-239454500
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.897, HDOP:1.000, VDOP:2.719, TDOP:2.649, GDOP:1.172, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:38:40
GPS,PN202,LA41.201464829800,LN21.194 495612200,EL653.677000,--2
--GS,PN202,N 4577130.0082,E 7527991.9439,EL608.1348,--2
--GT,PN202,SW-2571,ST-239449000,EW-2571,ET-239449000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.420, HDOP:0.900, VDOP:2.246, TDOP:2.195, GDOP:1.019, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:38:46
GPS,PN203,LA41.201440424800,LN21.194 426537200,EL653.789000,--2
--GS,PN203,N 4577122.4183,E 7527975.9131,EL608.2477,--2
--GT,PN203,SW-2571,ST-239428500,EW-2571,ET-239428500
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.006, HDOP:0.900, VDOP:2.868, TDOP:2.736, GDOP:1.245, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:39:06
GPS,PN204,LA41.201430514000,LN21.194 433686200,EL653.781000,--1
--GS,PN204,N 4577119.3674,E 7527977.5869,EL608.2398,--1
--GT,PN204,SW-2571,ST-239422500,EW-2571,ET-239422500
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.893, HDOP:0.900, VDOP:2.749, TDOP:2.638, GDOP:1.186, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:39:12
GPS,PN205,LA41.201407582000,LN21.194 371738000,EL653.890000,--1
--GS,PN205,N 4577112.2382,E 7527963.2113,EL608.3496,--1
--GT,PN205,SW-2571,ST-239404000,EW-2571,ET-239404000
--HSDV:0.042, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.894, HDOP:0.900, VDOP:2.217, TDOP:2.174, GDOP:1.000, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
HSDV:0.090, VDOP:2.751, TDOP:2.640, GDOP:1.186, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:39:31
GPS,PN206,LA41.201417414200,LN21.194 365829200,EL653.991000,--2
--GS,PN206,N 4577115.2659,E 7527961.8259,EL608.4505,--2
--GT,PN206,SW-2571,ST-239397000,EW-2571,ET-239397000
--HSDV:0.057, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.965, HDOP:1.100, VDOP:2.753, TDOP:2.717, GDOP:1.187, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT21-10-2022
--TM17:39:38
GPS,PN207,LA41.201405565400,LN21.194 321107600,EL654.060000,--2
--GS,PN207,N 4577111.5710,E 7527951.4423,EL608.5201,--2
--GT,PN207,SW-2571,ST-239359000,EW-2571,ET-239359000
--HSDV:0.156, VSDV:0.100, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.040, HDOP:1.000, VDOP:2.871, TDOP:2.798, GDOP:1.189, NSDV:0.120, ESDV:0.100
--DT21-10-2022
--TM17:40:16
GPS,PN208,LA41.201366632000,LN21.194 266753000,EL654.141000,--1
--GS,PN208,N 4577099.5126,E 7527938.8510,EL608.6020,--1
--GT,PN208,SW-2571,ST-239236500,EW-2571,ET-239236500
--HSDV:0.050, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.364, HDOP:0.800, VDOP:2.225, TDOP:2.140, GDOP:1.005, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:42:19
GPS,PN209,LA41.201370580600,LN21.194 263751800,EL654.081000,--
--GS,PN209,N 4577100.7280,E 7527938.1485,EL608.5420,--
--GT,PN209,SW-2571,ST-239232000,EW-2571,ET-239232000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.364, HDOP:0.800, VDOP:2.224, TDOP:2.139, GDOP:1.005, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:42:23
GPS,PN210,LA41.201378663200,LN21.194 260326400,EL654.012000,--
--GS,PN210,N 4577103.2182,E 7527937.3426,EL608.4729,--
--GT,PN210,SW-2571,ST-239228000,EW-2571,ET-239228000
--HSDV:0.050, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.892, HDOP:0.900, VDOP:2.748, TDOP:2.561, GDOP:1.343, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:42:27
GPS,PN211,LA41.201414116000,LN21.194 274954400,EL654.153000,--2
--GS,PN211,N 4577114.1677,E 7527940.7017,EL608.6134,--2
--GT,PN211,SW-2571,ST-239200000,EW-2571,ET-239200000
--HSDV:0.050, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.068, HDOP:1.100, VDOP:2.864, TDOP:2.754, GDOP:1.352, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:42:55
GPS,PN212,LA41.201354641000,LN21.194 236268200,EL654.311000,--1
--GS,PN212,N 4577095.7865,E 7527931.7775,EL608.7724,--1
--GT,PN212,SW-2571,ST-239180000,EW-2571,ET-239180000
--HSDV:0.050, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.393, HDOP:0.900, VDOP:2.217, TDOP:2.174, GDOP:1.000, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT21-10-2022

--TM17:43:15
GPS,PN213,LA41.201351284600,LN21.194
227562800,EL654.348000,--1
--GS,PN213,N 4577094.7434,E
7527929.7575,EL608.8095,--1
--GT,PN213,SW-2571,ST-239177000,EW-
2571,ET-239177000
--HSDV:0.050, VSDV:0.090,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.846,
HDOP:0.800, VDOP:2.731, TDOP:2.514,
GDOP:1.333, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:43:18
GPS,PN214,LA41.201353333600,LN21.194
215598200,EL654.348000,--1
--GS,PN214,N 4577095.3648,E
7527926.9733,EL608.8096,--1
--GT,PN214,SW-2571,ST-239173500,EW-
2571,ET-239173500
--HSDV:0.050, VSDV:0.090,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.875,
HDOP:0.900, VDOP:2.731, TDOP:2.548,
GDOP:1.333, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:43:21
GPS,PN215,LA41.201356903000,LN21.194
207383000,EL654.301000,--1
--GS,PN215,N 4577096.4586,E
7527925.0591,EL608.7626,--1
--GT,PN215,SW-2571,ST-239170500,EW-
2571,ET-239170500
--HSDV:0.042, VSDV:0.090,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.872,
HDOP:0.900, VDOP:2.727, TDOP:2.545,
GDOP:1.331, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:43:24
GPS,PN216,LA41.201366639200,LN21.194
200704400,EL654.294000,--1
--GS,PN216,N 4577099.4561,E
7527923.4949,EL608.7556,--1
--GT,PN216,SW-2571,ST-239166000,EW-
2571,ET-239166000
--HSDV:0.042, VSDV:0.090,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.026,
HDOP:0.900, VDOP:2.889, TDOP:2.688,
GDOP:1.390, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:43:29
GPS,PN217,LA41.201381516200,LN21.194
195677600,EL654.306000,--1
--GS,PN217,N 4577104.0408,E
7527922.3086,EL608.7675,--1
--GT,PN217,SW-2571,ST-239158000,EW-
2571,ET-239158000
--HSDV:0.042, VSDV:0.090,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:3.056,
HDOP:0.900, VDOP:2.920, TDOP:2.719,
GDOP:1.395, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:43:37
GPS,PN218,LA41.201390738200,LN21.194
192924200,EL654.363000,--1
--GS,PN218,N 4577106.8832,E
7527921.6576,EL608.8244,--1
--GT,PN218,SW-2571,ST-239153000,EW-
2571,ET-239153000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.868,
HDOP:0.900, VDOP:2.723, TDOP:2.541,
GDOP:1.329, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:43:42
GPS,PN219,LA41.201395589200,LN21.194
200851400,EL654.229000,--1
--GS,PN219,N 4577108.3867,E
7527923.4949,EL608.6903,--1
--GT,PN219,SW-2571,ST-239149500,EW-
2571,ET-239149500
--HSDV:0.042, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.861,
HDOP:0.900, VDOP:2.716, TDOP:2.536,
GDOP:1.325, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:43:45
GPS,PN220,LA41.201386331200,LN21.194
182042000,EL654.322000,--1
--GS,PN220,N 4577105.5141,E
7527919.1327,EL608.7835,--1
--GT,PN220,SW-2571,ST-239142000,EW-
2571,ET-239142000
--HSDV:0.050, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.721,
HDOP:1.000, VDOP:2.531, TDOP:2.471,
GDOP:1.140, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:43:53
GPS,PN221,LA41.201384879800,LN21.194
174960200,EL654.262000,--1
--GS,PN221,N 4577105.0600,E
7527917.4879,EL608.7236,--1
--GT,PN221,SW-2571,ST-239137500,EW-
2571,ET-239137500
--HSDV:0.042, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.686,
HDOP:0.900, VDOP:2.531, TDOP:2.432,
GDOP:1.140, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:43:57
GPS,PN222,LA41.201371979800,LN21.194
185695400,EL654.272000,--1
--GS,PN222,N 4577101.0902,E
7527919.9990,EL608.7337,--1
--GT,PN222,SW-2571,ST-239132000,EW-
2571,ET-239132000
--HSDV:0.058, VSDV:0.130,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.348,
HDOP:0.800, VDOP:2.207, TDOP:2.126,
GDOP:0.995, NSDV:0.030, ESDV:0.050
--DT21-10-2022
--TM17:44:03
GPS,PN223,LA41.201369952400,LN21.194
176278400,EL654.235000,--1
--GS,PN223,N 4577100.4564,E
7527917.8120,EL608.6968,--1
--GT,PN223,SW-2571,ST-239128000,EW-
2571,ET-239128000
--HSDV:0.042, VSDV:0.090,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.383,
HDOP:0.900, VDOP:2.207, TDOP:2.166,
GDOP:0.995, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:44:07
GPS,PN224,LA41.201356747600,LN21.194
179254400,EL654.245000,--1
--GS,PN224,N 4577096.3857,E
7527918.5195,EL608.7069,--1
--GT,PN224,SW-2571,ST-239123000,EW-
2571,ET-239123000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.855,
HDOP:0.900, VDOP:2.709, TDOP:2.531,
GDOP:1.321, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:44:12
GPS,PN225,LA41.201356150600,LN21.194
188571200,EL654.273000,--1
--GS,PN225,N 4577096.2098,E
7527920.6863,EL608.7348,--1
--GT,PN225,SW-2571,ST-239119000,EW-
2571,ET-239119000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.398,
HDOP:0.900, VDOP:2.223, TDOP:2.183,
GDOP:0.994, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:44:16
GPS,PN226,LA41.201350811800,LN21.194
188963600,EL654.385000,--1
--GS,PN226,N 4577094.5632,E
7527920.7838,EL608.8469,--1
--GT,PN226,SW-2571,ST-239116500,EW-
2571,ET-239116500
--HSDV:0.042, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.851,
HDOP:0.900, VDOP:2.705, TDOP:2.527,
GDOP:1.319, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:44:18
GPS,PN227,LA41.201345828200,LN21.194
189566600,EL654.436000,--1
--GS,PN227,N 4577093.0264,E
7527920.9299,EL608.8979,--1
--GT,PN227,SW-2571,ST-239113000,EW-
2571,ET-239113000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.520,
HDOP:1.000, VDOP:3.375, TDOP:3.153,
GDOP:1.564, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:44:25
GPS,PN229,LA41.201333656600,LN21.194
181677800,EL654.623000,--1
--GS,PN229,N 4577089.2648,E
7527919.1102,EL609.0851,--1
--GT,PN229,SW-2571,ST-239106000,EW-
2571,ET-239106000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.520,
HDOP:1.000, VDOP:3.375, TDOP:3.153,
GDOP:1.564, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:44:29
GPS,PN230,LA41.201328647200,LN21.194
171305600,EL654.655000,--1
--GS,PN230,N 4577087.7102,E
7527916.7046,EL609.1172,--1
--GT,PN230,SW-2571,ST-239102500,EW-
2571,ET-239102500
--HSDV:0.042, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.493,
HDOP:0.900, VDOP:3.375, TDOP:3.123,
GDOP:1.564, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:44:32
GPS,PN231,LA41.201334125200,LN21.194
165617600,EL654.541000,--1
--GS,PN231,N 4577089.3950,E
7527915.3757,EL609.0032,--1
--GT,PN231,SW-2571,ST-239097500,EW-
2571,ET-239097500
--HSDV:0.042, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.494,
HDOP:0.900, VDOP:3.376, TDOP:3.124,
GDOP:1.564, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:44:37
GPS,PN232,LA41.201287159000,LN21.194
086796800,EL655.086000,--1
--GS,PN232,N 4577074.8370,E
7527897.1054,EL609.5495,--1
--GT,PN232,SW-2571,ST-239008000,EW-
2571,ET-239008000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.409,
HDOP:0.800, VDOP:2.272, TDOP:2.190,
GDOP:1.002, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:46:07
GPS,PN233,LA41.201292945400,LN21.194
079014200,EL655.006000,--1
--GS,PN233,N 4577076.6150,E
7527895.2891,EL609.4695,--1
--GT,PN233,SW-2571,ST-239001000,EW-
2571,ET-239001000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.364,
HDOP:0.900, VDOP:2.186, TDOP:2.150,
GDOP:0.982, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:46:14
GPS,PN234,LA41.201276957200,LN21.194
094670600,EL655.009000,--1
--GS,PN234,N 4577071.6969,E
7527898.9481,EL609.4725,--1
--GT,PN234,SW-2571,ST-238993500,EW-
2571,ET-238993500

--HSDV:0.036, VSDV:0.060, HDOP:0.800, VDOP:2.810, TDOP:2.593, GDOP:1.346, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:46:22
GPS,PN235,LA41.201275205200,LN21.194
096488000,EL654.994000,--1
--GS,PN235,N 4577071.1581,E
7527899.3727,EL609.4575,--1
--GT,PN235,SW-2571,ST-238991000,EW-
2571,ET-238991000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, HDOP:0.800, VDOP:2.810, TDOP:2.593, GDOP:1.346, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:46:24
GPS,PN236,LA41.201273033200,LN21.194
098447600,EL654.741000,--1
--GS,PN236,N 4577070.4898,E
7527899.8308,EL609.2045,--1
--GT,PN236,SW-2571,ST-238987500,EW-
2571,ET-238987500
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, HDOP:0.800, VDOP:2.183, TDOP:2.108, GDOP:0.981, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:46:27
GPS,PN237,LA41.201285068000,LN21.194
117543800,EL654.997000,--P
--GS,PN237,N 4577074.2192,E
7527904.2565,EL609.4602,--P
--GT,PN237,SW-2571,ST-238978500,EW-
2571,ET-238978500
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, HDOP:0.800, VDOP:2.321, TDOP:2.105, GDOP:0.978, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:46:36
GPS,PN238,LA41.201284998400,LN21.194
121541000,EL654.922000,--P
--GS,PN238,N 4577074.2013,E
7527905.1859,EL609.3852,--P
--GT,PN238,SW-2571,ST-238975000,EW-
2571,ET-238975000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, HDOP:0.800, VDOP:2.179, TDOP:2.105, GDOP:0.978, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:46:40
GPS,PN239,LA41.201279168200,LN21.194
131406200,EL654.732000,--P
--GS,PN239,N 4577072.4116,E
7527907.4864,EL609.1951,--P
--GT,PN239,SW-2571,ST-238971000,EW-
2571,ET-238971000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, HDOP:0.800, VDOP:2.179, TDOP:2.105, GDOP:0.978, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:46:44
GPS,PN240,LA41.201283108400,LN21.194
148937600,EL654.735000,--P
--GS,PN240,N 4577073.6426,E
7527911.5578,EL609.1979,--P
--GT,PN240,SW-2571,ST-238965000,EW-
2571,ET-238965000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, HDOP:0.800, VDOP:2.179, TDOP:2.105, GDOP:0.978, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:46:50
GPS,PN241,LA41.201288384200,LN21.194
149444000,EL654.834000,--P
--GS,PN241,N 4577075.2706,E
7527911.6693,EL609.2969,--P
--GT,PN241,SW-2571,ST-238962000,EW-
2571,ET-238962000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, HDOP:0.800, VDOP:2.179, TDOP:2.105, GDOP:0.978, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:46:56
GPS,PN242,LA41.201296798600,LN21.194
148755200,EL654.884000,--P
--GS,PN242,N 4577077.8656,E
7527911.4992,EL609.3468,--P
--GT,PN242,SW-2571,ST-238959000,EW-
2571,ET-238959000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, HDOP:1.000, VDOP:2.259, TDOP:2.262, GDOP:0.994, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:46:56
GPS,PN243,LA41.201308310200,LN21.194
159148400,EL654.835000,--1
--GS,PN243,N 4577081.4259,E
7527913.9020,EL609.2976,--1
--GT,PN243,SW-2571,ST-238936000,EW-
2571,ET-238936000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, HDOP:0.800, VDOP:2.172, TDOP:2.100, GDOP:0.974, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:47:19
GPS,PN244,LA41.201302353400,LN21.194
164952800,EL655.069000,--O
--GS,PN244,N 4577079.5935,E
7527915.2586,EL609.5316,--O
--GT,PN244,SW-2571,ST-238929500,EW-
2571,ET-238929500
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, HDOP:0.800, VDOP:2.170, TDOP:2.098, GDOP:0.973, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:47:25
GPS,PN245,LA41.201315993800,LN21.194
191851400,EL654.710000,--O
--GS,PN245,N 4577083.8252,E
7527921.4963,EL609.1722,--O
--GT,PN245,SW-2571,ST-238919000,EW-
2571,ET-238919000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, HDOP:0.800, VDOP:2.166, TDOP:2.095, GDOP:0.971, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:47:36
GPS,PN246,LA41.201313658600,LN21.194
187351400,EL654.752000,--BD
--GS,PN246,N 4577083.1009,E
7527920.4528,EL609.2143,--BD
--GT,PN246,SW-2571,ST-238913500,EW-
2571,ET-238913500
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, HDOP:1.000, VDOP:2.166, TDOP:2.179, GDOP:0.971, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:47:41
GPS,PN247,LA41.201322143800,LN21.194
189336200,EL654.703000,--1
--GS,PN247,N 4577085.7201,E
7527920.9043,EL609.1652,--1
--GT,PN247,SW-2571,ST-238908000,EW-
2571,ET-238908000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, HDOP:0.900, VDOP:2.164, TDOP:2.134, GDOP:0.970, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:47:47
GPS,PN248,LA41.201324774800,LN21.194
211248200,EL654.527000,--2
--GS,PN248,N 4577086.5512,E
7527925.9957,EL608.9889,--2
--GT,PN248,SW-2571,ST-238900000,EW-
2571,ET-238900000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, HDOP:0.900, VDOP:2.619, TDOP:2.461, GDOP:1.270, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:47:55
GPS,PN249,LA41.201339645800,LN21.194
242165600,EL654.555000,--2
--GS,PN249,N 4577091.1661,E
7527933.1663,EL609.0165,--2
--GT,PN249,SW-2571,ST-238890500,EW-
2571,ET-238890500
--HSDV:0.058, VSDV:0.080, HDOP:0.900, VDOP:2.615, TDOP:2.458, GDOP:1.268, NSDV:0.050, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:48:04
GPS,PN250,LA41.201343121000,LN21.194
241288400,EL654.272000,--1
--GS,PN250,N 4577092.2373,E
7527932.9583,EL608.7335,--1
--GT,PN250,SW-2571,ST-238886000,EW-
2571,ET-238886000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, HDOP:0.900, VDOP:2.159, TDOP:2.130, GDOP:0.967, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:48:09
GPS,PN251,LA41.201336201200,LN21.194
268657400,EL654.503000,--2
--GS,PN251,N 4577090.1270,E
7527939.3297,EL608.9643,--2
--GT,PN251,SW-2571,ST-238876000,EW-
2571,ET-238876000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, HDOP:0.900, VDOP:2.157, TDOP:2.128, GDOP:0.966, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:48:19
GPS,PN252,LA41.201350817800,LN21.194
261956600,EL654.186000,--1
--GS,PN252,N 4577094.6300,E
7527937.7545,EL608.6472,--1
--GT,PN252,SW-2571,ST-238869500,EW-
2571,ET-238869500
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, HDOP:0.900, VDOP:2.157, TDOP:2.128, GDOP:0.966, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:48:25
GPS,PN253,LA41.201373199600,LN21.194
318056600,EL653.959000,--1
--GS,PN253,N 4577101.5842,E
7527950.7711,EL608.4194,--1
--GT,PN253,SW-2571,ST-238855000,EW-
2571,ET-238855000
--HSDV:0.050, VSDV:0.100, HDOP:0.900, VDOP:5.261, TDOP:4.493, GDOP:2.881, NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT21-10-2022
--TM17:48:40
GPS,PN254,LA41.201367005800,LN21.194
325881800,EL654.040000,--
--GS,PN254,N 4577099.6805,E
7527952.5978,EL608.5004,--
--GT,PN254,SW-2571,ST-238850500,EW-
2571,ET-238850500
--HSDV:0.042, VSDV:0.080, HDOP:0.900, VDOP:5.261, TDOP:4.493, GDOP:2.881, NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT21-10-2022
--TM17:48:44
GPS,PN255,LA41.201397406000,LN21.194
379593800,EL653.862000,--1
--GS,PN255,N 4577109.1061,E
7527965.0497,EL608.3216,--1
--GT,PN255,SW-2571,ST-238837000,EW-
2571,ET-238837000
--HSDV:0.072, VSDV:0.130, HDOP:1.100, VDOP:5.891, TDOP:5.038, GDOP:3.245, NSDV:0.040, ESDV:0.060
--DT21-10-2022
--TM17:48:58
GPS,PN256,LA41.201392094800,LN21.194
389345000,EL654.070000,--2

--GS,PN256,N 4577107.4764,E 7527967.3231,EL608.5296,--2
--GT,PN256,SW-2571,ST-238831000,EW-2571,ET-238831000
--HSDV:0.064, VSDV:0.110, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.540, HDOP:1.000, VDOP:2.335, TDOP:2.343, GDOP:0.982, NSDV:0.040, ESDV:0.050
--DT21-10-2022
--TM17:49:04
GPS,PN257,LA41.201395900600,LN21.194 400935200,EL654.000000,--2
--GS,PN257,N 4577108.6607,E 7527970.0133,EL608.4594,--2
--GT,PN257,SW-2571,ST-238825000,EW-2571,ET-238825000
--HSDV:0.050, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.442, HDOP:1.000, VDOP:2.228, TDOP:2.239, GDOP:0.976, NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT21-10-2022
--TM17:49:10
GPS,PN258,LA41.201389135000,LN21.194 427041800,EL654.064000,--2
--GS,PN258,N 4577106.5969,E 7527976.0910,EL608.5233,--2
--GT,PN258,SW-2571,ST-238814000,EW-2571,ET-238814000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:5.900, HDOP:0.900, VDOP:5.831, TDOP:4.950, GDOP:3.211, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:49:21
GPS,PN259,LA41.201405558200,LN21.194 446453600,EL653.928000,--
--GS,PN259,N 4577111.6804,E 7527980.5848,EL608.3869,--
--GT,PN259,SW-2571,ST-238805500,EW-2571,ET-238805500
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.108, HDOP:1.500, VDOP:2.722, TDOP:2.825, GDOP:1.296, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:49:29
GPS,PN260,LA41.201422178200,LN21.194 446385200,EL653.818000,--1
--GS,PN260,N 4577116.8073,E 7527980.5492,EL608.2767,--1
--GT,PN260,SW-2571,ST-238797500,EW-2571,ET-238797500
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.464, HDOP:1.000, VDOP:3.317, TDOP:3.114, GDOP:1.519, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:49:37
GPS,PN261,LA41.201424428800,LN21.194 474077600,EL653.706000,--
--GS,PN261,N 4577117.5262,E 7527986.9849,EL608.1645,--
--GT,PN261,SW-2571,ST-238778000,EW-2571,ET-238778000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.544, HDOP:0.900, VDOP:2.380, TDOP:2.282, GDOP:1.126, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:49:57
GPS,PN262,LA41.201431117600,LN21.194 470994200,EL653.768000,--1
--GS,PN262,N 4577119.5868,E 7527986.2602,EL608.2264,--1
--GT,PN262,SW-2571,ST-238772500,EW-2571,ET-238772500
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.316, HDOP:0.900, VDOP:2.134, TDOP:2.111, GDOP:0.952, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:50:02
GPS,PN263,LA41.201442476800,LN21.194 513110000,EL653.782000,--Z
--GS,PN263,N 4577123.1284,E 7527996.0385,EL608.2399,--Z
--GT,PN263,SW-2571,ST-238761500,EW-2571,ET-238761500
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.953, HDOP:0.900, VDOP:2.813, TDOP:2.640, GDOP:1.325, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:50:13
GPS,PN264,LA41.201445526600,LN21.194 511904600,EL653.767000,--1
--GS,PN264,N 4577124.0681,E 7527995.7546,EL608.2249,--1
--GT,PN264,SW-2571,ST-238757000,EW-2571,ET-238757000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.543, HDOP:0.900, VDOP:2.378, TDOP:2.281, GDOP:1.124, NSDV:0.010, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:50:18
GPS,PN265,LA41.201443235800,LN21.194 528495800,EL653.775000,--C-PR
--GS,PN265,N 4577123.3762,E 7527999.6147,EL608.2328,--C-PR
--GT,PN265,SW-2571,ST-238746000,EW-2571,ET-238746000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.310, HDOP:0.900, VDOP:2.128, TDOP:2.107, GDOP:0.949, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM17:50:29
GPS,PN266,LA41.201438994400,LN21.194 528351200,EL653.668000,--K
--GS,PN266,N 4577122.0677,E 7527999.5861,EL608.1258,--K
--GT,PN266,SW-2571,ST-238732000,EW-2571,ET-238732000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.310, HDOP:0.900, VDOP:2.128, TDOP:2.107, GDOP:0.949, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:50:43
GPS,PN267,LA41.201445139000,LN21.194 523695200,EL653.749000,--K
--GS,PN267,N 4577123.9591,E 7527998.4964,EL608.2068,--K
--GT,PN267,SW-2571,ST-238720500,EW-2571,ET-238720500
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.302, HDOP:0.900, VDOP:2.119, TDOP:2.100, GDOP:0.944, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:50:54
GPS,PN268,LA41.201432044600,LN21.194 525189200,EL653.949000,--O
--GS,PN268,N 4577119.9211,E 7527998.8592,EL608.4069,--O
--GT,PN268,SW-2571,ST-238706000,EW-2571,ET-238706000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.886, HDOP:0.900, VDOP:2.742, TDOP:2.646, GDOP:1.153, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:51:09
GPS,PN269,LA41.201463284200,LN21.194 560138000,EL653.878000,--1
--GS,PN269,N 4577129.5890,E 7528006.9477,EL608.3353,--1
--GT,PN269,SW-2571,ST-238692500,EW-2571,ET-238692500
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.930, HDOP:0.900, VDOP:2.788, TDOP:2.621, GDOP:1.309, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:51:22
GPS,PN270,LA41.201460934000,LN21.194 576381200,EL653.940000,--
--GS,PN270,N 4577128.8785,E 7528010.7270,EL608.3972,--
--GT,PN270,SW-2571,ST-238686000,EW-2571,ET-238686000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.292, HDOP:0.900, VDOP:2.113, TDOP:2.095, GDOP:0.941, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:51:29
GPS,PN271,LA41.201472253600,LN21.194 602229200,EL653.942000,--SH
--GS,PN271,N 4577132.3934,E 7528016.7231,EL608.3988,--SH
--GT,PN271,SW-2571,ST-238677000,EW-2571,ET-238677000
--HSDV:0.050, VSDV:0.100, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:5.087, HDOP:0.900, VDOP:5.007, TDOP:4.287, GDOP:2.739, NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT21-10-2022
--TM17:51:38
GPS,PN272,LA41.201475776800,LN21.194 600359000,EL653.985000,--1
--GS,PN272,N 4577133.4785,E 7528016.2842,EL608.4418,--1
--GT,PN272,SW-2571,ST-238672000,EW-2571,ET-238672000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.529, HDOP:0.900, VDOP:2.363, TDOP:2.269, GDOP:1.116, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:51:43
GPS,PN273,LA41.201478347800,LN21.194 609359000,EL654.027000,--1
--GS,PN273,N 4577134.2796,E 7528018.3736,EL608.4837,--1
--GT,PN273,SW-2571,ST-238668500,EW-2571,ET-238668500
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.292, HDOP:0.900, VDOP:2.108, TDOP:2.091, GDOP:0.938, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:51:46
GPS,PN274,LA41.201480776600,LN21.194 620664200,EL654.159000,--1
--GS,PN274,N 4577135.0390,E 7528020.9991,EL608.6155,--1
--GT,PN274,SW-2571,ST-238665500,EW-2571,ET-238665500
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.292, HDOP:0.900, VDOP:2.108, TDOP:2.091, GDOP:0.938, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:51:49
GPS,PN275,LA41.201482577800,LN21.194 631465400,EL654.125000,--1
--GS,PN275,N 4577135.6042,E 7528023.5082,EL608.5814,--1
--GT,PN275,SW-2571,ST-238662500,EW-2571,ET-238662500
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.292, HDOP:0.900, VDOP:2.108, TDOP:2.091, GDOP:0.938, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:51:52
GPS,PN276,LA41.201476591000,LN21.194 632022200,EL654.116000,--AS
--GS,PN276,N 4577133.7579,E 7528023.6448,EL608.5725,--AS
--GT,PN276,SW-2571,ST-238656000,EW-2571,ET-238656000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.292, HDOP:0.900, VDOP:2.108, TDOP:2.091, GDOP:0.938, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:51:59
GPS,PN277,LA41.201467246000,LN21.194 625950200,EL654.154000,--AS
--GS,PN277,N 4577130.8698,E 7528022.2441,EL608.6106,--AS
--GT,PN277,SW-2571,ST-238652000,EW-2571,ET-238652000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.292,

HDOP:0.900, VDOP:2.108, TDOP:2.091,
GDOP:0.938, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:52:03
GPS,PN278,LA41.201460175000,LN21.194
617001200,EL654.076000,--AS-O
--GS,PN278,N 4577128.6805,E
7528020.1719,EL608.5328,--AS-O
--GT,PN278,SW-2571,ST-238641500,EW-
2571,ET-238641500
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.292,
HDOP:0.900, VDOP:2.108, TDOP:2.091,
GDOP:0.938, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:52:14
GPS,PN279,LA41.201457521200,LN21.194
633515000,EL654.076000,--AS-O
--GS,PN279,N 4577127.8766,E
7528024.0144,EL608.5327,--AS-O
--GT,PN279,SW-2571,ST-238634000,EW-
2571,ET-238634000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.282,
HDOP:0.900, VDOP:2.097, TDOP:2.083,
GDOP:0.932, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:52:21
GPS,PN280,LA41.201454922600,LN21.194
649485800,EL653.982000,--AS-O
--GS,PN280,N 4577127.0893,E
7528027.7306,EL608.4385,--AS-O
--GT,PN280,SW-2571,ST-238628000,EW-
2571,ET-238628000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.282,
HDOP:0.900, VDOP:2.097, TDOP:2.083,
GDOP:0.932, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:52:27
GPS,PN281,LA41.201462024200,LN21.194
652689800,EL654.019000,--AS
--GS,PN281,N 4577129.2828,E
7528028.4671,EL608.4754,--AS
--GT,PN281,SW-2571,ST-238619500,EW-
2571,ET-238619500
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.282,
HDOP:0.900, VDOP:2.097, TDOP:2.083,
GDOP:0.932, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:52:35
GPS,PN282,LA41.201470849600,LN21.194
658298600,EL654.036000,--AS
--GS,PN282,N 4577132.0103,E
7528029.7607,EL608.4923,--AS
--GT,PN282,SW-2571,ST-238616000,EW-
2571,ET-238616000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.282,
HDOP:0.900, VDOP:2.097, TDOP:2.083,
GDOP:0.932, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:52:39
GPS,PN283,LA41.201477142400,LN21.194
663833000,EL654.143000,--AS
--GS,PN283,N 4577133.9564,E
7528031.0400,EL608.5992,--AS
--GT,PN283,SW-2571,ST-238613500,EW-
2571,ET-238613500
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.282,
HDOP:0.900, VDOP:2.097, TDOP:2.083,
GDOP:0.932, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:52:41
GPS,PN284,LA41.201482837000,LN21.194
669112400,EL654.228000,--AS
--GS,PN284,N 4577135.7178,E
7528032.2607,EL608.6841,--AS
--GT,PN284,SW-2571,ST-238611000,EW-
2571,ET-238611000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.282,
HDOP:0.900, VDOP:2.097, TDOP:2.083,
GDOP:0.932, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:52:44
GPS,PN285,LA41.201484026800,LN21.194
658309400,EL654.291000,--AS
--GS,PN285,N 4577136.0752,E
7528029.7476,EL608.7472,--AS
--GT,PN285,SW-2571,ST-238599000,EW-
2571,ET-238599000
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.282,
HDOP:0.900, VDOP:2.097, TDOP:2.083,
GDOP:0.932, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:52:56
GPS,PN286,LA41.201485818400,LN21.194
642804200,EL654.200000,--AS
--GS,PN286,N 4577136.6140,E
7528026.1406,EL608.6563,--AS
--GT,PN286,SW-2571,ST-238594500,EW-
2571,ET-238594500
--HSDV:0.036, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.282,
HDOP:0.900, VDOP:2.097, TDOP:2.083,
GDOP:0.932, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:53:00
GPS,PN287,LA41.201482174600,LN21.194
675807800,EL654.226000,--1
--GS,PN287,N 4577135.5194,E
7528033.8181,EL608.6820,--1
--GT,PN287,SW-2571,ST-238581500,EW-
2571,ET-238581500
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.631,
HDOP:0.900, VDOP:2.472, TDOP:2.348,
GDOP:1.187, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:53:13
GPS,PN288,LA41.201477197600,LN21.194
692967200,EL654.328000,--1
--GS,PN288,N 4577133.9994,E
7528037.8135,EL608.7839,--1
--GT,PN288,SW-2571,ST-238576000,EW-
2571,ET-238576000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.631,
HDOP:0.900, VDOP:2.472, TDOP:2.348,
GDOP:1.187, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:53:19
GPS,PN289,LA41.201470681600,LN21.194
709450400,EL654.251000,--1
--GS,PN289,N 4577132.0041,E
7528041.6535,EL608.7068,--1
--GT,PN289,SW-2571,ST-238570000,EW-
2571,ET-238570000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.628,
HDOP:0.900, VDOP:2.469, TDOP:2.346,
GDOP:1.185, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:53:25
GPS,PN290,LA41.201458742800,LN21.194
707808200,EL654.023000,--
--GS,PN290,N 4577128.3198,E
7528041.2858,EL608.4790,--
--GT,PN290,SW-2571,ST-238562000,EW-
2571,ET-238562000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.628,
HDOP:0.900, VDOP:2.469, TDOP:2.346,
GDOP:1.185, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:53:33
GPS,PN291,LA41.201450968600,LN21.194
705434000,EL653.962000,--
--GS,PN291,N 4577125.9195,E
7528040.7430,EL608.4181,--
--GT,PN291,SW-2571,ST-238558500,EW-
2571,ET-238558500
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.628,
HDOP:0.900, VDOP:2.469, TDOP:2.346,
GDOP:1.185, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:53:36
GPS,PN292,LA41.201455538200,LN21.194
715244600,EL653.635000,--C-PR
--GS,PN292,N 4577127.3378,E
7528043.0185,EL608.0909,--C-PR
--GT,PN292,SW-2571,ST-238549000,EW-
2571,ET-238549000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.619,
HDOP:0.900, VDOP:2.460, TDOP:2.339,
GDOP:1.180, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:53:46
GPS,PN293,LA41.201459338600,LN21.194
721998800,EL654.001000,--K
--GS,PN293,N 4577128.5162,E
7528044.5844,EL608.4568,--K
--GT,PN293,SW-2571,ST-238541000,EW-
2571,ET-238541000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.619,
HDOP:0.900, VDOP:2.460, TDOP:2.339,
GDOP:1.180, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:53:54
GPS,PN294,LA41.201452046800,LN21.194
717542000,EL653.630000,--K
--GS,PN294,N 4577126.2629,E
7528043.5568,EL608.0859,--K
--GT,PN294,SW-2571,ST-238532000,EW-
2571,ET-238532000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.619,
HDOP:0.900, VDOP:2.460, TDOP:2.339,
GDOP:1.180, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:54:03
GPS,PN295,LA41.201446823800,LN21.194
776313800,EL654.088000,--1
--GS,PN295,N 4577124.7042,E
7528057.2272,EL608.5435,--1
--GT,PN295,SW-2571,ST-238514000,EW-
2571,ET-238514000
--HSDV:0.057, VSDV:0.100,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:4.830,
HDOP:0.900, VDOP:4.745, TDOP:4.075,
GDOP:2.592, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT21-10-2022
--TM17:54:21
GPS,PN296,LA41.201444508400,LN21.194
774938000,EL654.168000,--P
--GS,PN296,N 4577123.9887,E
7528056.9101,EL608.6235,--P
--GT,PN296,SW-2571,ST-238507000,EW-
2571,ET-238507000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.635,
HDOP:1.000, VDOP:2.438, TDOP:2.363,
GDOP:1.167, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:54:28
GPS,PN297,LA41.201437041400,LN21.194
773031800,EL654.123000,--P
--GS,PN297,N 4577121.6836,E
7528056.4758,EL608.5786,--P
--GT,PN297,SW-2571,ST-238504500,EW-
2571,ET-238504500
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.635,
HDOP:1.000, VDOP:2.438, TDOP:2.363,
GDOP:1.167, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:54:30
GPS,PN298,LA41.201427988000,LN21.194
766431200,EL654.071000,--P
--GS,PN298,N 4577118.8849,E
7528054.9519,EL608.5268,--P
--GT,PN298,SW-2571,ST-238501500,EW-
2571,ET-238501500
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.893,
HDOP:1.000, VDOP:2.715, TDOP:2.602,
GDOP:1.265, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:54:33
GPS,PN299,LA41.201425637800,LN21.194
760190600,EL653.945000,--BD
--GS,PN299,N 4577118.1544,E
7528053.5037,EL608.4008,--BD

--GT,PN299,SW-2571,ST-238493500,EW-2571,ET-238493500
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.751, HDOP:1.000, VDOP:2.563, TDOP:2.473, GDOP:1.206, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:54:41
GPS,PN300,LA41.201432266600,LN21.194 759237800,EL654.103000,--TF
--GS,PN300,N 4577120.1984,E 7528053.2744,EL608.5588,--TF
--GT,PN300,SW-2571,ST-238487500,EW-2571,ET-238487500
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.392, HDOP:1.100, VDOP:3.209, TDOP:3.067, GDOP:1.449, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:54:48
GPS,PN301,LA41.201435964400,LN21.194 749823800,EL654.294000,--TF
--GS,PN301,N 4577121.3306,E 7528051.0813,EL608.7498,--TF
--GT,PN301,SW-2571,ST-238481000,EW-2571,ET-238481000
--HSDV:0.108, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.724, HDOP:1.500, VDOP:3.409, TDOP:3.409, GDOP:1.499, NSDV:0.090, ESDV:0.060
--DT21-10-2022
--TM17:54:54
GPS,PN302,LA41.201424988000,LN21.194 755288600,EL653.845000,--TF
--GS,PN302,N 4577117.9495,E 7528052.3648,EL608.3009,--TF
--GT,PN302,SW-2571,ST-238472000,EW-2571,ET-238472000
--HSDV:0.072, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:4.041, HDOP:1.500, VDOP:3.752, TDOP:3.630, GDOP:1.774, NSDV:0.060, ESDV:0.040
--DT21-10-2022
--TM17:55:03
GPS,PN303,LA41.201436358600,LN21.194 765231800,EL654.102000,--ST
--GS,PN303,N 4577121.4660,E 7528054.6631,EL608.5577,--ST
--GT,PN303,SW-2571,ST-238464000,EW-2571,ET-238464000
--HSDV:0.128, VSDV:0.150, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.535, HDOP:1.500, VDOP:3.201, TDOP:3.227, GDOP:1.444, NSDV:0.080, ESDV:0.100
--DT21-10-2022
--TM17:55:11
GPS,PN304,LA41.201436893200,LN21.194 766658600,EL654.048000,--K
--GS,PN304,N 4577121.6322,E 7528054.9942,EL608.5037,--K
--GT,PN304,SW-2571,ST-238453000,EW-2571,ET-238453000
--HSDV:0.057, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.576, HDOP:0.900, VDOP:2.414, TDOP:2.303, GDOP:1.154, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT21-10-2022
--TM17:55:22
GPS,PN305,LA41.201441855800,LN21.194 770013800,EL653.995000,--K
--GS,PN305,N 4577123.1660,E 7528055.7684,EL608.4506,--K
--GT,PN305,SW-2571,ST-238447000,EW-2571,ET-238447000
--HSDV:0.057, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.573, HDOP:0.900, VDOP:2.410, TDOP:2.300, GDOP:1.152, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT21-10-2022
--TM17:55:28
GPS,PN306,LA41.201445767200,LN21.194 761958800,EL654.346000,--Z
--GS,PN306,N 4577124.3654,E 7528053.8910,EL608.8016,--Z
--GT,PN306,SW-2571,ST-238441000,EW-2571,ET-238441000
--HSDV:0.057, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.870, HDOP:1.000, VDOP:2.690, TDOP:2.583, GDOP:1.251, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT21-10-2022
--TM17:55:34
GPS,PN307,LA41.201440227400,LN21.194 771447800,EL654.053000,--PR
--GS,PN307,N 4577122.6650,E 7528056.1037,EL608.5086,--PR
--GT,PN307,SW-2571,ST-238432500,EW-2571,ET-238432500
--HSDV:0.057, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.863, HDOP:1.000, VDOP:2.683, TDOP:2.578, GDOP:1.246, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT21-10-2022
--TM17:55:42
GPS,PN308,LA41.201436861400,LN21.194 769140800,EL653.972000,--PR
--GS,PN308,N 4577121.6246,E 7528055.5713,EL608.4276,--PR
--GT,PN308,SW-2571,ST-238429000,EW-2571,ET-238429000
--HSDV:0.057, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.863, HDOP:1.000, VDOP:2.683, TDOP:2.578, GDOP:1.246, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT21-10-2022
--TM17:55:46
GPS,PN309,LA41.201429450200,LN21.194 786530600,EL653.882000,--PR
--GS,PN309,N 4577119.3539,E 7528059.6232,EL608.3376,--PR
--GT,PN309,SW-2571,ST-238423000,EW-2571,ET-238423000
--HSDV:0.057, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.026, HDOP:1.400, VDOP:2.683, TDOP:2.758, GDOP:1.246, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT21-10-2022
--TM17:55:52
GPS,PN310,LA41.201433583000,LN21.194 789658400,EL653.961000,--PR
--GS,PN310,N 4577120.6316,E 7528060.3455,EL608.4165,--PR
--GT,PN310,SW-2571,ST-238419000,EW-2571,ET-238419000
--HSDV:0.057, VSDV:0.100, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:4.661, HDOP:0.900, VDOP:4.573, TDOP:3.936, GDOP:2.496, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT21-10-2022
--TM17:55:56
GPS,PN311,LA41.201420660200,LN21.194 776447600,EL653.995000,--P
--GS,PN311,N 4577116.6334,E 7528057.2893,EL608.4507,--P
--GT,PN311,SW-2571,ST-238411000,EW-2571,ET-238411000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.598, HDOP:1.000, VDOP:2.398, TDOP:2.332, GDOP:1.145, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:56:04
GPS,PN312,LA41.201426829400,LN21.194 780655400,EL654.052000,--P
--GS,PN312,N 4577118.5402,E 7528058.2603,EL608.5076,--P
--GT,PN312,SW-2571,ST-238408000,EW-2571,ET-238408000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.598, HDOP:1.000, VDOP:2.398, TDOP:2.332, GDOP:1.145, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:56:07
GPS,PN313,LA41.201433877000,LN21.194 788184200,EL654.087000,--P
--GS,PN313,N 4577120.7210,E 7528060.0024,EL608.5425,--P
--GT,PN313,SW-2571,ST-238404500,EW-2571,ET-238404500
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.716, HDOP:1.000, VDOP:2.690, TDOP:2.583, GDOP:1.251, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT21-10-2022
--TM17:56:11
GPS,PN314,LA41.201436068800,LN21.194 795899600,EL654.087000,--P
--GS,PN314,N 4577121.4040,E 7528061.7936,EL608.5424,--P
--GT,PN314,SW-2571,ST-238402000,EW-2571,ET-238402000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.555, HDOP:0.900, VDOP:2.391, TDOP:2.286, GDOP:1.141, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM17:56:13
GPS,PN315,LA41.201437966000,LN21.194 799165400,EL654.099000,--1
--GS,PN315,N 4577121.9922,E 7528062.5506,EL608.5544,--1
--GT,PN315,SW-2571,ST-238396000,EW-2571,ET-238396000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.552, HDOP:0.900, VDOP:2.388, TDOP:2.284, GDOP:1.139, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM17:56:19
GPS,PN316,LA41.201433521800,LN21.194 794123600,EL653.883000,--K
--GS,PN316,N 4577120.6167,E 7528061.3837,EL608.3384,--K
--GT,PN316,SW-2571,ST-238390000,EW-2571,ET-238390000
--HSDV:0.014, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.552, HDOP:0.900, VDOP:2.388, TDOP:2.284, GDOP:1.139, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM17:56:25
GPS,PN317,LA41.201421498400,LN21.194 828635600,EL653.935000,--K
--GS,PN317,N 4577116.9386,E 7528069.4218,EL608.3903,--K
--GT,PN317,SW-2571,ST-238376000,EW-2571,ET-238376000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.544, HDOP:0.900, VDOP:2.379, TDOP:2.277, GDOP:1.134, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM17:56:39
GPS,PN318,LA41.201411737600,LN21.194 857847200,EL654.009000,--K
--GS,PN318,N 4577113.9537,E 7528076.2250,EL608.4641,--K
--GT,PN318,SW-2571,ST-238367500,EW-2571,ET-238367500
--HSDV:0.014, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.544, HDOP:0.900, VDOP:2.379, TDOP:2.277, GDOP:1.134, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM17:56:48
GPS,PN319,LA41.201405310400,LN21.194 873954200,EL653.914000,--K
--GS,PN319,N 4577111.9854,E 7528079.9775,EL608.3690,--K
--GT,PN319,SW-2571,ST-238357500,EW-2571,ET-238357500
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:4.557, HDOP:0.900, VDOP:4.467, TDOP:3.851, GDOP:2.436, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:56:58
GPS,PN320,LA41.201402638600,LN21.194 869180000,EL653.883000,--K
--GS,PN320,N 4577111.1570,E 7528078.8706,EL608.3381,--K
--GT,PN320,SW-2571,ST-238352500,EW-2571,ET-238352500
--HSDV:0.028, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.535, HDOP:0.900, VDOP:2.370, TDOP:2.270, GDOP:1.129, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022

--TM17:57:02
GPS,PN321,LA41.201404973200,LN21.194
857008400,EL653.888000,--K
--GS,PN321,N 4577111.8663,E
7528076.0380,EL608.3432,--K
--GT,PN321,SW-2571,ST-238337500,EW-
2571,ET-238337500
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.653,
HDOP:0.900, VDOP:2.496, TDOP:2.383,
GDOP:1.167, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:57:18
GPS,PN322,LA41.201401772800,LN21.194
854415200,EL653.927000,--BD
--GS,PN322,N 4577110.8767,E
7528075.4389,EL608.3822,--BD
--GT,PN322,SW-2571,ST-238330000,EW-
2571,ET-238330000
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.526,
HDOP:0.900, VDOP:2.360, TDOP:2.262,
GDOP:1.123, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:57:25
GPS,PN323,LA41.201391616000,LN21.194
874414400,EL653.990000,--
--GS,PN323,N 4577107.7614,E
7528080.1007,EL608.4451,--
--GT,PN323,SW-2571,ST-238321500,EW-
2571,ET-238321500
--HSDV:0.058, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.772,
HDOP:1.300, VDOP:2.448, TDOP:2.526,
GDOP:1.140, NSDV:0.050, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:57:33
GPS,PN324,LA41.201379516400,LN21.194
917235200,EL654.053000,--AS
--GS,PN324,N 4577104.0672,E
7528090.0707,EL608.5079,--AS
--GT,PN324,SW-2571,ST-238306000,EW-
2571,ET-238306000
--HSDV:0.045, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.853,
HDOP:1.100, VDOP:2.632, TDOP:2.580,
GDOP:1.216, NSDV:0.040, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:57:49
GPS,PN325,LA41.201391044200,LN21.194
922818800,EL653.926000,--1
--GS,PN325,N 4577107.6283,E
7528091.3552,EL608.3807,--1
--GT,PN325,SW-2571,ST-238297500,EW-
2571,ET-238297500
--HSDV:0.042, VSDV:0.090,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:4.725,
HDOP:1.000, VDOP:4.618, TDOP:4.026,
GDOP:2.474, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:57:57
GPS,PN326,LA41.201375363800,LN21.194
970838000,EL653.927000,--1
--GS,PN326,N 4577102.8342,E
7528102.5381,EL608.3814,--1
--GT,PN326,SW-2571,ST-238282000,EW-
2571,ET-238282000
--HSDV:0.050, VSDV:0.100,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:5.381,
HDOP:1.000, VDOP:5.287, TDOP:4.581,
GDOP:2.823, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:58:13
GPS,PN327,LA41.201364591400,LN21.194
963394400,EL654.227000,--AS
--GS,PN327,N 4577099.5045,E
7528100.8203,EL608.6816,--AS
--GT,PN327,SW-2571,ST-238274000,EW-
2571,ET-238274000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.041,
HDOP:1.100, VDOP:2.835, TDOP:2.734,
GDOP:1.331, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:58:21
GPS,PN328,LA41.201359290400,LN21.194
995070200,EL654.190000,--Z
--GS,PN328,N 4577097.8976,E
7528108.1911,EL608.6444,--Z
--GT,PN328,SW-2571,ST-238266500,EW-
2571,ET-238266500
--HSDV:0.050, VSDV:0.100,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:5.303,
HDOP:1.100, VDOP:5.188, TDOP:4.495,
GDOP:2.814, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:58:28
GPS,PN329,LA41.201356814200,LN21.194
993724400,EL654.201000,--Z
--GS,PN329,N 4577097.1325,E
7528107.8812,EL608.6554,--Z
--GT,PN329,SW-2571,ST-238263500,EW-
2571,ET-238263500
--HSDV:0.050, VSDV:0.100,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.038,
HDOP:1.100, VDOP:2.832, TDOP:2.732,
GDOP:1.329, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:58:31
GPS,PN330,LA41.201349334600,LN21.194
988369400,EL654.084000,--
--GS,PN330,N 4577094.8204,E
7528106.6450,EL608.5385,--
--GT,PN330,SW-2571,ST-238258500,EW-
2571,ET-238258500
--HSDV:0.036, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.116,
HDOP:1.300, VDOP:2.832, TDOP:2.819,
GDOP:1.329, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:58:36
GPS,PN331,LA41.201346221200,LN21.195
009579400,EL653.967000,--2
--GS,PN331,N 4577093.8790,E
7528111.5800,EL608.4214,--2
--GT,PN331,SW-2571,ST-238250500,EW-
2571,ET-238250500
--HSDV:0.108, VSDV:0.150,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.265,
HDOP:1.400, VDOP:2.950, TDOP:2.960,
GDOP:1.379, NSDV:0.090, ESDV:0.060
--DT21-10-2022
--TM17:58:44
GPS,PN332,LA41.201359003600,LN21.195
019009600,EL653.872000,--1
--GS,PN332,N 4577097.8305,E
7528113.7573,EL608.3262,--1
--GT,PN332,SW-2571,ST-238228500,EW-
2571,ET-238228500
--HSDV:0.028, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.788,
HDOP:1.000, VDOP:2.602, TDOP:2.517,
GDOP:1.198, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:59:07
GPS,PN333,LA41.201337326200,LN21.195
048901600,EL653.861000,--Z
--GS,PN333,N 4577091.1703,E
7528120.7329,EL608.3151,--Z
--GT,PN333,SW-2571,ST-238217500,EW-
2571,ET-238217500
--HSDV:0.050, VSDV:0.100,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:5.223,
HDOP:1.000, VDOP:5.126, TDOP:4.423,
GDOP:2.778, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM17:59:17
GPS,PN334,LA41.201330662600,LN21.195
045785200,EL653.871000,--2
--GS,PN334,N 4577089.1119,E
7528120.0162,EL608.3252,--2
--GT,PN334,SW-2571,ST-238213000,EW-
2571,ET-238213000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.817,
HDOP:1.100, VDOP:2.593, TDOP:2.552,
GDOP:1.193, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:59:22
GPS,PN335,LA41.201330049400,LN21.195
053188000,EL653.788000,--2
--GS,PN335,N 4577088.9294,E
7528121.7381,EL608.2422,--2
--GT,PN335,SW-2571,ST-238209000,EW-
2571,ET-238209000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.813,
HDOP:1.100, VDOP:2.589, TDOP:2.549,
GDOP:1.190, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:59:26
GPS,PN336,LA41.201328487600,LN21.195
083346400,EL653.883000,--BD
--GS,PN336,N 4577088.4746,E
7528128.7517,EL608.3369,--BD
--GT,PN336,SW-2571,ST-238199500,EW-
2571,ET-238199500
--HSDV:0.071, VSDV:0.120,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.987,
HDOP:1.000, VDOP:2.815, TDOP:2.681,
GDOP:1.318, NSDV:0.050, ESDV:0.050
--DT21-10-2022
--TM17:59:35
GPS,PN337,LA41.201322518200,LN21.195
079993000,EL653.799000,--BET-O
--GS,PN337,N 4577086.6302,E
7528127.9791,EL608.2530,--BET-O
--GT,PN337,SW-2571,ST-238188500,EW-
2571,ET-238188500
--HSDV:0.045, VSDV:0.100,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.771,
HDOP:1.000, VDOP:2.584, TDOP:2.503,
GDOP:1.188, NSDV:0.040, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM17:59:46
GPS,PN338,LA41.201312643400,LN21.195
108964600,EL653.821000,--BET-O
--GS,PN338,N 4577083.6099,E
7528134.7267,EL608.2748,--BET-O
--GT,PN338,SW-2571,ST-238159500,EW-
2571,ET-238159500
--HSDV:0.045, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.010,
HDOP:1.100, VDOP:2.802, TDOP:2.710,
GDOP:1.310, NSDV:0.040, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM18:00:15
GPS,PN339,LA41.201307329200,LN21.195
112930000,EL653.955000,--O-BEH
--GS,PN339,N 4577081.9742,E
7528135.6549,EL608.4088,--O-BEH
--GT,PN339,SW-2571,ST-238147000,EW-
2571,ET-238147000
--HSDV:0.045, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.293,
HDOP:1.400, VDOP:2.981, TDOP:3.021,
GDOP:1.311, NSDV:0.040, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM18:00:28
GPS,PN340,LA41.201322065800,LN21.195
121447000,EL653.743000,--BEH
--GS,PN340,N 4577086.5277,E
7528137.6176,EL608.1966,--BEH
--GT,PN340,SW-2571,ST-238134500,EW-
2571,ET-238134500
--HSDV:0.036, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.747,
HDOP:1.000, VDOP:2.558, TDOP:2.483,
GDOP:1.173, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM18:00:40
GPS,PN341,LA41.201324810800,LN21.195
122574400,EL653.701000,--1
--GS,PN341,N 4577087.3755,E
7528137.8764,EL608.1546,--1
--GT,PN341,SW-2571,ST-238127000,EW-
2571,ET-238127000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.747,
HDOP:1.000, VDOP:2.558, TDOP:2.483,
GDOP:1.173, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM18:00:48
GPS,PN342,LA41.201311449400,LN21.195
165396400,EL653.548000,--1
--GS,PN342,N 4577083.2922,E
7528147.8483,EL608.0013,--1
--GT,PN342,SW-2571,ST-238116000,EW-
2571,ET-238116000

--HSDV:0.050, VSDV:0.080, HDOP:1.300, VDOP:2.550, TDOP:2.613, GDOP:1.168, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM18:00:59
GPS,PN343,LA41.201308414600,LN21.195
164951200,EL653.642000,--BEH
--GS,PN343,N 4577082.3556,E
7528147.7484,EL608.0954,--BEH
--GT,PN343,SW-2571,ST-238105000,EW-
2571,ET-238105000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.739, HDOP:1.000, VDOP:2.550, TDOP:2.478, GDOP:1.168, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM18:01:10
GPS,PN344,LA41.201293655200,LN21.195
156268000,EL654.250000,--BEH-O
--GS,PN344,N 4577077.7949,E
7528145.7472,EL608.7036,--BEH-O
--GT,PN344,SW-2571,ST-238098000,EW-
2571,ET-238098000
--HSDV:0.050, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:6.572, HDOP:5.800, VDOP:3.090, TDOP:6.402, GDOP:1.486, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM18:01:17
GPS,PN345,LA41.201294037400,LN21.195
184554400,EL653.702000,--
--GS,PN345,N 4577077.9381,E
7528152.3232,EL608.1553,--
--GT,PN345,SW-2571,ST-238079500,EW-
2571,ET-238079500
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.726, HDOP:1.000, VDOP:2.536, TDOP:2.467, GDOP:1.160, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM18:01:35
GPS,PN346,LA41.201302161400,LN21.195
192061000,EL653.538000,--1
--GS,PN346,N 4577080.4509,E
7528154.0588,EL607.9912,--1
--GT,PN346,SW-2571,ST-238072500,EW-
2571,ET-238072500
--HSDV:0.050, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:4.378, HDOP:1.000, VDOP:4.262, TDOP:3.744, GDOP:2.268, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM18:01:42
GPS,PN347,LA41.201293234000,LN21.195
216620200,EL653.513000,--AS
--GS,PN347,N 4577077.7190,E
7528159.7794,EL607.9660,--AS
--GT,PN347,SW-2571,ST-238058000,EW-
2571,ET-238058000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.715, HDOP:1.000, VDOP:2.524, TDOP:2.458, GDOP:1.153, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM18:01:58
GPS,PN348,LA41.201276541400,LN21.195
205216600,EL653.775000,--AS-O
--GS,PN348,N 4577072.5595,E
7528157.1479,EL608.2283,--AS-O
--GT,PN348,SW-2571,ST-238046500,EW-
2571,ET-238046500
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.098, HDOP:1.400, VDOP:2.764, TDOP:2.819, GDOP:1.286, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM18:02:08
GPS,PN349,LA41.201270146600,LN21.195
252613000,EL653.708000,--
--GS,PN349,N 4577070.6293,E
7528168.1751,EL608.1609,--
--GT,PN349,SW-2571,ST-238029000,EW-
2571,ET-238029000
--HSDV:0.045, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.096, HDOP:1.400, VDOP:2.761, TDOP:2.817, GDOP:1.283, NSDV:0.040, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM18:02:26
GPS,PN350,LA41.201274863800,LN21.195
273112600,EL653.573000,--AS
--GS,PN350,N 4577072.1029,E
7528172.9356,EL608.0257,--AS
--GT,PN350,SW-2571,ST-238012000,EW-
2571,ET-238012000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.703, HDOP:1.000, VDOP:2.511, TDOP:2.448, GDOP:1.145, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM18:02:43
GPS,PN351,LA41.201252342200,LN21.195
258086800,EL653.718000,--AS
--GS,PN351,N 4577065.1420,E
7528169.4689,EL608.1711,--AS
--GT,PN351,SW-2571,ST-238001000,EW-
2571,ET-238001000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.960, HDOP:1.100, VDOP:2.748, TDOP:2.671, GDOP:1.275, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM18:02:54
GPS,PN352,LA41.201251789000,LN21.195
255647200,EL653.757000,--O
--GS,PN352,N 4577064.9691,E
7528168.9024,EL608.2101,--O
--GT,PN352,SW-2571,ST-237994500,EW-
2571,ET-237994500
--HSDV:0.042, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.040, HDOP:1.300, VDOP:2.748, TDOP:2.760, GDOP:1.275, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM18:03:00
GPS,PN353,LA41.201240724400,LN21.195
251929000,EL653.730000,--O
--GS,PN353,N 4577061.5526,E
7528168.0511,EL608.1833,--O
--GT,PN353,SW-2571,ST-237989000,EW-
2571,ET-237989000
--HSDV:0.050, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:4.421, HDOP:1.100, VDOP:4.282, TDOP:3.906, GDOP:2.070, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM18:03:06
GPS,PN354,LA41.201236467400,LN21.195
248480800,EL653.782000,--O
--GS,PN354,N 4577060.2363,E
7528167.2544,EL608.2353,--O
--GT,PN354,SW-2571,ST-237984000,EW-
2571,ET-237984000
--HSDV:0.057, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:4.405, HDOP:2.100, VDOP:3.872, TDOP:4.009, GDOP:1.824, NSDV:0.040, ESDV:0.040
--DT21-10-2022
--TM18:03:11
GPS,PN355,LA41.201235716200,LN21.195
254546800,EL653.720000,--AS
--GS,PN355,N 4577060.0100,E
7528168.6657,EL608.1733,--AS
--GT,PN355,SW-2571,ST-237969000,EW-
2571,ET-237969000
--HSDV:0.042, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.791, HDOP:1.500, VDOP:3.482, TDOP:3.448, GDOP:1.577, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM18:03:26
GPS,PN356,LA41.201225711800,LN21.195
250948000,EL653.737000,--AS
--GS,PN356,N 4577056.9207,E
7528167.8409,EL608.1904,--AS
--GT,PN356,SW-2571,ST-237963000,EW-
2571,ET-237963000
--HSDV:0.050, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.193, HDOP:1.600, VDOP:3.876, TDOP:3.775, GDOP:1.826, NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT21-10-2022
--TM18:03:32
GPS,PN357,LA41.201218012000,LN21.195
259918000,EL653.669000,--AS
--GS,PN357,N 4577054.5535,E
7528169.9355,EL608.1224,--AS
--GT,PN357,SW-2571,ST-237957500,EW-
2571,ET-237957500
--HSDV:0.114, VSDV:0.130, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:9.528, HDOP:1.500, VDOP:9.409, TDOP:8.169, GDOP:4.904, NSDV:0.090, ESDV:0.070
--DT21-10-2022
--TM18:03:37
GPS,PN358,LA41.201217745000,LN21.195
267935200,EL653.875000,--2
--GS,PN358,N 4577054.4783,E
7528171.7998,EL608.3284,--2
--GT,PN358,SW-2571,ST-237953500,EW-
2571,ET-237953500
--HSDV:0.042, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.464, HDOP:1.100, VDOP:3.285, TDOP:3.133, GDOP:1.478, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM18:03:41
GPS,PN359,LA41.201222653000,LN21.195
269323000,EL653.770000,--Z
--GS,PN359,N 4577055.9936,E
7528172.1167,EL608.2233,--Z
--GT,PN359,SW-2571,ST-237946000,EW-
2571,ET-237946000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.146, HDOP:1.000, VDOP:2.983, TDOP:2.860, GDOP:1.311, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM18:03:49
GPS,PN360,LA41.201227925800,LN21.195
274009000,EL653.922000,--TEL
--GS,PN360,N 4577057.6243,E
7528173.1999,EL608.3752,--TEL
--GT,PN360,SW-2571,ST-237935000,EW-
2571,ET-237935000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.138, HDOP:1.000, VDOP:2.974, TDOP:2.853, GDOP:1.306, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM18:04:00
GPS,PN361,LA41.201228561200,LN21.195
276467200,EL653.872000,--2
--GS,PN361,N 4577057.8225,E
7528173.7706,EL608.3252,--2
--GT,PN361,SW-2571,ST-237927000,EW-
2571,ET-237927000
--HSDV:0.058, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.138, HDOP:1.000, VDOP:2.974, TDOP:2.853, GDOP:1.306, NSDV:0.050, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM18:04:08
GPS,PN362,LA41.201235242800,LN21.195
272645800,EL653.576000,--1
--GS,PN362,N 4577059.8802,E
7528172.8742,EL608.0291,--1
--GT,PN362,SW-2571,ST-237921000,EW-
2571,ET-237921000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.241, HDOP:1.300, VDOP:2.969, TDOP:2.968, GDOP:1.303, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM18:04:14
GPS,PN363,LA41.201233777600,LN21.195
279023800,EL653.824000,--BET-BEH
--GS,PN363,N 4577059.4340,E
7528174.3588,EL608.2771,--BET-BEH
--GT,PN363,SW-2571,ST-237907000,EW-
2571,ET-237907000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.658, HDOP:1.000, VDOP:2.463, TDOP:2.412, GDOP:1.117, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM18:04:28
GPS,PN364,LA41.201260534000,LN21.195
295718800,EL653.557000,--BET-BEH

--GS,PN364,N 4577067.7027,E 7528178.2085,EL608.0097,--BET-BEH
--GT,PN364,SW-2571,ST-237893000,EW-2571,ET-237893000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.651, HDOP:1.000, VDOP:2.455, TDOP:2.406, GDOP:1.113, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM18:04:42
GPS,PN365,LA41.201259445000,LN21.195 292008400,EL653.526000,--1
--GS,PN365,N 4577067.3634,E 7528177.3472,EL607.9787,--1
--GT,PN365,SW-2571,ST-237888000,EW-2571,ET-237888000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.651, HDOP:1.000, VDOP:2.455, TDOP:2.406, GDOP:1.113, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM18:04:47
GPS,PN366,LA41.201254358200,LN21.195 286919200,EL653.537000,--1
--GS,PN366,N 4577065.7897,E 7528176.1700,EL607.9898,--1
--GT,PN366,SW-2571,ST-237885000,EW-2571,ET-237885000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.651, HDOP:1.000, VDOP:2.455, TDOP:2.406, GDOP:1.113, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM18:04:50
GPS,PN367,LA41.201244475000,LN21.195 278540200,EL653.575000,--1
--GS,PN367,N 4577062.7334,E 7528174.2337,EL608.0280,--1
--GT,PN367,SW-2571,ST-237880500,EW-2571,ET-237880500
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.651, HDOP:1.000, VDOP:2.455, TDOP:2.406, GDOP:1.113, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM18:04:54
GPS,PN368,LA41.201237486800,LN21.195 289574200,EL653.901000,--BIL
--GS,PN368,N 4577060.5876,E 7528176.8074,EL608.3540,--BIL
--GT,PN368,SW-2571,ST-237867500,EW-2571,ET-237867500
--HSDV:0.032, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.946, HDOP:2.700, VDOP:2.878, TDOP:3.744, GDOP:1.247, NSDV:0.030, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM18:05:08
GPS,PN369,LA41.201235454000,LN21.195 305958400,EL653.894000,--JARB
--GS,PN369,N 4577059.9753,E 7528180.6191,EL608.3468,--JARB
--GT,PN369,SW-2571,ST-237849500,EW-2571,ET-237849500
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.635, HDOP:1.000, VDOP:2.438, TDOP:2.393, GDOP:1.103, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM18:05:25
GPS,PN370,LA41.201233442800,LN21.195 310637200,EL653.877000,--JARB
--GS,PN370,N 4577059.3590,E 7528181.7093,EL608.3298,--JARB
--GT,PN370,SW-2571,ST-237846000,EW-2571,ET-237846000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.635, HDOP:1.000, VDOP:2.438, TDOP:2.393, GDOP:1.103, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM18:05:29
GPS,PN371,LA41.201237244400,LN21.195 313538200,EL653.855000,--JARB
--GS,PN371,N 4577060.5344,E 7528182.3792,EL608.3077,--JARB
--GT,PN371,SW-2571,ST-237843000,EW-2571,ET-237843000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.635, HDOP:1.000, VDOP:2.438, TDOP:2.393, GDOP:1.103, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM18:05:32
GPS,PN372,LA41.201239052800,LN21.195 308412400,EL653.831000,--JARB
--GS,PN372,N 4577061.0876,E 7528181.1854,EL608.2838,--JARB
--GT,PN372,SW-2571,ST-237839500,EW-2571,ET-237839500
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.035, HDOP:1.400, VDOP:2.693, TDOP:2.770, GDOP:1.240, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM18:05:35
GPS,PN373,LA41.201256347800,LN21.195 322203400,EL653.444000,--1
--GS,PN373,N 4577066.4351,E 7528184.3711,EL607.8965,--1
--GT,PN373,SW-2571,ST-237820000,EW-2571,ET-237820000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:4.037, HDOP:1.000, VDOP:3.911, TDOP:3.468, GDOP:2.066, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM18:05:55
GPS,PN374,LA41.201255077000,LN21.195 322186000,EL653.470000,--IV
--GS,PN374,N 4577066.0431,E 7528184.3686,EL607.9225,--IV
--GT,PN374,SW-2571,ST-237814500,EW-2571,ET-237814500
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.087, HDOP:1.000, VDOP:2.921, TDOP:2.812, GDOP:1.275, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM18:06:01
GPS,PN375,LA41.201249473000,LN21.195 335884000,EL653.486000,--IV
--GS,PN375,N 4577064.3267,E 7528187.5600,EL607.9384,--IV
--GT,PN375,SW-2571,ST-237799000,EW-2571,ET-237799000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.620, HDOP:1.000, VDOP:2.422, TDOP:2.381, GDOP:1.093, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM18:06:16
GPS,PN376,LA41.201246188600,LN21.195 333957400,EL653.603000,--KAN
--GS,PN376,N 4577063.3118,E 7528187.1160,EL608.0555,--KAN
--GT,PN376,SW-2571,ST-237793000,EW-2571,ET-237793000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.612, HDOP:1.000, VDOP:2.413, TDOP:2.375, GDOP:1.088, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM18:06:22
GPS,PN377,LA41.201235134200,LN21.195 362222800,EL653.607000,--KAN
--GS,PN377,N 4577059.9271,E 7528193.7008,EL608.0593,--KAN
--GT,PN377,SW-2571,ST-237781500,EW-2571,ET-237781500
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.612, HDOP:1.000, VDOP:2.413, TDOP:2.375, GDOP:1.088, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM18:06:33
GPS,PN378,LA41.201223804400,LN21.195 390088600,EL653.598000,--KAN
--GS,PN378,N 4577056.4571,E 7528200.1931,EL608.0502,--KAN
--GT,PN378,SW-2571,ST-237770000,EW-2571,ET-237770000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.959, HDOP:1.000, VDOP:3.831, TDOP:3.405, GDOP:2.020, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM18:06:45
GPS,PN379,LA41.201212424800,LN21.195 384956800,EL653.695000,--POST
--GS,PN379,N 4577052.9421,E 7528199.0135,EL608.1473,--POST
--GT,PN379,SW-2571,ST-237755500,EW-2571,ET-237755500
--HSDV:0.042, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.776, HDOP:1.400, VDOP:2.397, TDOP:2.558, GDOP:1.079, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM18:06:59
GPS,PN380,LA41.201220190000,LN21.195 354796600,EL653.630000,--POST
--GS,PN380,N 4577055.3105,E 7528191.9920,EL608.0825,--POST
--GT,PN380,SW-2571,ST-237745000,EW-2571,ET-237745000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.594, HDOP:1.000, VDOP:2.393, TDOP:2.359, GDOP:1.077, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM18:07:10
GPS,PN381,LA41.201222116000,LN21.195 348085600,EL653.742000,--POST
--GS,PN381,N 4577055.8986,E 7528190.4295,EL608.1946,--POST
--GT,PN381,SW-2571,ST-237740500,EW-2571,ET-237740500
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.594, HDOP:1.000, VDOP:2.393, TDOP:2.359, GDOP:1.077, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM18:07:14
GPS,PN382,LA41.201229245800,LN21.195 318430600,EL653.683000,--POST
--GS,PN382,N 4577058.0713,E 7528183.5262,EL608.1358,--POST
--GT,PN382,SW-2571,ST-237733000,EW-2571,ET-237733000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.126, HDOP:1.200, VDOP:2.887, TDOP:2.864, GDOP:1.254, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM18:07:22
GPS,PN383,LA41.201200857400,LN21.195 386360800,EL653.663000,--O
--GS,PN383,N 4577049.3751,E 7528199.3537,EL608.1154,--O
--GT,PN383,SW-2571,ST-237712000,EW-2571,ET-237712000
--HSDV:0.076, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.150, HDOP:1.400, VDOP:2.822, TDOP:2.907, GDOP:1.213, NSDV:0.070, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM18:07:43
GPS,PN384,LA41.201198076400,LN21.195 397328800,EL653.649000,--O
--GS,PN384,N 4577048.5271,E 7528201.9071,EL608.1014,--O
--GT,PN384,SW-2571,ST-237706000,EW-2571,ET-237706000
--HSDV:0.042, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.242, HDOP:1.500, VDOP:2.874, TDOP:2.992, GDOP:1.247, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM18:07:49
GPS,PN385,LA41.201202950800,LN21.195 396271600,EL654.455000,--O
--GS,PN385,N 4577050.0298,E 7528201.6555,EL608.9073,--O
--GT,PN385,SW-2571,ST-237699000,EW-2571,ET-237699000
--HSDV:0.072, VSDV:0.120, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.255,

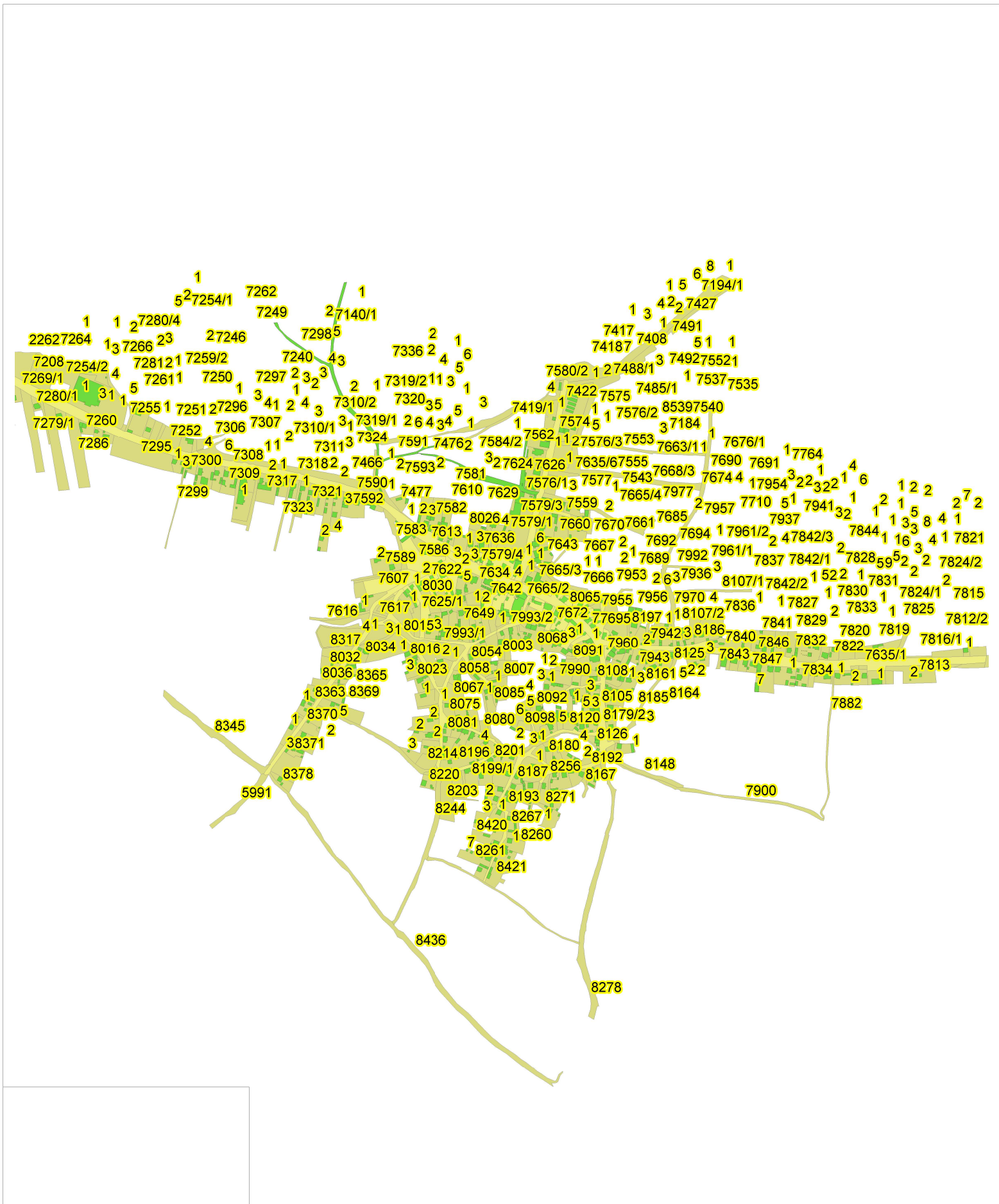
HDOP:1.300, VDOP:2.984, TDOP:2.994,
GDOP:1.277, NSDV:0.040, ESDV:0.060
--DT21-10-2022
--TM18:07:56
GPS,PN386,LA41.201217652000,LN21.195
396030400,EL653.831000,--TROT
--GS,PN386,N 4577054.5646,E
7528201.5819,EL608.2832,--TROT
--GT,PN386,SW-2571,ST-237683000,EW-
2571,ET-237683000
--HSDV:0.050, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.570,
HDOP:1.000, VDOP:2.368, TDOP:2.341,
GDOP:1.062, NSDV:0.030, ESDV:0.040
--DT21-10-2022
--TM18:08:12
GPS,PN387,LA41.201224370800,LN21.195
399472000,EL653.718000,--1
--GS,PN387,N 4577056.6403,E
7528202.3740,EL608.1701,--1
--GT,PN387,SW-2571,ST-237677000,EW-
2571,ET-237677000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.570,
HDOP:1.000, VDOP:2.368, TDOP:2.341,
GDOP:1.062, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM18:08:18
GPS,PN388,LA41.201202963400,LN21.195
434820400,EL653.477000,--TROT-O
--GS,PN388,N 4577050.0683,E
7528210.6180,EL607.9290,--TROT-O
--GT,PN388,SW-2571,ST-237657500,EW-
2571,ET-237657500
--HSDV:0.198, VSDV:0.250,
STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:4.287,
HDOP:1.700, VDOP:3.936, TDOP:3.869,
GDOP:1.847, NSDV:0.140, ESDV:0.140
--DT21-10-2022
--TM18:08:38
GPS,PN389,LA41.201196582400,LN21.195
449958400,EL653.675000,--TROT-O
--GS,PN389,N 4577048.1135,E
7528214.1451,EL608.1269,--TROT-O
--GT,PN389,SW-2571,ST-237634000,EW-
2571,ET-237634000
--HSDV:0.085, VSDV:0.090,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.513,
HDOP:1.200, VDOP:3.302, TDOP:3.190,
GDOP:1.473, NSDV:0.080, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM18:09:01
GPS,PN390,LA41.201187221200,LN21.195
465898000,EL653.600000,--O
--GS,PN390,N 4577045.2401,E
7528217.8622,EL608.0519,--O
--GT,PN390,SW-2571,ST-237620500,EW-
2571,ET-237620500
--HSDV:0.112, VSDV:0.130,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.976,
HDOP:1.100, VDOP:3.821, TDOP:3.696,
GDOP:1.466, NSDV:0.100, ESDV:0.050
--DT21-10-2022
--TM18:09:15
GPS,PN391,LA41.201184814000,LN21.195
465763000,EL653.592000,--O
--GS,PN391,N 4577044.4974,E
7528217.8337,EL608.0439,--O
--GT,PN391,SW-2571,ST-237617000,EW-
2571,ET-237617000
--HSDV:0.121, VSDV:0.140,
STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:5.049,
HDOP:3.300, VDOP:3.821, TDOP:4.831,
GDOP:1.466, NSDV:0.110, ESDV:0.050
--DT21-10-2022
--TM18:09:18
GPS,PN392,LA41.201193624400,LN21.195
477330400,EL653.422000,--IV
--GS,PN392,N 4577047.2256,E
7528220.5126,EL607.8737,--IV
--GT,PN392,SW-2571,ST-237602500,EW-
2571,ET-237602500
--HSDV:0.050, VSDV:0.090,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.796,
HDOP:1.000, VDOP:2.611, TDOP:2.531,
GDOP:1.187, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM18:09:32
GPS,PN393,LA41.201194789600,LN21.195
478319200,EL653.431000,--1
--GS,PN393,N 4577047.5859,E
7528220.7411,EL607.8827,--1
--GT,PN393,SW-2571,ST-237598000,EW-
2571,ET-237598000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.541,
HDOP:1.000, VDOP:2.336, TDOP:2.317,
GDOP:1.044, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM18:09:37
GPS,PN394,LA41.201190386800,LN21.195
484294600,EL653.522000,--SH
--GS,PN394,N 4577046.2331,E
7528222.1356,EL607.9737,--SH
--GT,PN394,SW-2571,ST-237591000,EW-
2571,ET-237591000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.789,
HDOP:1.000, VDOP:2.604, TDOP:2.526,
GDOP:1.183, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM18:09:44
GPS,PN395,LA41.201183773600,LN21.195
482405800,EL653.622000,--TROT
--GS,PN395,N 4577044.1914,E
7528221.7044,EL608.0737,--TROT
--GT,PN395,SW-2571,ST-237580500,EW-
2571,ET-237580500
--HSDV:0.042, VSDV:0.090,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.972,
HDOP:1.200, VDOP:2.719, TDOP:2.685,
GDOP:1.275, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM18:09:54
GPS,PN396,LA41.201180262400,LN21.195
479006200,EL653.700000,--O
--GS,PN396,N 4577043.1052,E
7528220.9182,EL608.1518,--O
--GT,PN396,SW-2571,ST-237570500,EW-
2571,ET-237570500
--HSDV:0.042, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:4.157,
HDOP:1.300, VDOP:3.949, TDOP:3.722,
GDOP:1.852, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM18:10:02
GPS,PN397,LA41.201179058800,LN21.195
484377400,EL653.491000,--VODA
--GS,PN397,N 4577042.7387,E
7528222.1684,EL607.9428,--VODA
--GT,PN397,SW-2571,ST-237565000,EW-
2571,ET-237565000
--HSDV:0.050, VSDV:0.100,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.554,
HDOP:1.200, VDOP:3.345, TDOP:3.238,
GDOP:1.464, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM18:10:10
GPS,PN398,LA41.201164142200,LN21.195
522919600,EL653.554000,--2
--GS,PN398,N 4577038.1719,E
7528231.1472,EL608.0056,--2
--GT,PN398,SW-2571,ST-237552500,EW-
2571,ET-237552500
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.657,
HDOP:1.300, VDOP:2.317, TDOP:2.448,
GDOP:1.033, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM18:10:22
GPS,PN399,LA41.201173705000,LN21.195
533862400,EL653.311000,--1
--GS,PN399,N 4577041.1317,E
7528233.6800,EL607.7624,--1
--GT,PN399,SW-2571,ST-237545000,EW-
2571,ET-237545000
--HSDV:0.036, VSDV:0.060,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.520,
HDOP:1.000, VDOP:2.313, TDOP:2.300,
GDOP:1.030, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM18:10:30
GPS,PN400,LA41.201171986000,LN21.195
533743600,EL653.355000,--IV
--GS,PN400,N 4577040.6013,E
7528233.6544,EL607.8064,--IV
--GT,PN400,SW-2571,ST-237539500,EW-
2571,ET-237539500
--HSDV:0.022, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.520,
HDOP:1.000, VDOP:2.313, TDOP:2.300,
GDOP:1.030, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM18:10:35
GPS,PN401,LA41.201159002000,LN21.195
539144800,EL653.437000,--2
--GS,PN401,N 4577036.6008,E
7528234.9257,EL607.8885,--2
--GT,PN401,SW-2571,ST-237533500,EW-
2571,ET-237533500
--HSDV:0.022, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.520,
HDOP:1.000, VDOP:2.313, TDOP:2.300,
GDOP:1.030, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM18:10:41
GPS,PN402,LA41.201160233200,LN21.195
540957400,EL653.408000,--TROT
--GS,PN402,N 4577036.9823,E
7528235.3456,EL607.8594,--TROT
--GT,PN402,SW-2571,ST-237526000,EW-
2571,ET-237526000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.848,
HDOP:1.200, VDOP:2.583, TDOP:2.597,
GDOP:1.169, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM18:10:49
GPS,PN403,LA41.201147477800,LN21.195
569953600,EL653.760000,--TROT-O
--GS,PN403,N 4577033.0736,E
7528242.1024,EL608.2113,--TROT-O
--GT,PN403,SW-2571,ST-237517500,EW-
2571,ET-237517500
--HSDV:0.095, VSDV:0.190,
STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.479,
HDOP:1.500, VDOP:4.220, TDOP:3.872,
GDOP:2.251, NSDV:0.030, ESDV:0.090
--DT21-10-2022
--TM18:10:57
GPS,PN404,LA41.201136511600,LN21.195
607794400,EL653.243000,--1
--GS,PN404,N 4577029.7248,E
7528250.9134,EL607.6941,--1
--GT,PN404,SW-2571,ST-237355000,EW-
2571,ET-237355000
--HSDV:0.050, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.505,
HDOP:1.100, VDOP:2.251, TDOP:2.300,
GDOP:0.994, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM18:13:40
GPS,PN405,LA41.201134890400,LN21.195
606393400,EL653.234000,--IV
--GS,PN405,N 4577029.2234,E
7528250.5896,EL607.6851,--IV
--GT,PN405,SW-2571,ST-237349000,EW-
2571,ET-237349000
--HSDV:0.050, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.947,
HDOP:1.100, VDOP:2.734, TDOP:2.707,
GDOP:1.164, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM18:13:46
GPS,PN406,LA41.201143802200,LN21.195
594155800,EL653.230000,--SH
--GS,PN406,N 4577031.9615,E
7528247.7338,EL607.6811,--SH
--GT,PN406,SW-2571,ST-237342500,EW-
2571,ET-237342500
--HSDV:0.078, VSDV:0.100,
STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.388,
HDOP:1.400, VDOP:3.085, TDOP:3.105,
GDOP:1.354, NSDV:0.060, ESDV:0.050
--DT21-10-2022
--TM18:13:53
GPS,PN407,LA41.201126716600,LN21.195
602734000,EL653.248000,--2
--GS,PN407,N 4577026.6987,E
7528249.7486,EL607.6992,--2

--GT,PN407,SW-2571,ST-237325000,EW-2571,ET-237325000
--HSDV:0.050, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.937,
HDOP:1.100, VDOP:2.723, TDOP:2.699,
GDOP:1.158, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM18:14:10
GPS,PN408,LA41.201123576800,LN21.195
610330600,EL653.266000,--BD
--GS,PN408,N 4577025.7369,E
7528251.5185,EL607.7172,--BD
--GT,PN408,SW-2571,ST-237317500,EW-
2571,ET-237317500
--HSDV:0.058, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.644,
HDOP:1.500, VDOP:3.321, TDOP:3.363,
GDOP:1.403, NSDV:0.050, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM18:14:17
GPS,PN409,LA41.201097653800,LN21.195
643402600,EL653.415000,--2
--GS,PN409,N 4577017.7700,E
7528259.2387,EL607.8662,--2
--GT,PN409,SW-2571,ST-237301000,EW-
2571,ET-237301000
--HSDV:0.050, VSDV:0.130,
STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.473,
HDOP:1.400, VDOP:3.178, TDOP:3.181,
GDOP:1.394, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM18:14:34
GPS,PN410,LA41.201094908800,LN21.195
641354200,EL653.456000,--2
--GS,PN410,N 4577016.9214,E
7528258.7657,EL607.9072,--2
--GT,PN410,SW-2571,ST-237295000,EW-
2571,ET-237295000
--HSDV:0.050, VSDV:0.110,
STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:4.222,
HDOP:1.400, VDOP:3.983, TDOP:3.790,
GDOP:1.860, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM18:14:40
GPS,PN411,LA41.201103050800,LN21.195
653281600,EL653.145000,--1
--GS,PN411,N 4577019.4437,E
7528261.5291,EL607.5960,--1
--GT,PN411,SW-2571,ST-237283000,EW-
2571,ET-237283000
--HSDV:0.050, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.355,
HDOP:1.100, VDOP:3.170, TDOP:3.054,
GDOP:1.389, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM18:14:52
GPS,PN412,LA41.201101627000,LN21.195
651221200,EL653.196000,--IV
--GS,PN412,N 4577019.0027,E
7528261.0518,EL607.6470,--IV
--GT,PN412,SW-2571,ST-237276000,EW-
2571,ET-237276000
--HSDV:0.042, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.888,
HDOP:1.000, VDOP:2.709, TDOP:2.649,
GDOP:1.150, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM18:14:59
GPS,PN413,LA41.201077028200,LN21.195
669019000,EL653.321000,--SH
--GS,PN413,N 4577011.4305,E
7528265.2191,EL607.7721,--SH
--GT,PN413,SW-2571,ST-237263000,EW-
2571,ET-237263000
--HSDV:0.050, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:4.097,
HDOP:1.200, VDOP:3.917, TDOP:3.534,
GDOP:2.072, NSDV:0.040, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM18:15:12
GPS,PN414,LA41.201083093600,LN21.195
679646800,EL653.001000,--1
--GS,PN414,N 4577013.3111,E
7528267.6828,EL607.4520,--1
--GT,PN414,SW-2571,ST-237255000,EW-
2571,ET-237255000
--HSDV:0.042, VSDV:0.090,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:4.874,
HDOP:1.100, VDOP:4.748, TDOP:4.222,
GDOP:2.435, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM18:15:20
GPS,PN415,LA41.201081704600,LN21.195
678443200,EL653.102000,--IV
--GS,PN415,N 4577012.8815,E
7528267.4047,EL607.5530,--IV
--GT,PN415,SW-2571,ST-237244500,EW-
2571,ET-237244500
--HSDV:0.036, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.758,
HDOP:1.200, VDOP:2.483, TDOP:2.527,
GDOP:1.104, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM18:15:30
GPS,PN416,LA41.201068130200,LN21.195
689567800,EL653.053000,--BD
--GS,PN416,N 4577008.7041,E
7528270.0073,EL607.5040,--BD
--GT,PN416,SW-2571,ST-237237000,EW-
2571,ET-237237000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.755,
HDOP:1.200, VDOP:2.480, TDOP:2.525,
GDOP:1.102, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM18:15:38
GPS,PN417,LA41.201059454800,LN21.195
689692000,EL653.040000,--2
--GS,PN417,N 4577006.0281,E
7528270.0466,EL607.4911,--2
--GT,PN417,SW-2571,ST-237229000,EW-
2571,ET-237229000
--HSDV:0.036, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.337,
HDOP:1.100, VDOP:3.150, TDOP:3.039,
GDOP:1.377, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM18:15:46
GPS,PN418,LA41.201048503600,LN21.195
706723600,EL653.036000,--2
--GS,PN418,N 4577002.6652,E
7528274.0195,EL607.4871,--2
--GT,PN418,SW-2571,ST-237220000,EW-
2571,ET-237220000
--HSDV:0.042, VSDV:0.080,
STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.925,
HDOP:1.500, VDOP:3.627, TDOP:3.487,
GDOP:1.801, NSDV:0.030, ESDV:0.030
--DT21-10-2022
--TM18:15:55
GPS,PN419,LA41.201050504600,LN21.195
710194000,EL653.084000,--2
--GS,PN419,N 4577003.2856,E
7528274.8240,EL607.5350,--2
--GT,PN419,SW-2571,ST-237214500,EW-
2571,ET-237214500
--HSDV:0.028, VSDV:0.070,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.329,
HDOP:1.100, VDOP:3.142, TDOP:3.033,
GDOP:1.372, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM18:16:00
GPS,PN420,LA41.201056308400,LN21.195
717376600,EL652.981000,--1
--GS,PN420,N 4577005.0824,E
7528276.4870,EL607.4319,--1
--GT,PN420,SW-2571,ST-237208000,EW-
2571,ET-237208000
--HSDV:0.028, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:3.363,
HDOP:1.200, VDOP:3.142, TDOP:3.071,
GDOP:1.372, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM18:16:07
GPS,PN421,LA41.201054320600,LN21.195
714852400,EL652.992000,--1
--GS,PN421,N 4577004.4669,E
7528275.9025,EL607.4430,--1
--GT,PN421,SW-2571,ST-237204500,EW-
2571,ET-237204500
--HSDV:0.022, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.345,
HDOP:1.000, VDOP:3.192, TDOP:2.910,
GDOP:1.649, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM18:16:10
GPS,PN422,LA41.201029410400,LN21.195
753911200,EL652.844000,--1
--GS,PN422,N 4576996.8178,E
7528285.0134,EL607.2949,--1
--GT,PN422,SW-2571,ST-237190500,EW-
2571,ET-237190500
--HSDV:0.022, VSDV:0.050,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.407,
HDOP:1.000, VDOP:2.189, TDOP:2.208,
GDOP:0.958, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM18:16:24
GPS,PN423,LA41.201027142400,LN21.195
752790400,EL652.870000,--1
--GS,PN423,N 4576996.1172,E
7528284.7555,EL607.3209,--1
--GT,PN423,SW-2571,ST-237185500,EW-
2571,ET-237185500
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.407,
HDOP:1.000, VDOP:2.189, TDOP:2.208,
GDOP:0.958, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM18:16:29
GPS,PN424,LA41.201022682600,LN21.195
746462200,EL653.067000,--2
--GS,PN424,N 4576994.7357,E
7528283.2896,EL607.5180,--2
--GT,PN424,SW-2571,ST-237180000,EW-
2571,ET-237180000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.450,
HDOP:1.100, VDOP:2.189, TDOP:2.255,
GDOP:0.958, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM18:16:35
GPS,PN425,LA41.201022362200,LN21.195
748832800,EL652.970000,--SL
--GS,PN425,N 4576994.6390,E
7528283.8411,EL607.4210,--SL
--GT,PN425,SW-2571,ST-237174000,EW-
2571,ET-237174000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.282,
HDOP:1.000, VDOP:3.126, TDOP:2.986,
GDOP:1.362, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM18:16:41
GPS,PN426,LA41.201010959200,LN21.195
754079200,EL652.974000,--O
--GS,PN426,N 4576991.1262,E
7528285.0745,EL607.4250,--O
--GT,PN426,SW-2571,ST-237166000,EW-
2571,ET-237166000
--HSDV:0.014, VSDV:0.030,
STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.401,
HDOP:1.000, VDOP:2.183, TDOP:2.203,
GDOP:0.955, NSDV:0.010, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM18:16:49
GPS,PN427,LA41.201016226600,LN21.195
740692000,EL653.157000,--O
--GS,PN427,N 4576992.7390,E
7528281.9557,EL607.6081,--O
--GT,PN427,SW-2571,ST-237158000,EW-
2571,ET-237158000
--HSDV:0.022, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.956,
HDOP:1.300, VDOP:2.655, TDOP:2.743,
GDOP:1.102, NSDV:0.020, ESDV:0.010
--DT21-10-2022
--TM18:16:57
GPS,PN428,LA41.201016350800,LN21.195
749776000,EL653.039000,--VLEZ
--GS,PN428,N 4576992.7855,E
7528284.0676,EL607.4900,--VLEZ
--GT,PN428,SW-2571,ST-237149000,EW-
2571,ET-237149000
--HSDV:0.028, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.368,
HDOP:1.000, VDOP:2.147, TDOP:2.177,
GDOP:0.934, NSDV:0.020, ESDV:0.020
--DT21-10-2022

--TM18:17:06
GPS,PN429,LA41.200968465400,LN21.195
805065400,EL652.707000,--2
--GS,PN429,N 4576978.0637,E
7528296.9796,EL607.1580,--2
--GT,PN429,SW-2571,ST-237118000,EW-
2571,ET-237118000
--HSDV:0.036, VSDV:0.040,
STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.850,
HDOP:1.400, VDOP:2.482, TDOP:2.655,
GDOP:1.036, NSDV:0.030, ESDV:0.020
--DT21-10-2022
--TM18:17:37

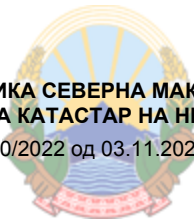
GPS,PN430,LA41.200996291600,LN21.195
792752800,EL652.634000,--1
--GS,PN430,N 4576986.6364,E
7528294.0837,EL607.0848,--1
--GT,PN430,SW-2571,ST-237089000,EW-
2571,ET-237089000
--HSDV:0.144, VSDV:0.150,
STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:3.226,
HDOP:1.200, VDOP:2.994, TDOP:2.836,
GDOP:1.537, NSDV:0.120, ESDV:0.080
--DT21-10-2022
--TM18:18:06

GPS,PN431,LA41.200998077800,LN21.195
794170000,EL652.585000,--1
--GS,PN431,N 4576987.1886,E
7528294.4110,EL607.0358,--1
--GT,PN431,SW-2571,ST-237083500,EW-
2571,ET-237083500
--HSDV:0.158, VSDV:0.150,
STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.254,
HDOP:1.000, VDOP:2.020, TDOP:2.071,
GDOP:0.890, NSDV:0.130, ESDV:0.090
--DT21-10-2022
--TM18:18:12



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1109-1470/2022 од 03.11.2022 13:40:23



КООРДИНАТИ НА ТОЧКИ ОД ГЕОДЕТСКАТА РЕФЕРЕНТНА МРЕЖА

ОДДЕЛЕНИЕ : ПРИЛЕП

К.О : КРИВОГАШТАНИ

ПАРЦЕЛА : 7635/1

Ознака (тип) на геодетска точка	Y	X	H
KS_TR_47c	7527957.630	4577152.390	621.3



Овластено лице

Кочо Христовски

(име, презиме и потпис)

Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 5387385

Назив на налогодавач: Кочо Христовски Елпида Караманди 13/1 лок.8	Датум на валута 03.11.2022	Назив на налогопримач: НРБМ Буџет на РМ
Трансакциска сметка на	Трансакциска сметка на 100-0000000-630-95	Банка на налогопримач: AKN 5
Банка на налогодавач:	Износ: МКД 523	Уплатна сметка:
Даночен број или ЕМБС: 7279450	Сметка на буџетски корисник: 2100100450-787-11	Приходна шифра и програма: 724116-20 <input type="checkbox"/> преку МИПС
Повикување на број:	Датум на уплата: 03.11.2022	Место на плаќање: Интернет Casys cPay
Цел на плаќање: Издавање на податоци во дигитална форма		
Потпис:		

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	414
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	9
ЗАВЕРКА НА ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ	100.00
ВКУПНО ЗА НАПЛАТА	523

Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 5387373

Назив на налогодавач: Кочо Христовски Елпида Караманди 13/1 лок.8	Датум на валута 03.11.2022	Назив на налогопримач: НРБМ Буџет на РМ
Трансакциска сметка на	Трансакциска сметка на 100-0000000-630-95	Банка на налогопримач: AKN 5
Банка на налогодавач:	Износ: МКД 101	Уплатна сметка:
Даночен број или ЕМБС: 7279450	Сметка на буџетски корисник: 2100100450-787-11	Приходна шифра и програма: 724116-20 <input type="checkbox"/> преку МИПС
Повикување на број:	Датум на уплата: 03.11.2022	Место на плаќање: Интернет Casys cPay
Цел на плаќање: Координати од геодетска мрежа		
Потпис:		

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	99
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	2
ВКУПНО ЗА НАПЛАТА	101



ДООЕЛ „МЕХАНОТЕХНИКА“

ДРУШТВО ЗА ИНЖЕНЕРИНГ, ПРОИЗВОДСТВО,
ПРОМЕТ И УСЛУГИ, УВОЗ-ИЗВОЗ БИТОЛА

Ул.„Браќа Мингови“ бб, комплекс АВРА

Тел.: +389 75 462 767, 75 462 797

500-000002298-20 Стопанска Банка Битола

ДБ МК 4002992108603

e-mail: mehanotehnika@t-home.mk

до:

Гео АД Инженеринг Дооел Битола

Почитувани,

Врз основа на меѓусебниот договор, а за потребите на ЕВН АД, Скопје, КЕЦ
Прилеп, во прилог Ви испраќаме:

Број на позиција	Број на нарачка	НАЛОГ БР. 64/22 18.08.2022 – КЕЦ Прилеп (ТС Ленин 2- ТС Гимназија 2) А К Т И В Н О С Т И	Единечна мерка	Количина
1	4500261464	Ажурирана геодетска подлога во населено место	1 ha	1
2		Геодетски елаборат за нумерички податоци град.парцела 101-1000 м2	паушал	1

Со почит,

Управител,

Мирјана Секлевска, дипл.ек.



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1110-97/2022 од 04.11.2022 12:52:19



ИЗВЕСТУВАЊЕ

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ БИТОЛА, заведена под број: 08-160/4-22 од 03.11.2022 година.

Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информациона систем.

Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е-шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 04.11.2022 12:52:19 часот.



Службено лице

ГЕО АД ИНЖЕНЕРИНГ ДООЕЛ
БИТОЛА

(име и презиме, потпис)



II. Графички дел



Урбанистички проект за инфраструктура:
 Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) - Општина Кривогаштани

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 464.53 м²

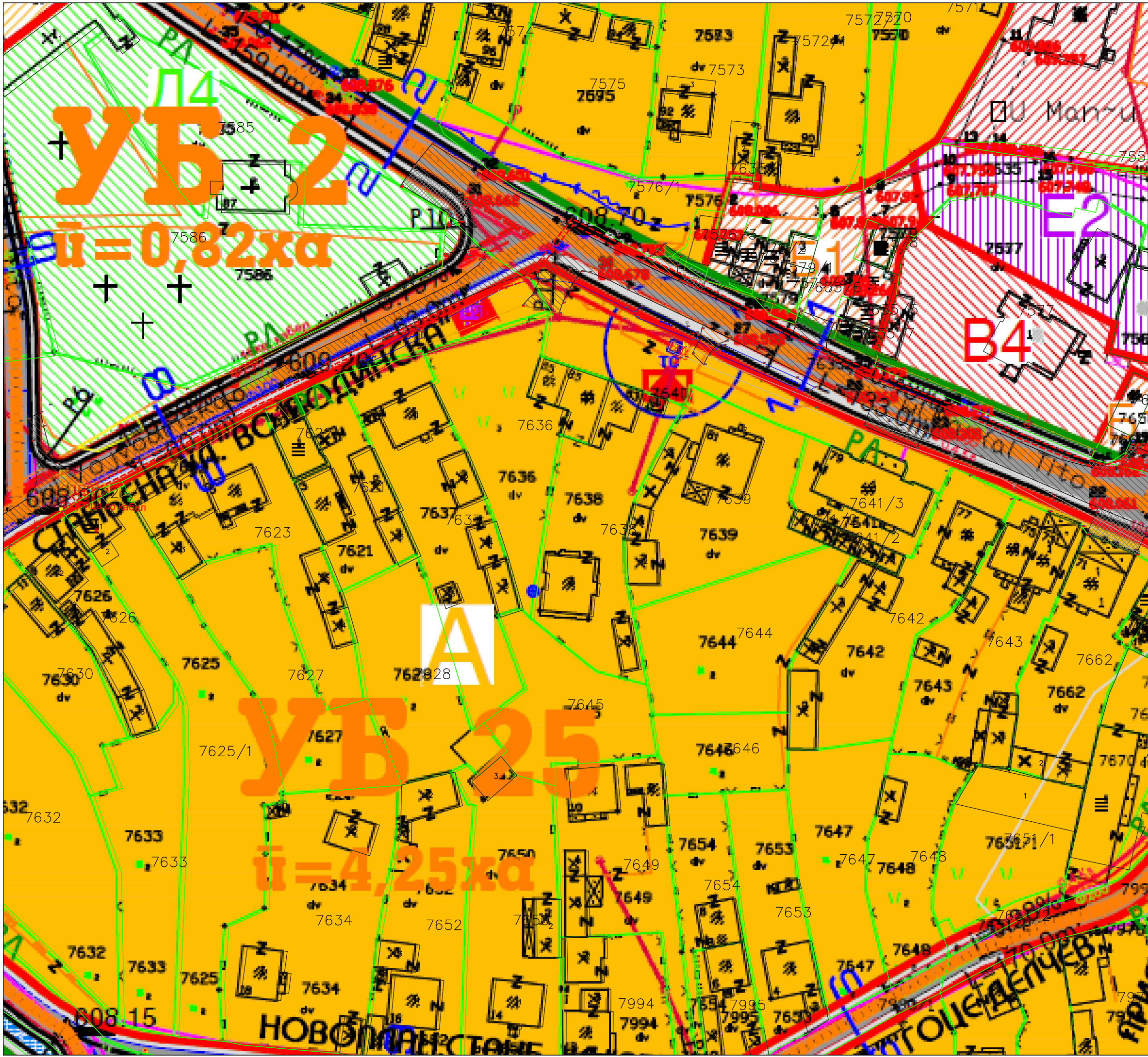
Легенда:

- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
- БЕТОНСКА БАНДЕРА
- ДРВЕНА БАНДЕРА
- СЛИВНИК
- ШАХТА
- ТРАФОСТАНИЦА
- 17578/4 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- 608.01 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ

ИЗВОД ОД ВАЖЕЧКО УРБАНИСТИЧКО ПЛАНСКА
 ДОКУМЕНТАЦИЈА
 М 1:750

ИМЕ НА ПОДЗАМАТА: КО Кривогаштани - Општина Кривогаштани		НАРЧАНА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	 
ТЕХНИЧКИ БР. 0302-05/23 со дата 16.01.2023		ИЗГОТВУВАН НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Механотехника“ ДООЕЛ, Битола	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) - Општина Кривогаштани	
одговорен инженер: Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221	дата: 01/2023	полумини: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИЗВОД ОД ВАЖЕЧКО УРБАНИСТИЧКО ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА	ЛИСТ: У 1-1
проверил:	размер: 1:750			

Урбанистички проект за инфраструктура:
 Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП
 бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО
 Кривогаштани) - Општина Кривогаштани



- ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 464.53 м²
- Легенда:
- УЛИЦИ
 - ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
 - ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
 - НОВ ОБЈЕКТ
 - ТРОТОАРИ
 - ОГРАДА
 - ПАРКИНГ
 - Поништен објект
 - БЕТОНСКА БАНДЕРА
 - ДРВЕНА БАНДЕРА
 - СЛИВНИК
 - ШАХТА
 - ТРАФОСТАНИЦА
 - 17578/4 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
 - 608.01 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
 - 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ

ИЗВОД ОД ВАЖЕЧКО УРБАНИСТИЧКО ПЛАНСКА
 ДОКУМЕНТАЦИЈА
 М 1:750

ИМЕ НА ПОКЛИКАТА: (КО Кривогаштани) - Општина Кривогаштани	НАРАЧКА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	 
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-05/23 со дата 16.01.2023		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Механотехника“ ДООЕЛ, Битола	
ОСЛОВЕН ПЛАНИР: Луѓиче Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221	ДАТА: 01/2023	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) - Општина Кривогаштани	
ПРОЈЕКТОР: ОСЛОВНИК:	ГОДИНА: 1750	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИЗВОД ОД ВАЖЕЧКО УРБАНИСТИЧКО ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА	ЛИСТ: У 1-2

Урбанистички проект за инфраструктура:
 Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП
 бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО
 Кривогаштани) - Општина Кривогаштани



■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 464.53 м²

Легенда:

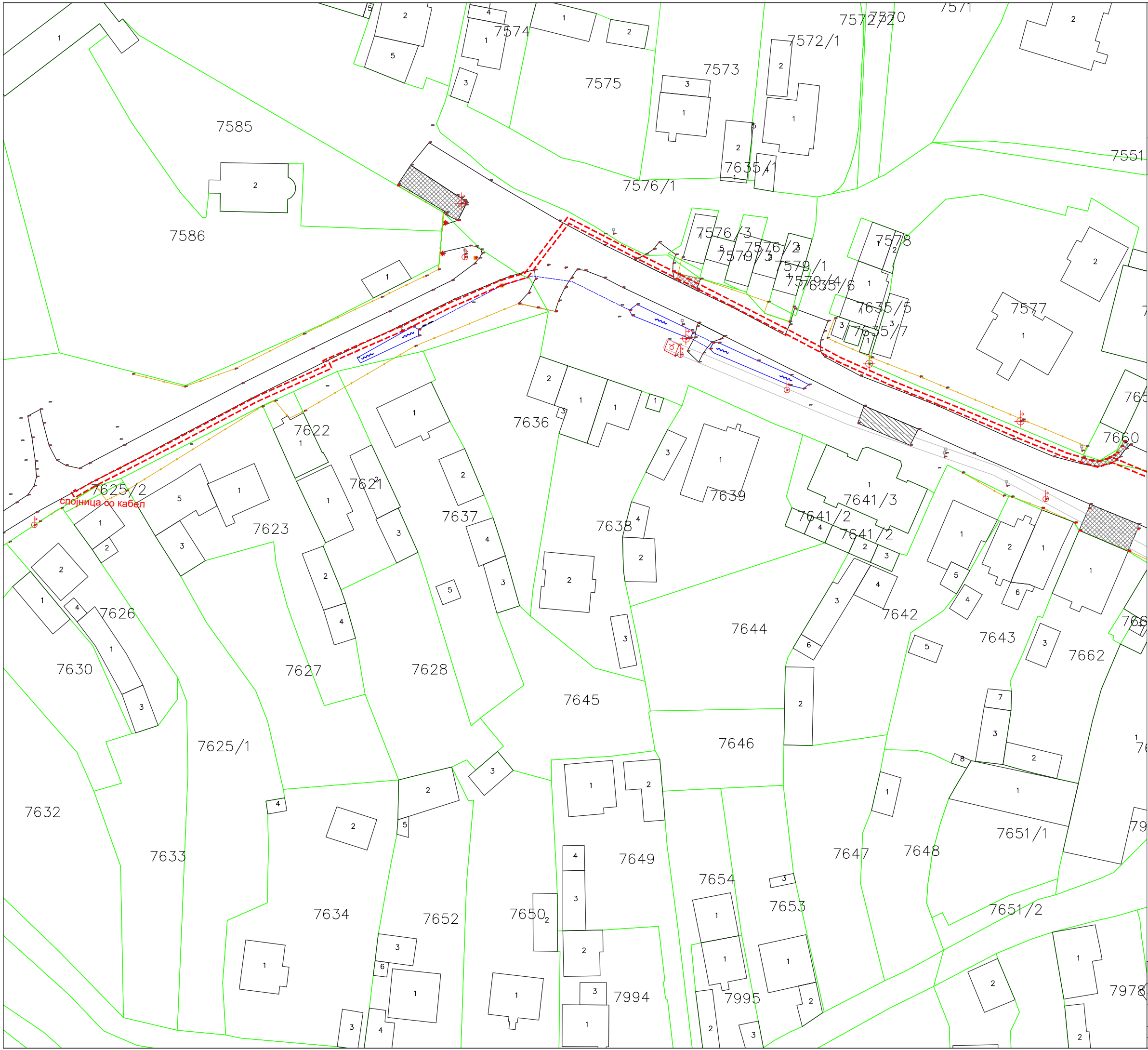
- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
- БЕТОНСКА БАНДЕРА
- ДРВЕНА БАНДЕРА
- СЛИВНИК
- ШАХТА
- ТРАФОСТАНИЦА
- 17578/4 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- 608.01 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ



АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
 М 1:750

ИМЕ НА ПОКРАЈИНАТА: (КО Кривогаштани) - Општина Кривогаштани	НАРЧИНА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	 
ТЕХНИЧКИ БР. 0302-05/23 со дата 16.01.2023	ИЗГОТВУВАН НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Механотехника“ ДООЕЛ, Битола	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 8026, КП бр. 7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) - Општина Кривогаштани	
изготворен показер: Ристчо Стојчев детал. лин. арх. овл. бр. 0.0221	01/2023	полмина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
проверен: одробен:	размер: 1:750	У	ЛИСТ: 2-1

Урбанистички проект за инфраструктура:
 Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП
 бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО
 Кривогаштани) - Општина Кривогаштани



ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 464.53 м²

Легенда:

- УЛИЦИ
- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
- НОВ ОБЈЕКТ
- ТРОТОАРИ
- ОГРАДА
- ПАРКИНГ
- ПОНИШТЕН ОБЈЕКТ
- БЕТОНСКА БАНДЕРА
- ДРВЕНА БАНДЕРА
- СЛИВНИК
- ШАХТА
- ТРАФОСТАНИЦА
- 17578/4 БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- 608.01 НАДМОРСКА ВИСИНА (КОТА) НА ДЕТАЛНА ТОЧКА
- 1 БРОЈ НА ОБЈЕКТ

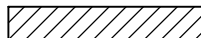






АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
 М 1:750

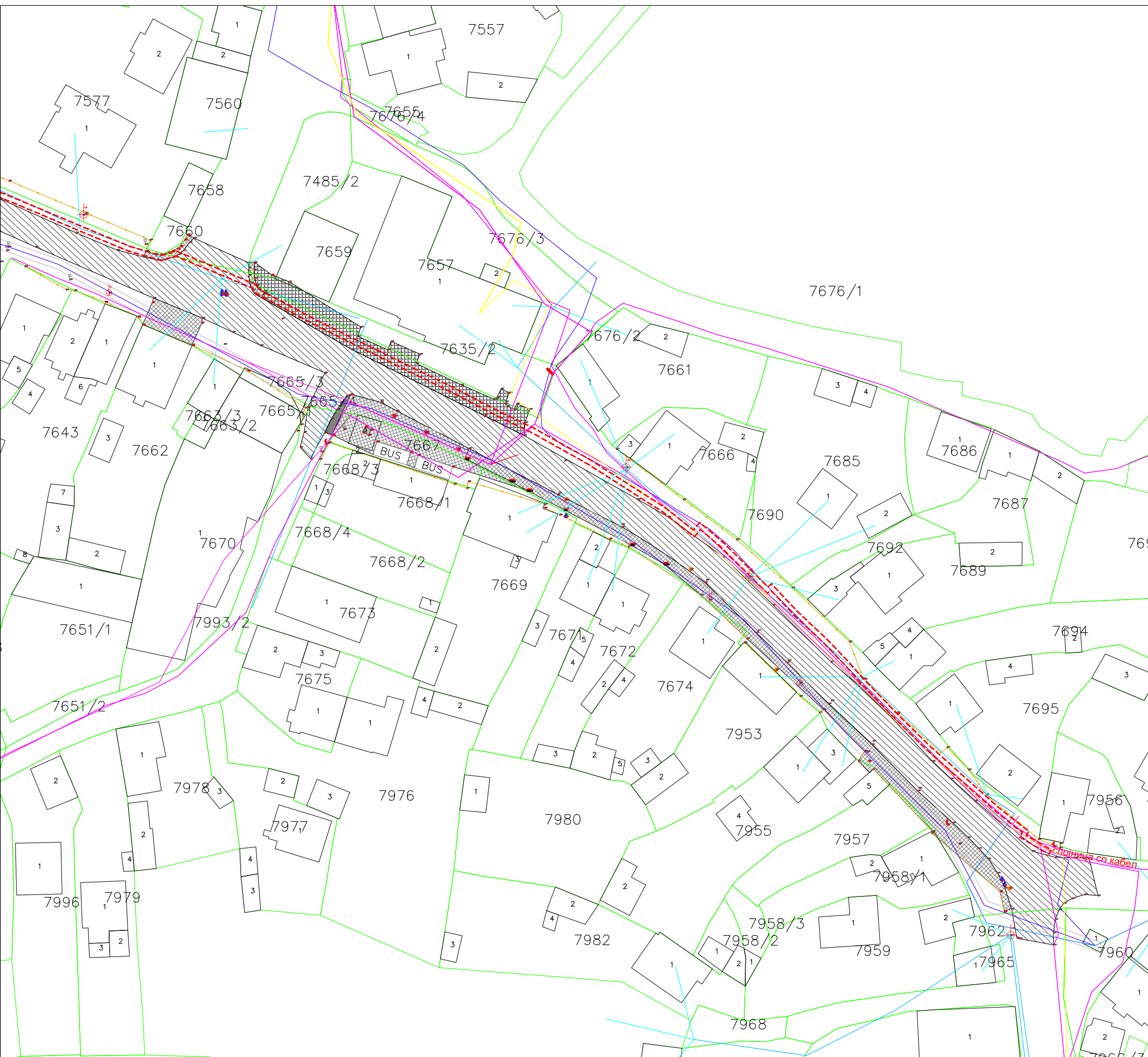
ИМЕ НА ПОКЛОНАТА: (КО Кривогаштани) - Општина Кривогаштани		НАРАЧКА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	 
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-05/23 со дата 16.01.2023		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Механотехника“ ДООЕЛ, Битола	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) - Општина Кривогаштани	
ОДЛОЖЕН ОПШЕР: Луѓиче Стојчев дипл.инж. арх овл.бр.0.0221	ДАТА: 01/2023	ГОДИНА: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА	ЛИСТ: У 2-2

Урбанистички проект за инфраструктура:
 Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП
 бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО
 Кривогаштани) - Општина Кривогаштани

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 464.53 м²

Легенда:

-  ПОСТОЕН ПАТ- АСФАЛТ
-  ПОСТОЕН ПАТ- ЗЕМЈА
-  ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
-  ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
-  ПОСТОЈНА 0,4 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
-  ПОСТОЈНА БАКАРНА МРЕЖА
-  ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА










ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД
 И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
 М 1:750

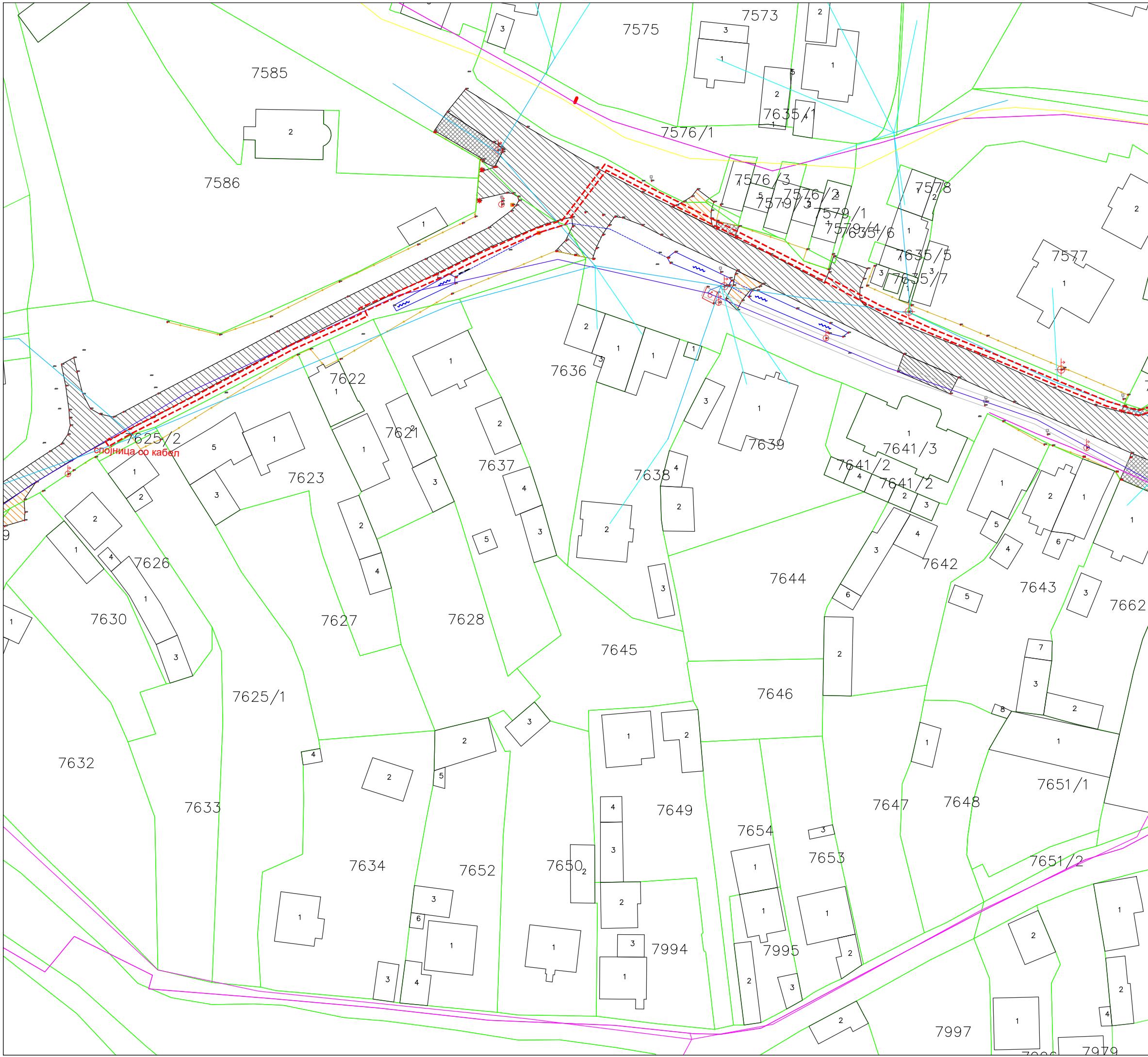
ИМЕ НА ПОКРАЈИНАТА: КО Кривогаштани - Општина Кривогаштани	НАРЧИЧКА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје	 
ТЕХНИЧКИ БР. 0302-05/23 со дата 16.01.2023	ИЗГОТВУВАН НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Механотехника“ ДООЕЛ, Битола	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 8026, КП бр. 7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) - Општина Кривогаштани	
ГОТОВИНИ: главен: Ратко Стојчев детал: Лена Арс овел бр. 0.0221	ДАТА: 01/2023	ПОЛИМНИК: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
ПРОЈЕКТИСТ: АД	РАЗМЕР: 1:750	ЛИСТ: У	

Урбанистички проект за инфраструктура:
 Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП
 бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО
 Кривогаштани) - Општина Кривогаштани

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 464.53 м²

Легенда:

-  ПОСТОЕН ПАТ- АСФАЛТ
-  ПОСТОЕН ПАТ- ЗЕМЈА
-  ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
-  ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
-  ПОСТОЈНА 0,4 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
-  ПОСТОЈНА БАКАРНА МРЕЖА
-  ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА




ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД
 И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
 М 1:750

ИМЕ НА ПОКЛИЈАТА: (КО Кривогаштани) - Општина Кривогаштани		НАРАЧКА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија АД, Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	 
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-05/23 со дата 16.01.2023			ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Механотехника“ ДООЕЛ, Битола	
ОДЛОЖЕН ОПШЕР:	Луѓе Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221	ДАТА: 01/2023	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) - Општина Кривогаштани	
ПРОЈЕКТОР:		ГОДИНА:	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД И ИЗГРАДЕНА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	ЛИСТ: У 3-2
ОДБРАНИ:		РАЗМЕР: 1:750		

Урбанистички проект за инфраструктура:
 Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП
 бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО
 Кривогаштани) - Општина Кривогаштани




■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 464.53 м²

 **E - ИНФРАСТРУКТУРА**
 E1.8 - водови за пренос на електрична енергија

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ			
ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m ²
1.1	E1.8 водови за пренос на електрична енергија	465	464.53




ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И
 ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ
 М 1:750

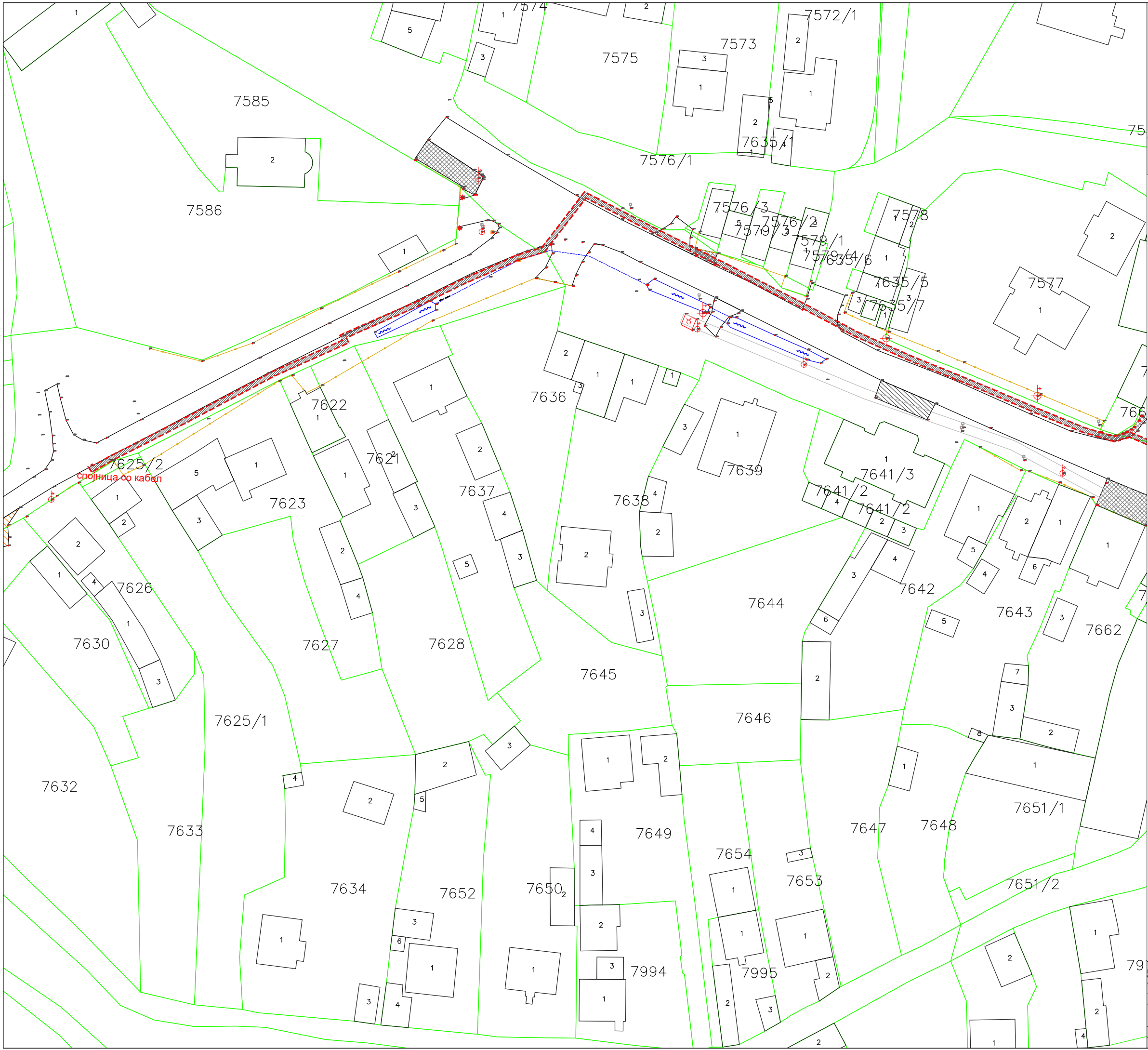
ИМЕ НА ПОКЛИПАЧАТ: КО Кривогаштани - Општина Кривогаштани	НАРЧАЧА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, Бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-05/23 со дата 16.01.2023	ИМЕ:	ИЗГОТВУВАНА НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Механотехника“ ДООЕЛ, Битола	
одговорен инженер: Љупчо Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221	дата: 01/2023	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) - Општина Кривогаштани	
проверил:	полемник: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ	
одобрил:	размер: 1:750		ЛИСТ: 4-1

Урбанистички проект за инфраструктура:
 Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП
 бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО
 Кривогаштани) - Општина Кривогаштани

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 464.53 m²

 **Е - ИНФРАСТРУКТУРА**
 Е1.8 - водови за пренос на електрична енергија

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m ²	
1.1	Е1.8 водови за пренос на електрична енергија	кабел	465	464.53



ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И
 ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ
 М 1:750

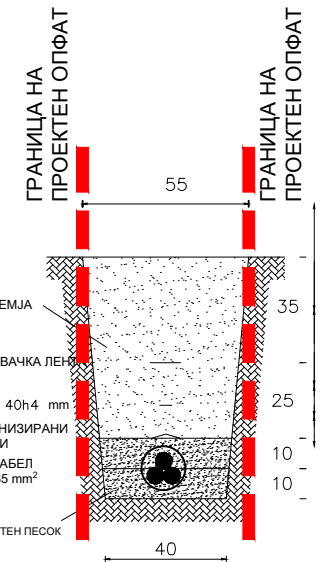
ИМЕ НА ПОКРАЈИНАТА: КО Кривогаштани - Општина Кривогаштани	НАРАЧКА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија АД, Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-05/23 со дата 16.01.2023		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Механотехника“ ДООЕЛ, Битола	
општински планер: Луѓич Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221	дата: 01/2023	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) - Општина Кривогаштани	
проверил:	ГОДИНА: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ПЛАН НА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИ И ПЛАН НА ПОВРШИНИ И ГРАДБИ	ЛИСТ: У 4-2
одобрил:	РАЗМЕР: 1:750		

Урбанистички проект за инфраструктура:
 Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) - Општина Кривогаштани

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 464.53 м²



Легенда:

- ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 0,4 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
- - - ПЛАНИРАН СИ КАБЕЛ
- ▨ ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ВОД



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СИ КАБЕЛ -ПРЕСЕК -

ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ
 ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
 М 1:750

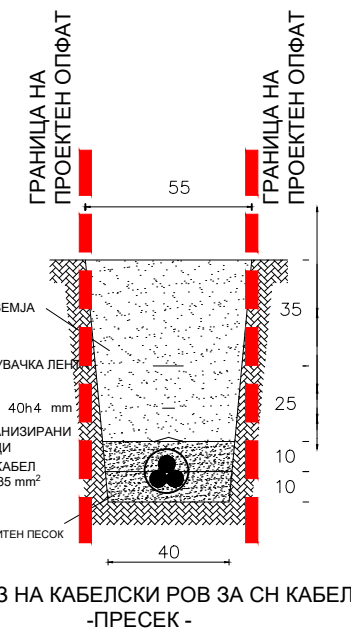
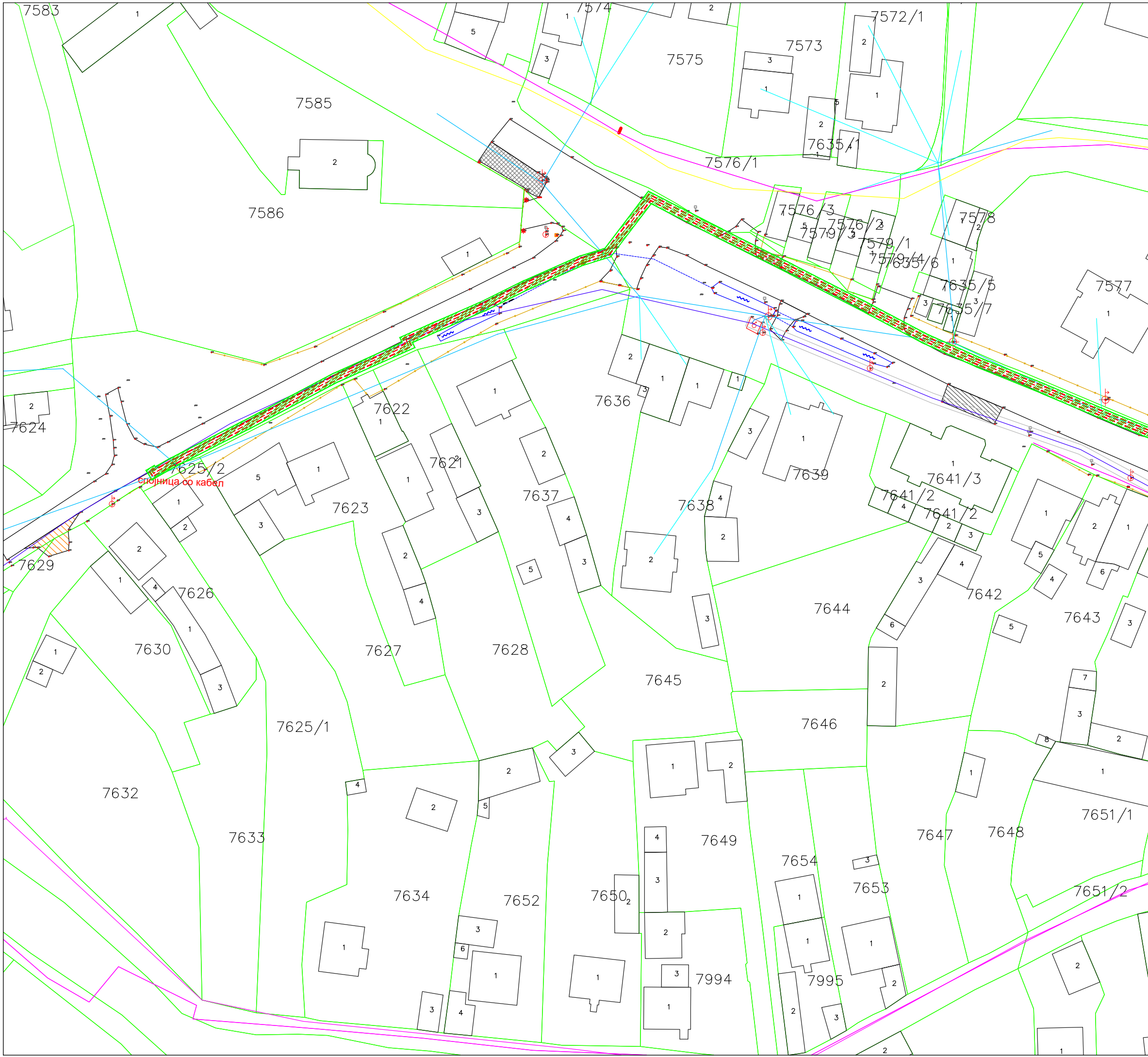
ИМЕ НА ПОКЛИПАТА: КО Кривогаштани - Општина Кривогаштани	НАРАЧА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје	 
ТЕХНИЧКИ БР. 0302-05/23 со дата 16.01.2023	ИЗГОТВУВАН НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Механотехника“ ДООЕЛ, Битола	ДАТА:	
ПОДГОТОВЕН ОД: Луѓето Стојчев дипл.инж.арх. овл.бр.0.0221	01/2023	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр. 8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) - Општина Кривогаштани	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
ПРОВЕРЕН:	ПОЛВИНА: Ад	ЛИСТ:	
СОБРИТ:	РАЗМЕР: 1:750	У 5-1	

Урбанистички проект за инфраструктура:
 Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП
 бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО
 Кривогаштани) - Општина Кривогаштани

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 464.53 м²

Легенда:

- ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА 0,4 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА БАКАРНА МРЕЖА
- ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
- - - ПЛАНИРАН СИ КАБЕЛ
- ▨ ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА ВОД



ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ
 ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ
 М 1:750

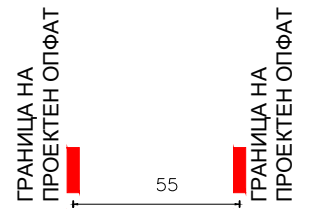
ИМЕ НА ПОКАЖАЛАТА: (КО Кривогаштани) - Општина Кривогаштани	НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	 
ТЕХНИЧКИ БР: 0302-05/23 со дата 16.01.2023	ИМЕ:	ИЗГОТОВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Механотехника“ ДООЕЛ, Битола	
ОДОВОРЕН ПЛАНИР: Луѓе Стојчев дипл.инж.арх овл.бр.0.0221	ДАТА: 01/2023	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) - Општина Кривогаштани	
ПРОЈЕКТИР: ОДБИР:	ГОДИНИЦА: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ИНФРАСТРУКТУРА СО РЕШЕНИЈА НА СИТЕ КОМУНАЛНИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ	

Урбанистички проект за инфраструктура:
 Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) - Општина Кривогаштани

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 464.53 м²

Легенда:

- ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА 0,4 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА БАКАРНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
 - - - ПЛАНИРАН СН КАБЕЛ
- Е - ИНФРАСТРУКТУРА
 Е1.8 - водови за пренос на електрична енергија



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СН КАБЕЛ -ПРЕСЕК -

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ				
ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД m	ПОВРШИНА НА ОПФАТ m²	
1.1	Е1.8 водови за пренос на електрична енергија	кабел	465	464.53

СИНТЕЗЕН ПЛАН
 М 1:750

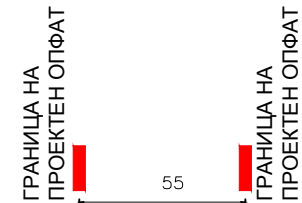
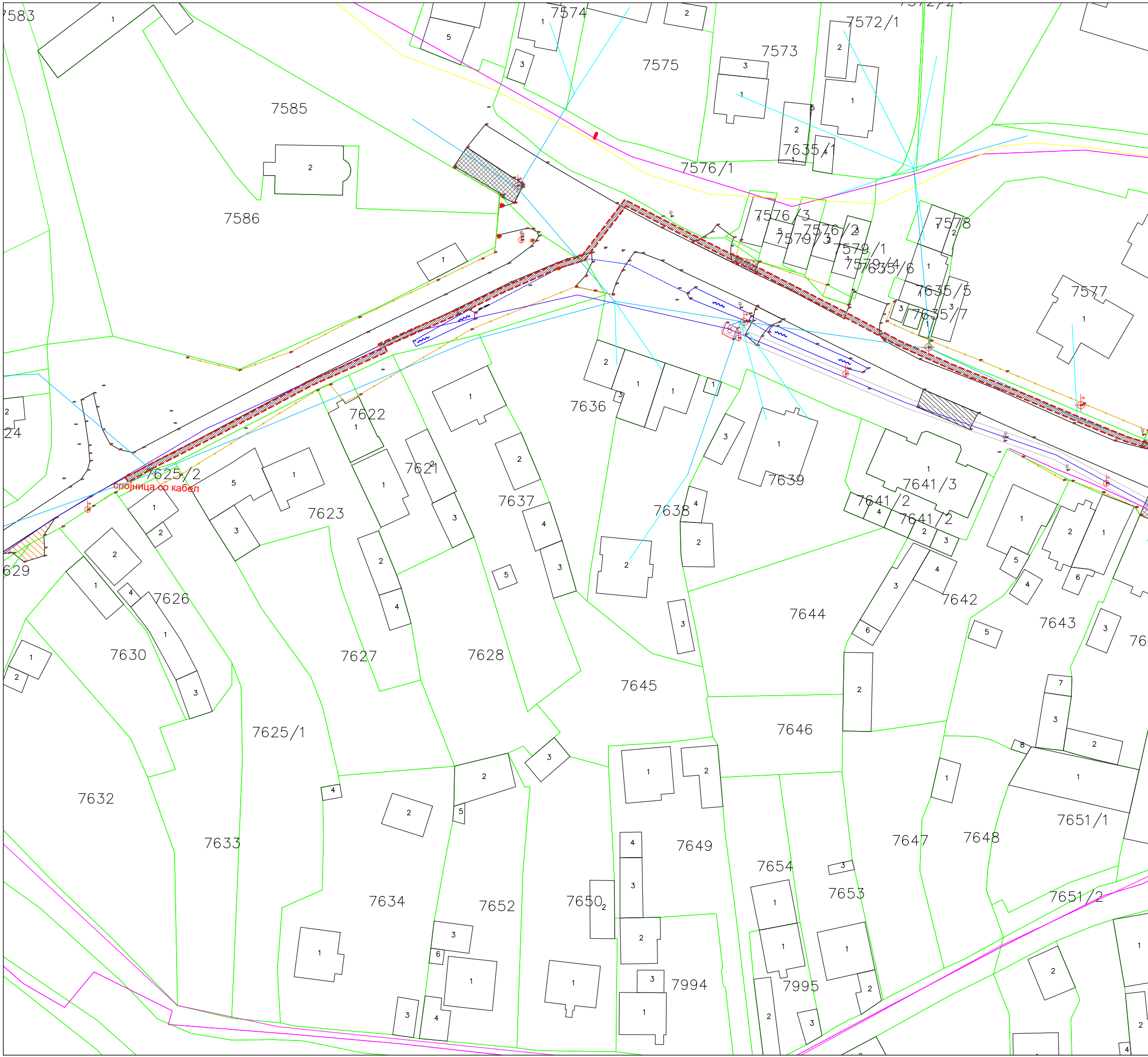
ИМЕ НА ПОКЛИКАТА: (КО Кривогаштани) - Општина Кривогаштани	НАРЧИЧКА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-05/23 со дата 16.01.2023	ИЗГОТВУВАНА НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Механотехника“ ДООЕЛ, Битола	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) - Општина Кривогаштани	
заговорен планер: Љупчо Стојчев детал. лин. арх. овл. бр. 0.0221	дата: 01/2023	полемник: Ad	
проверил: оформил:	размер: 1:750	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: СИНТЕЗЕН ПЛАН	

Урбанистички проект за инфраструктура:
 Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП
 бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО
 Кривогаштани) - Општина Кривогаштани

■■■■■■■■■■ ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ 464.53 м²

Легенда:

- ПОСТОЈНА 10(20) kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА 0,4 kV НАДЗЕМНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА 0,4 kV ПОДЗЕМНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА БАКАРНА МРЕЖА
 - ПОСТОЈНА ОПТИЧКА МРЕЖА
 - - - - - ПЛАНИРАН СИ КАБЕЛ
- Е - ИНФРАСТРУКТУРА
 ■ Е1.8 - водови за пренос на електрична енергија



ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ ЗА СИ КАБЕЛ
 -ПРЕСЕК -

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ			
ОСНОВНА КЛАСА НА НАМЕНИ	ВИД НА ОБЈЕКТ	ДОЛЖИНА НА КАБЕЛСКИ ВОД м	ПОВРШИНА НА ОПФАТ м ²
1.1	Е1.8 водови за пренос на електрична енергија	кабел	464.53

СИНТЕЗЕН ПЛАН
 М 1:750

ИМЕ НА ПОКЛИКАТА: (КО Кривогаштани) - Општина Кривогаштани	НАРАЧКА БР.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д. Скопје ул. „Лазар Личеноски“, бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ БР.: 0302-05/23 со дата 16.01.2023		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: „Механотехника“ ДООЕЛ, Битола	
општински инженер: Лупчо Стојчев дипл.инж. арх овл. бр. 0.0221	01/2023	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) - Општина Кривогаштани	
проверил: одрбил:		формат: А4 размер: 1:750 СИНТЕЗЕН ПЛАН	



III. ПРОЕКТЕН ДЕЛ



III.1 Идеен проект



А. Текстуален дел



I. СРЕДНОНАПОНСКИ КАБЕЛСКИ ВОД

1. ВОВЕД

Со цел надоградба на дистрибутивната електрична мрежа, предвидено е поставување на нов среднонапонски 10(20)kV кабелски вод. Почетна точка на кабелската траса е спојница со постоечки кабел на КП бр.7635/1 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани, додека крајна точка е спојница со постоечки кабел на КП бр. 8026 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани. Среднонапонскиот кабелски вод е со должина од околу 465 метри и предвидено е да се изведи со кабел тип NA2XS(F)2Y 3x1x400/35 mm². Трасата се движи покрај, и прави премин преку регионален пат низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани.

Урбанистичкиот проект за инфраструктура е изработен во се според „Законот за градење ("Службен весник на РМ" број 130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16, 31/16, 39/16, 71/16, 132/16, 64/18, 168/18, 244/19, 18/20 и 96/21, „Законот за урбанистичко планирање“ (Сл.весник на РСМ бр. 32/20) согласно важечкиот Правилник за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 225/20, 219/21) како и препораките на EVN – Македонија АД – Скопје.

2. ТЕХНИЧКИ ПОДАТОЦИ ЗА 10(20) kV КАБЕЛСКИ ВОД

Објект:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани
Локација:	КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани
Почетна точка:	спојница со постоечки кабел на КП бр.7635/1 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани
Крајна точка:	спојница со постоечки кабел на КП бр.8026 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани
Траса на водот:	Подземна кабелска траса
Номинален напон:	10(20) kV, 50 Hz
Должина на кабелски вод:	3 x 490 метри
Проводници:	NA2XS(F)2Y 3x1x400/35 mm ²

3. ТЕХНИЧКИ ПОДАТОЦИ ЗА СПРОВОДНИЦИТЕ

Тип на кабел и пресек:	NA2XS(F) 2Y 3x1x400 mm ²
Проводник:	Алуминиумски, едножилен
Пресек на жила:	400 mm ²



Надворешен дијаметар на кабел:	45 mm
Тежина на кабел:	2500 kg/km
Изолација:	PVC
Плашт:	HDPE
Радиус на свиткување:	(670 x Ø кабел) mm
Дозволена сила на влечење при положување:	3 daN/mm ²

4. ОПИС НА 10(20) kV КАБЕЛСКИ ВОД

Со цел надоградба на дистрибутивната електрична мрежа, предвидено е поставување на нов среднонапонски 10(20)kV кабелски вод. Почетна точка на кабелската траса е спојница со постоечки кабел на КП бр.7635/1 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани. Крајната точка на предметната траса, спојница со постоечки кабел на КП бр.8026 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани. Среднонапонскиот кабелски вод е со должина од околу 465 метри и предвидено е да се изведе со кабел тип NA2XS(F)2Y 3x1x400/35 mm². Трасата се движи покрај, и прави премин преку регионален пат низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) – Општина Кривогаштани.

5. КАРАКТЕРИСТИКИ НА 10(20) КАБЕЛСКИ ВОД

Ископот на кабелскиот ров треба да се изведе рачно или машински, со внимателно копање. Ваквото барање е заради можноста за постоење на подземни инсталации кои не се очекувани при ископот.

При ископ на ровот, доколку дојде до обрушување на земјата, треба да се изврши потпирање на страните на ровот.

Ширината на дното на ровот треба да е 0.5 m и длабочина на ровот од 0.8 m на регулирана површина. Предметниот кабел тип NA2XS(F)2Y 3x1x400/35 mm² во ровот се положува на начин претставен на цртеж бр. Г001.

Затрупувањето на ровот се изведува во слоеви со нивно набивање а површината на ровот треба да се врати во првобитната состојба.

Кабелот механички се заштитува со поставување на пластични “ГАЛ” штитници на начин кој е претставен во цртеж бр. Г001.

Во кабелскиот ров се предвидува полагање на FeZn лента 40x4mm по цела должина на трасата.

6. ВКРСТУВАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОДЕЊЕ НА КАБЕЛСКАТА ТРАСА СО ДРУГИ ИНСТАЛАЦИИ И СООБРАЌАЈНИЦИ

Изведбата на трасата мора да се изврши во се според даденото „Упатство за поставување на енергетски кабли“ и според графичките прилози .

7. ОБЕЛЕЖУВАЊЕ НА КАБЛИТЕ

Над положените кабли треба да се положи пластифицирана предупредувачка лента по целата должина на ровот.

Доколку Инвеститорот смета дека е потребно, може да се вградат и други ознаки за обележување на кабелската траса.

32



8. УПАТСТВО ЗА ПОСТАВУВАЊЕ НА ЕНЕРГЕТСКИ КАБЛИ

6.1. Директно полагање на енергетски кабли во земја

Се препорачува директно полагање на енергетски каблови во земја, во кабелски ров чии димензии зависат од номиналниот напон на кабелот, видот на земјиштето како и од бројот на кабли кои се полагаат во истиот ров.

Нормална длабочина на ровот во кој се полага кабелот изнесува:

- 1.1 m за кабли 35 kV
- 0.7 – 0.8 m за кабли 1 kV, 10 kV и 20 kV

Отстапувања се дозволени на помали должини при вкрстување со други кабли и инсталации, како и во случаи на неповолни услови на полагање.

Доколку кабелот се полага на помали длабочини поради разни препреки или други инсталации, потребно е да се предвиди дополнителна заштита од механички оштетувања со примена на заштитни цевки, бетонски заштитници и сл.

Кабелот се полага во средина на слој од песок и шљунак кој е со дебелина 0.2 m. над дното на кабелскиот ров. За набивање на овој слој треба да се користат исклучително рачни набивачи.

Кабелскиот ров се копа како отворен ров. Само во случај на вкрстување на кабелот со железничка пруга или со пат или улица каде не смее да се прекинува сообраќајот се врши бушење на отвор за цевка низ која се провлекува кабелот. Ова мора да се врши многу внимателно, да не дојде до оштетување на друга инсталација.

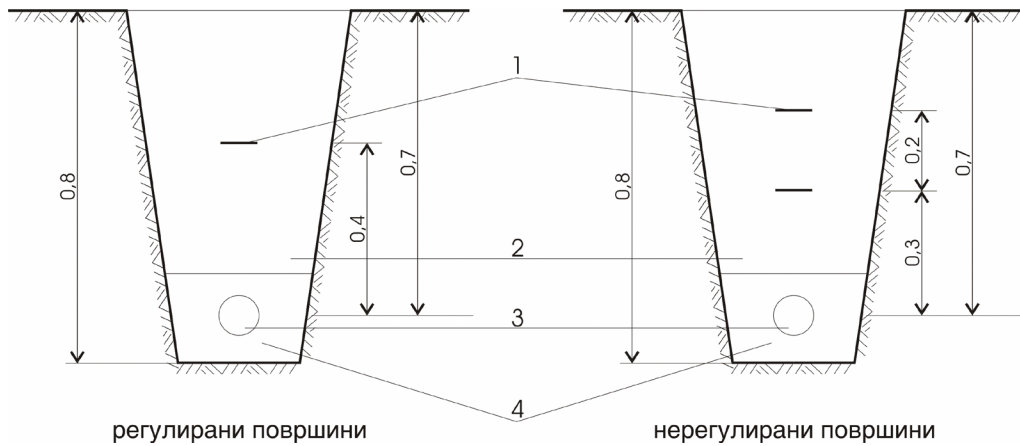
Ископаниот кабелски ров мора да биде видливо обележан, поради сигурност на пешаците и возилата. Влезовите во куќи и деловни простории треба да имаат соодветни премостувања.

Затрпувањето на кабелскиот ров се врши со земја од откопот или со новодонесена земја во слоеви од по 0.3 m. Словите од земја над постелицата од песок и шљунак се набиваат со механички набивачи.

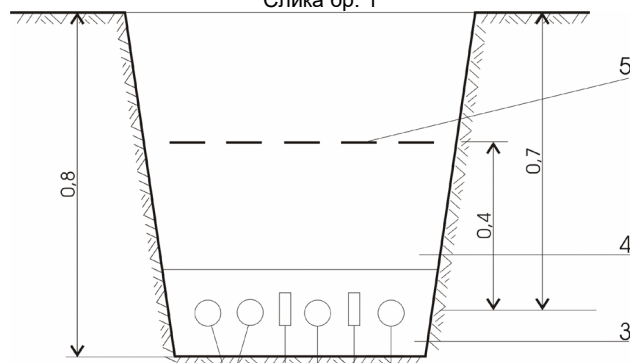
При затрпувањето на кабелскиот ров, над кабелот вдолж целата траса треба да се постави пластична предупредувачка лента:

- при полагање на кабел на регулирани површини се поставува една предупредувачка лента на 0.4 m над кабелот (сл. 1),
- при полагање на кабелот на нерегулирани површини се поставуваат две предупредувачки ленти од кои првата е на 0.3 m, а втората на 0.5 m над кабелот (сл. 1),
- ако во исти ров се полагаат повеќе кабли, тогаш бројот на предупредувачки ленти и нивното меѓусебно растојание треба да бидат така одбрани да сите кабли бидат “покриени” со предупредувачки ленти (сл. 2).

Пластичната предупредувачка лента е со црвена боја со втиснат натпис за внимателност, ширината на траката треба да биде околу 10 cm, а квалитетот на материјалот треба да гарантира век на траење од околу 30 години.



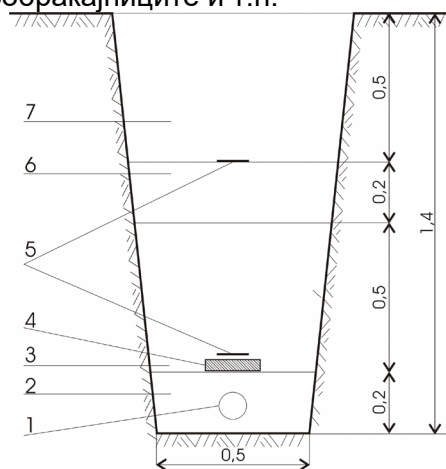
1 предупредувачка лента; 2 набиена земја во слоеви; 3 кабел; 4 песок
Слика бр. 1



1 СН кабел; 2 НН кабел; 3 песок; 4 набиена земја во слоеви;
5 предупредувачка лента; 6 цигли;
Слика бр. 2

За премин под пат во урбанизирани населби наместо кабелска канализација може да се користи и директно полагање на кабли во земја, во ров со длабочина 1.4 m се поставува постелица на кабелот која е претходно опишана, над неа се поставуваат армирано-бетонски плочи, слој на земја и слој на мршав бетон МБ-15 (сл. 3).

После полагањето, изработката на кабелските спојници и завршници, напонското испитување на комплетниот кабелски вод и затрпувањето, кабелската траса се доведува во првобитната состојба т.е. вишокот на земја се одвезува на планирано место, се поправаат и асфалтираат сообраќајниците и т.н.



1 кабел; 2 песочна постелица; 4 армиранобетонска плоча;
3 слој на земја; 5 предупредувачка лента; 6 бетон МБ 15 7 тампон на патот
Слика бр. 3



6.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со други подземни инсталации

6.2.1. Приближување и вкрстување на енергетски и телекомуникациони кабли

Дозволено е паралелно водење на енергетски и телекомуникациски кабел на меѓусебно растојание од најмалку:

- 0.5 m за кабли 1 kV, 10 kV и 20 kV
- 1 m за кабли 35 kV

Вкрстување на енергетски и телекомуникациски кабел се врши на растојание од најмалку 0.5 m.

Аголот на вкрстување треба да биде:

- во населени места најмалку 30°, а по можност што поблиску до 90°,
- вон населени места најмалку 45°.

Енергетскиот кабел по правило се поставува под телекомуникацискиот кабел.

Доколку неможат да се постигнат растојанијата кои се претходно дадени на местото на вкрстување енергетскиот кабел треба да се вовлече во заштитна цевка, но и тогаш растојанието несмее да биде помало од 0.5 m.

Растојанијата и аглите на вкрстување кои се претходно дадени не се однесуваат на оптички кабли.

Телекомуникациските кабли кои исклучително служат за потребите на електродистрибуциите можат да се полагаат во исти ров со енергетски кабли на растојание не помало од 0.2 m.

6.2.2. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со цевки на водовод и канализација

Не е дозволено паралелно водење на енергетски кабли под или над водоводни и канализациски цевки.

Хоризонталното растојание на енергетскиот кабел од водоводна или канализациска цевка треба да изнесува најмалку 0.5 m за кабли 35 kV т. е. најмалку 0.4 m за останатите кабли.

При вкрстување, енергетски кабел може да биде положен под или над водоводна или канализациска цевка на растојание од најмалку 0.4 m за кабли 35 kV односно најмалку 0.3 m за останатите кабли.

Доколку неможат да се постигнат растојанијата претходно дадени, на тие места енергетскиот кабел треба да се провлече низ заштитна цевка.

На местата на паралелно водење или вкрстување на енергетски кабел со водоводни или канализациски цевки, кабелскиот ров се копа рачно (без употреба на механизација).

6.2.3. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со топловод

Не е дозволено паралелно водење на енергетски кабли под или над топловод.

При вкрстување, енергетскиот кабел се полага над топловод, а во исклучителни случаи под топловод.

Помеѓу енергетски кабел и топловод се поставува топлотна изолација од полиуретан, пенлив бетон и т.н. (сл. 4).

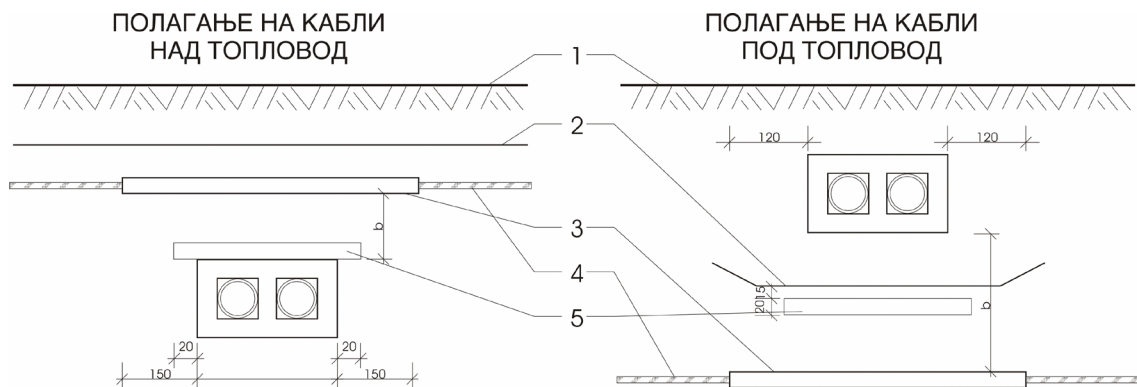
Хоризонталното растојание помеѓу енергетскиот кабел и надворешната ивица на каналот за топловод треба да изнесува најмалку 0.7 m за кабли 35 kV, односно 0.6 m за останатите кабли.

Доколку неможе да се постигнат претходно дадените најмали растојанија се применуваат дополнителни заштитни мерки со кои се обезбедува да топлотното влијание на топловодот врз кабелот не биде поголемо од 20°C. Заштитни мерки се следните:

- зајакната изолација помеѓу топловодот и енергетскиот кабел,
- примена на кабли со изолација од вмрежен полиетилен (XP00; XHE 49-A и сл.)
- примена на метални екрани помеѓу кабелот и топловодот и други.

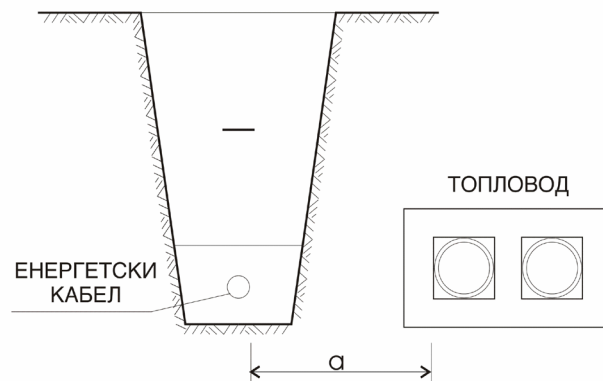
При вкрстување и паралелно водење на енергетски кабел за јавно осветлување и35

топловод треба да се оствари растојание од најмалку 0.3 m.



1 површина на тло 2 предупредувачка лента; 3 пластична цевка $\varnothing 160$;
4 кабел; 5 изолација од пенлив бетон;
Слика бр. 4

ПАРАЛЕЛНО ВОДЕЊЕ НА ЕНЕРГЕТСКИ КАБЕЛ СО ТОПЛОВОД



Слика бр. 5

6.2.4. Приближување и вкрстување на енергетски кабел со гасовод

Не е дозволено паралелно водење на енергетски кабли под или над гасовод.

Растојанието помеѓу енергетски кабел и гасовод при вкрстување и паралелно водење треба да биде најмалку:

- 0.8 m во населено место
- 1.2 m вон населено место

Растојанијата можат да се намалат до 0.3 m ако кабелот се положи во заштитна цевка со должина најмалку 2 m од двете страни на вкрстувањето или по целата должина на паралелното водење.

6.2.5. Приближување и вкрстување на енергетски кабли

Меѓусебното растојание на енергетски кабли (повеќежилни кабли или кабелски сноп од три едножилни кабли) во ист ров се одредува врз основа на струјното оптоварување на истите, но не смее да биде помало од 0.07 m при паралелно водење, односно 0.2 m при вкрстување.

За обезбедување на пропишаното растојание при паралелно водење т.е. недопирање на каблите потребно е по целата должина на трасата да се постават бетонски опеки на меѓусебно растојание од 1 m.

6.2.6. Вкрстување на енергетски кабел со пат вон населено место

Вкрстување на кабелски вод со пат вон населено место се врши така што кабелот се полага во бетонски канал или бетонска или пластична цевка навлечена во хоризонтално избушен отвор. Со тоа се обезбедува замена на кабелот без раскопување на патот.

Вертикалното растојание помеѓу горната ивица на кабелската канализација и површината на патот треба да изнесува најмалку 0.8 m.

Растојанието помеѓу кабелскиот вод и пат вон населено место при паралелно водење, односно приближување изнесува:

- за автопат и пат од прв ред: најмалку 5 m за паралелно водење и најмалку 3 m за приближување,
- за патишта под прв ред: најмалку 3 m за паралелно водење и најмалку 1 m за приближување.

6.2.7. Полагање на енергетски кабли преку мостови

За полагање преку мостови се препорачува користење на кабли со полимерна изолација и полимерен плашт (XP00-AS, XHE 49-A и др.).

За полагање преку мост дозволено е користење на хартиени кабли со алуминиумски плашт, тип NРНА 03-A. Не е дозволено полагање на енергетски кабли со оловен плашт.

Се препорачува полагањето на енергетските кабли да биде под пешачката стаза на мостот во канали или цевки. Овие канали (цевки) не смее да се користат за атмосферски води и мора да биде овозможено природно ладење на каблите во цевките. Дозволено е слободно полагање по конструкцијата на мостот ако енергетските кабли се непристапни на нестручни лица и ако се заштитени од директно влијание на сончевите зраци.

Енергетските кабли под мостовите, доколку е можно, треба да се полагаат во еден дел, без употреба на спојници. Во спротивно кабелската спојница треба да е оддалечена најмалку 10 метри од краевите на мостот.

Треба да се избегнува полагање на каблите под дрвени мостови. Во спротивно каблите треба да се полагаат во пластични или метални цевки.

На премините на енергетските кабли од челичната конструкција на мостовите на страничните потпирачи, како и на премините на дилетационите делови на мостот, потребно е да се остави соодветна резерва.

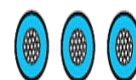
6.3 Полагање на едножилни енергетски кабли

Се препорачува полагање на едножилни кабли (XHE 49-A и др.) во триаголност сноп. На пократки делници дозволено е и полагање во хоризонтална рамнина на меѓусебно растојание од 0.07 m.

Снопот се формира со провлекување на каблите низ соодветна матрица при одмотување од три катури. Формираниот сноп на секој 1-2 метри се зацврстува (обмотува) со обуюмица или самолеплива лента.



а) во триаголен сноп



б) во хоризонтална рамнина

Дозволено е поединечно провлекување на едножилен кабел низ цевка од неферромагнетен материјал по услов цевката да не е подолга од 20 метри.

Дозволено е провлекување на сноп од три едножилни кабли од сите три фази низ челична цевка.



За прицврстување на едножилни кабли можат да се користат само обујмици од неферомагнетен материјал (бакар, алуминиум, пластика и т.н.).
На двата краја на кабелскиот вод потребно е галвански да се поврзат металните плаштови на сите три едножилни кабли и овој спој да се заземји.

9. КАБЕЛСКИ ПРИБОР

Кабелскиот прибор служи за затварање на краевите на кабелот за да се спречи продирање на влага, што се остварува со помош на кабловски завршници (глави) за внатрешна и надворешна монтажа и кабловски спојници.

За среднонапонските кабли (ХНЕ 49-А, NPO 13-AS итн.) се препорачува да се користат кабелски спојници и завршници од топлособирачки, ладнособирачки или префабрикувани елементи.

Кабелските спојници и завршници треба да ги монтираат стручно обучени работници кои доследно ги применуваат сите упатства и барања на производителите посебно во врска со технолошката чистота, непрекидноста на електричната заштита, слабопроводните слоеви и плаштот на среднонапонските кабли итн.

Кабелската завршница на среднонапонскиот кабел мора да има прибор за едноставно приклучување на металниот плашт и арматурата, односно електричната заштита на кабелот, на заземјувачот на трансформаторската станица или столбот.

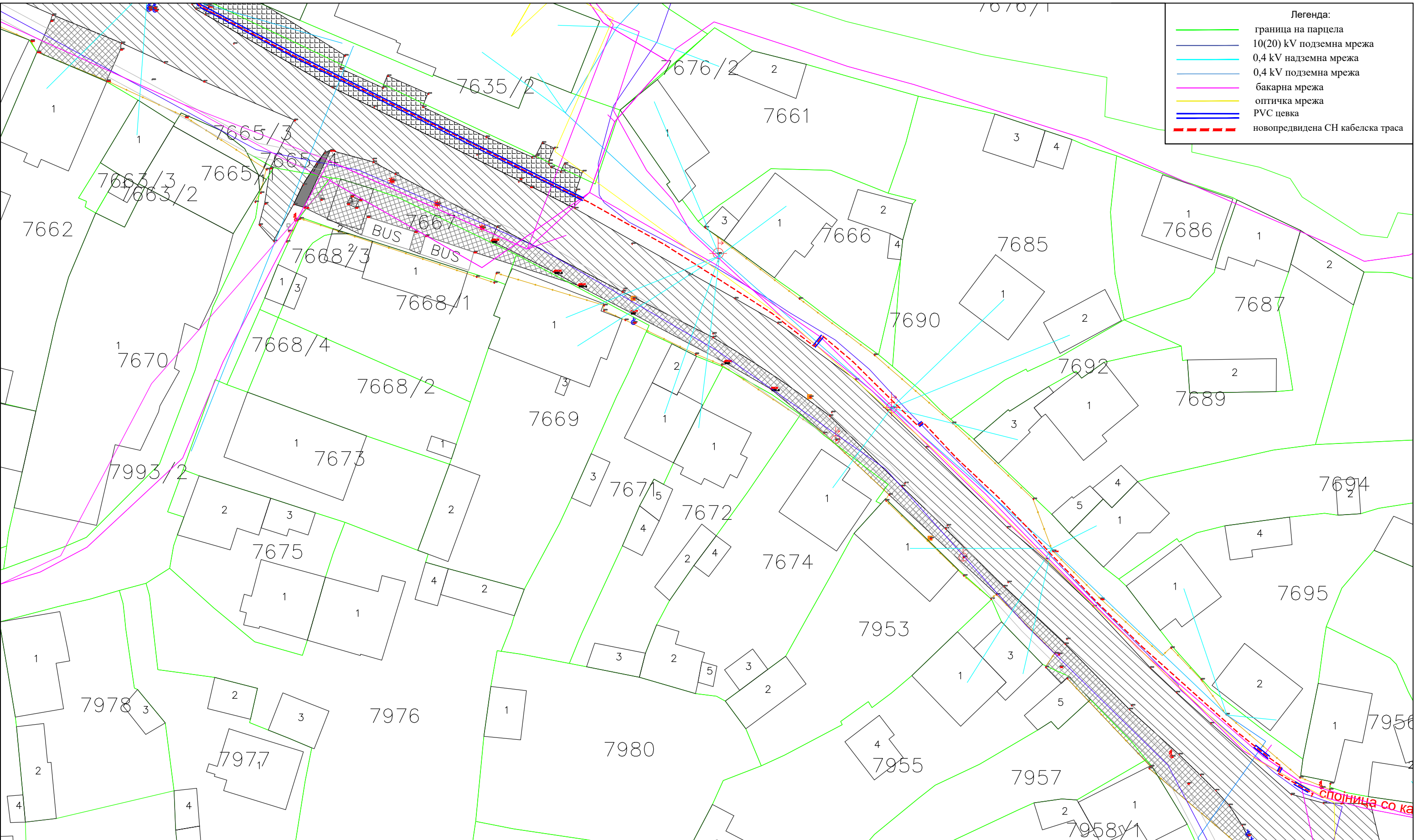
Кабелската спојница посебно не се заземјува, независно од тоа дали е од изолационен материјал или метална.




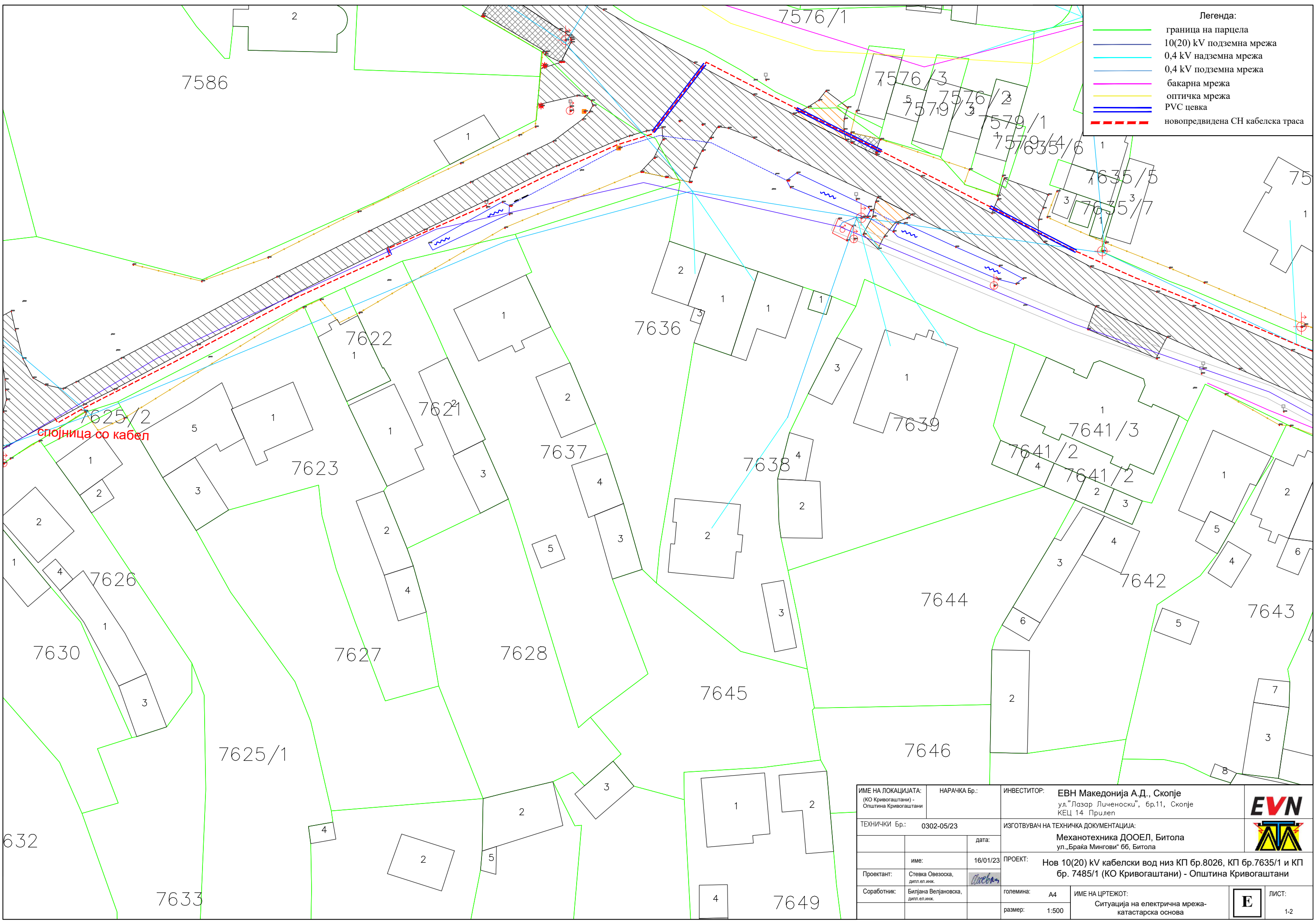
В. Графички дел

Легенда:

- граница на парцела
- 10(20) kV подземна мрежа
- 0,4 kV надземна мрежа
- 0,4 kV подземна мрежа
- бакарна мрежа
- оптичка мрежа
- PVC цевка
- новопредвидена СН кабелска траса



ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Кривогаштани) - Општина Кривогаштани		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ Бр.:		0302-05/23	ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. "Браќа Мингови" бб, Битола	
Проектант:	Стевка Овезоска, дипл. ел. инж.	дата:	16/01/23	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) - Општина Кривогаштани
Соработник:	Билјана Вељановска, дипл. ел. инж.	големина:	A4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ситуација на електрична мрежа - катастарска основа
		размер:	1:500	ЛИСТ: 1-1



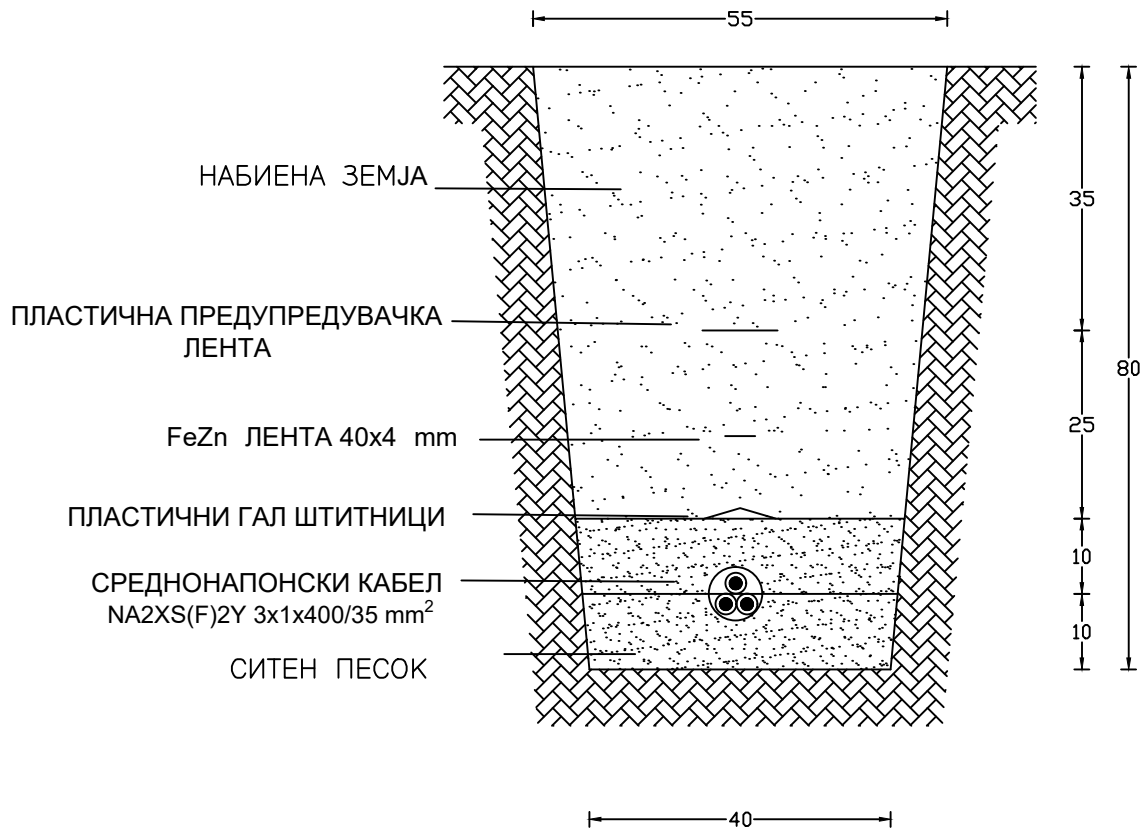
Легенда:

	граница на парцела
	10(20) kV подземна мрежа
	0,4 kV надземна мрежа
	0,4 kV подземна мрежа
	бакарна мрежа
	оптичка мрежа
	PVC цевка
	новопредвидена СН кабелска траса





Спојница со кабел

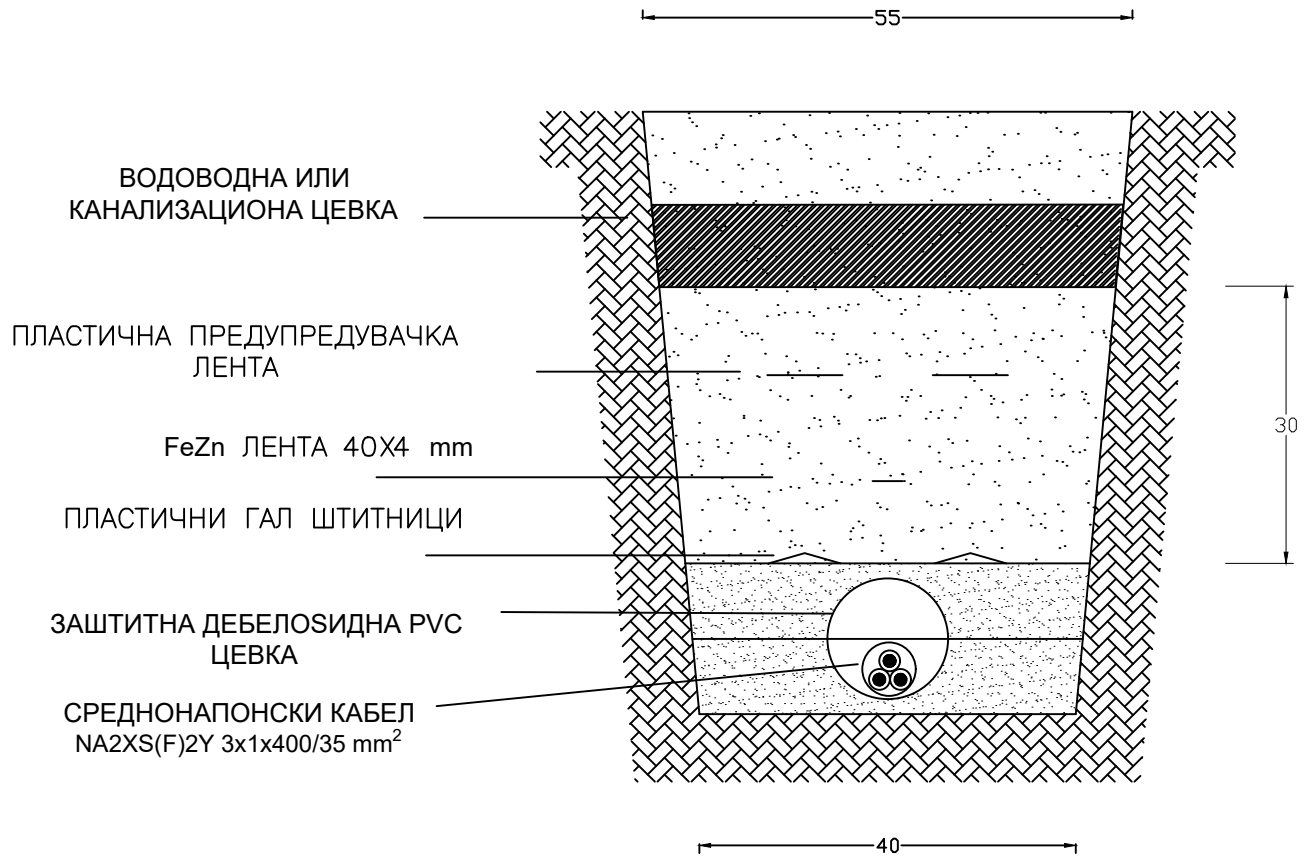
ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Кривогаштани) - Општина Кривогаштани		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Лазар Личеноски", бр.11, Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-05/23		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. "Браќа Мингови" бб, Битола	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) - Општина Кривогаштани	
Проектант:	Стевка Овезоска, дипл. ел. инж.	дата:		16/01/23
Соработник:	Билјана Велјановска, дипл. ел. инж.	големина:	A4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: Ситуација на електрична мрежа-катастарска основа
		размер:	1:500	

Е







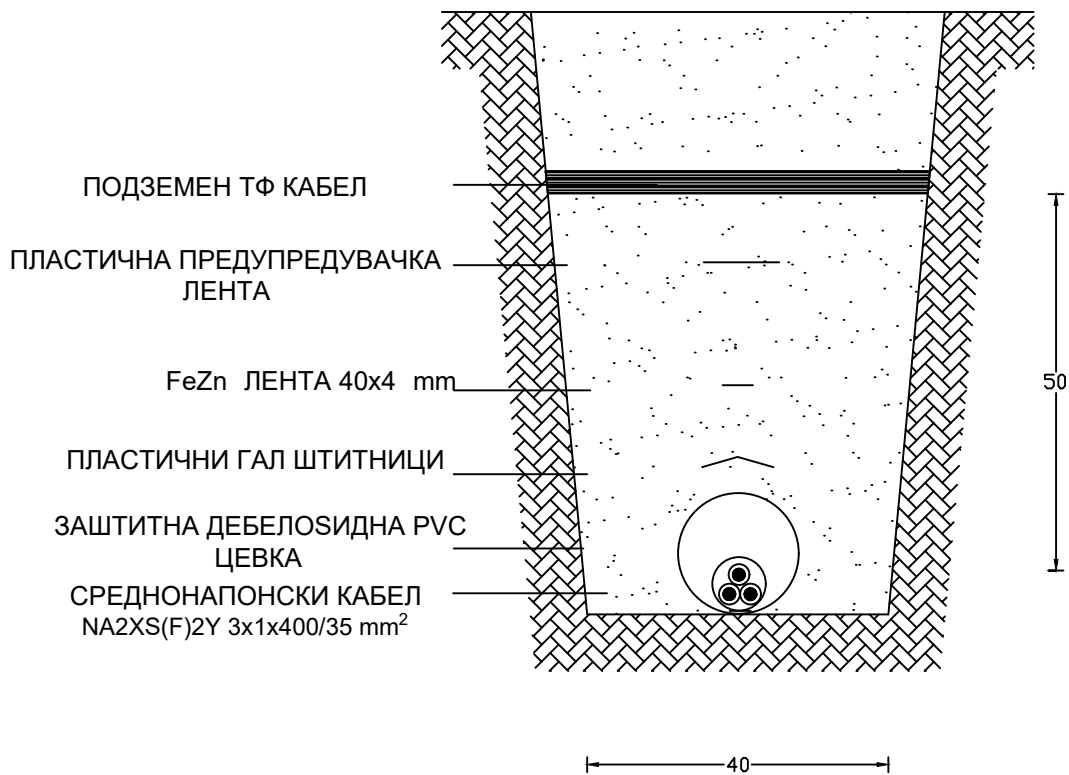
ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ
— ПРЕСЕК —

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Кривогаштани) - Општина Кривогаштани		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Лазар Личеноски" бр. 11 Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-05/23		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. "Браќа Мингови" бб, Битола		
	име:	16/01/23		ПРОЕКТ:
Проектант:	Стевка Овезоска дипл.ел.инж.		големина: A4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ПРИКАЗ НА КАБЕЛСКИ РОВ - ПРЕСЕК
Соработник:	Билјана Велјановска дипл.ел.инж.		размер:	
				ЛИСТ: 2







ВКРСТУВАЊЕ СО ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ЦЕВКА - ПРЕСЕК -

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Кривогаштани) - Општина Кривогаштани		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Лазар Личеноски" бр. 11 Скопје КЕЦ 14 Прилеп	
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-05/23		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. "Браќа Мингови" бб, Битола		
	име:	16/01/23		ПРОЕКТ:
Проектант:	Стевка Овезоска дипл.ел.инж.		големина:	A4
Соработник:	Билјана Велјановска дипл.ел.инж.		ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ДЕТАЛ-ВКРСТУВАЊЕ СО ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА ЦЕВКА	
			ЛИСТ:	



ВКРСТУВАЊЕ СО ПОДЗЕМЕН ТФ КАБЕЛ - ПРЕСЕК -

ИМЕ НА ЛОКАЦИЈАТА: (КО Кривогаштани) - Општина Кривогаштани		НАРАЧКА Бр.:	ИНВЕСТИТОР: ЕВН Македонија А.Д., Скопје ул. "Лазар Личеноски" бр. 11 Скопје КЕЦ 14 Прилеп	 
ТЕХНИЧКИ Бр.: 0302-05/23		ИЗГОТВУВАЧ НА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: Механотехника ДООЕЛ, Битола ул. "Браќа Мингови" бб, Битола	ПРОЕКТ: Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) - Општина Кривогаштани	
име:	16/01/23	ПРОЕКТ:	Нов 10(20) kV кабелски вод низ КП бр.8026, КП бр.7635/1 и КП бр. 7485/1 (КО Кривогаштани) - Општина Кривогаштани	
Проектант: Стевка Овезоска дипл.ел.инж.		големина: А4	ИМЕ НА ЦРТЕЖОТ: ДЕТАЛ - ВКРСТУВАЊЕ СО ПОДЗЕМЕН ТФ КАБЕЛ	
Соработник: Билјана Велјановска дипл.ел.инж.		размер:		ЛИСТ: 4